

# INFORMS

INFORMATIVO  
MERCO SHIPPING

RESUMO INFORMATIVO  
COM AS PRINCIPAIS  
NOTÍCIAS DOS SETORES  
PORTUÁRIO E DE  
NAVEGAÇÃO

Edição 080/2022  
Data: 28/06/2022

### ÍNDICE

PARA ACESSAR RAPIDAMENTE O ARTIGO, POSICIONE O CURSOR NA MANCHETE, E SIGA AS INSTRUÇÕES.

|  |           |
|--|-----------|
| <b>A TRIBUNA DIGITAL (SP).....</b>   | <b>4</b>  |
| EMPREGADOS DO PORTO DE SANTOS APROVAM ACORDO E ENCERRAM GREVE.....   | 4         |
| <b>ANTAQ – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIARIOS.....</b>  | <b>5</b>  |
| ANTAQ PARTICIPA DE FISCALIZAÇÃO CONJUNTA NO AMAPÁ .....  | 5         |
| RANKING DE TRANSPARÊNCIA ATIVA DA CGU MOSTRA ANTAQ EM PRIMEIRO LUGAR .....                                     | 5         |
| CONFERÊNCIA PIANC AMÉRICA 2023.....  | 6         |
| <b>GOV.BR – MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DF.....</b>   | <b>7</b>  |
| CÂMARAS TEMÁTICAS DO CONTRAN GANHAM NOVOS MEMBROS PARA BIÊNIO 2022/2024.....                                   | 7         |
| MODERNIZAÇÃO DO SETOR DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES IMPULSIONA O AGRONEGÓCIO NO TRIÂNGULO MINEIRO.....      | 8         |
| MANUAL DO MÍNFR A ORIENTA ADMINISTRADORES DOS AEROPORTOS BRASILEIROS SOBRE LICENCIAMENTO AMBIENTAL .....       | 9         |
| SECRETÁRIO-EXECUTIVO AVALIA RECOMENDAÇÃO DO CNJ COMO IMPORTANTE PARA PRESERVAR INVESTIMENTOS PRIVADOS .....    | 9         |
| <b>GOV – BR – MINISTÉRIO DA ECONOMIA - DF.....</b>   | <b>10</b> |
| ADESÃO AO PROGRAMA EMERGENCIAL DE RETOMADA DO SETOR DE EVENTOS ENCERRA EM 30 JUNHO.....                        | 10        |
| PROGRAMA BRASIL MAIS LANÇA NOVAS FORMAS DE ATENDIMENTO PARA AUMENTAR A PRODUÇÃO.....                           | 11        |
| NOVA CARTEIRA DE IDENTIDADE NACIONAL COMEÇA A SER EMITIDA NO PAÍS .....  | 12        |
| SANCIONADA LEI QUE CRIA O SISTEMA ELETRÔNICO DE REGISTROS PÚBLICOS.....  | 14        |
| PGFN ALERTA PARA O FIM DO PRAZO PARA SOLICITAR NEGOCIAÇÕES COM BENEFÍCIOS .....                                | 15        |
| ESTADOS E MUNICÍPIOS AMPLIAM A QUALIDADE DAS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS E FISCAIS ENVIADAS AO TESOURO.....          | 16        |
| GOV.BR PASSA A OFERECER AO CIDADÃO O SERVIÇO DE EMISSÃO DE CERTIDÕES .....                                     | 17        |
| NÚMERO DE INVESTIDORES POSICIONADOS É O MAIOR DA SÉRIE HISTÓRICA .....   | 18        |
| <b>BE NEWS – BRASIL EXPORT .....</b>   | <b>19</b> |
| EDITORIAL – UMA RESPOSTA CÉLERE.....   | 19        |
| NACIONAL - HUB – CURTAS .....  | 20        |
| <i>Ferrovias</i> .....   | 20        |
| <i>viação 1</i> .....  | 20        |
| <i>Aviação 2</i> .....   | 20        |
| <i>Ao espaço</i> .....   | 20        |
| NACIONAL - NOVA LINHA FERROVIÁRIA VAI IMPULSIONAR CORREDOR CENTRO-NORTE.....                                   | 20        |
| NACIONAL - VIBRA ENERGIA PLANEJA ENTREGAR MAIS DE 50 MILHÕES DE LITROS DE BIODIESEL POR CABOTAGEM EM 2022..... | 22        |
| NACIONAL - DISTRIBUIDORA ANUNCIA INVESTIMENTO EM TERMINAL DE BELÉM .....                                       | 23        |
| NACIONAL - RELATOR ADIA ENTREGA DO RELATÓRIO DA PEC DOS COMBUSTÍVEIS .....                                     | 24        |
| REGIÃO SUL - EXPORTAÇÃO DE LÍQUIDOS DE ORIGEM VEGETAL AUMENTA 31% EM PARANAGUÁ.....                            | 25        |
| REGIÃO SUDESTE - NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM TEM ALTA DE 178,4% NO PORTO DO RIO DE JANEIRO.....                     | 26        |
| REGIÃO SUDESTE - PORTUÁRIOS ACEITAM NOVA PROPOSTA SALARIAL OFERECIDA PELA SPA E SUSPENDEM GREVE .....          | 26        |
| INTERNACIONAL - CHINA OFERECE APOIO FISCAL E FINANCEIRO PARA FACILITAR TRANSPORTE DE MERCADORIAS .....         | 27        |
| NACIONAL – CENTRO-OESTE EXPORT 2022 – CAMPO GRANDE - MS .....  | 28        |
| <b>JORNAL O GLOBO – RJ.....</b>  | <b>29</b> |
| GOVERNO FEDERAL E ESTADOS TERÃO 24 HORAS PARA AVALIAR PROPOSTA DE ACORDO SOBRE ICMS DOS COMBUSTÍVEIS .....     | 29        |
| MINISTRO DE MINAS E ENERGIA PREVÊ REDUÇÃO DE CERCA DE 20% EM TARIFAS DE ENERGIA E PREÇO DA GASOLINA .....      | 30        |
| PETROBRAS: CAIO PAES DE ANDRADE PEDE DEZ MINUTOS COM CADA DIRETOR EM SEU PRIMEIRO DIA COMO PRESIDENTE .....    | 32        |
| CAGED REGISTRA CRIAÇÃO DE 277 MIL POSTOS DE TRABALHO COM CARTEIRA ASSINADA EM MAIO .....                       | 32        |
| VIRGIN OBTÉM LICENÇA PARA OPERAR NO BRASIL E COLOCA PAÍS NO MAPA DA CORRIDA ESPACIAL DOS BILIONÁRIOS .....     | 33        |
| MINISTRO ANDRÉ MENDONÇA, DO STF, CRITICA CARGA TRIBUTÁRIA BRASILEIRA.....                                      | 34        |
| <b>O ESTADO DE SÃO PAULO - SP.....</b>   | <b>35</b> |
| CONFIANÇA DA INDÚSTRIA CRESCE AO MAIOR NÍVEL DESDE NOVEMBRO, INFORMA FGV .....                                 | 35        |
| PETROBRAS REINICIA PROCESSO DE VENDA DE TRÊS REFINARIAS .....  | 36        |
| PEC DOS COMBUSTÍVEIS: BOLSONARO E LIRA QUEREM APROVAÇÃO EM DOIS DIAS, MAS RITO NORMAL LEVARIA MESES .....      | 37        |
| CHINA ANUNCIA CORTE NOS PREÇOS DA GASOLINA E DO DIESEL .....   | 39        |



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOSHIPPING

Edição: 080/2022  
Página 3 de 51  
Data: 28/06/2022  
[www.mercoshipping.com.br](http://www.mercoshipping.com.br)  
[mercoco@mercoshipping.com.br](mailto:mercoco@mercoshipping.com.br)

|   |           |
|---|-----------|
| MEDIDAS ADOTADAS PELO GOVERNO PODEM LEVAR PREÇO DA GASOLINA DE R\$ 7,39 PARA R\$ 5,84, DIZ MINISTRO ..... | 40        |
| <b>VALOR ECONÔMICO (SP).....</b>  | <b>41</b> |
| MINISTÉRIO DEFINE CALENDÁRIO DE PLANTIO DE SOJA PARA 2022/23 .....  | 41        |
| CUSTOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO SUBIRAM QUASE 60% DESDE O INÍCIO DA GUERRA NA UCRAÍNA .....                 | 42        |
| ANTT REAJUSTA TABELA DE PREÇOS DO FRETE RODOVIÁRIO.....   | 43        |
| PETRÓLEO OPERA EM ALTA COM RECEIO DE QUEDA NA PRODUÇÃO .....  | 43        |
| CARGILL LANÇA TRÊS NOVAS INICIATIVAS SUSTENTÁVEIS .....   | 44        |
| <b>PORTAL PORTOS E NAVIOS.....</b>  | <b>45</b> |
| GOVERNO PROMETE ANALISAR CONTRIBUIÇÕES SOBRE IMPACTOS DO STS-53 A TERMINAL DE PASSAGEIROS .....           | 45        |
| ADAPTAÇÕES EM EMBARCAÇÃO REDUZIRAM EMISSÕES DE GEE EM 11%, DESTACA ESTUDO.....                            | 46        |
| BR DOS RIOS PRECISARÁ DESTRAVAR REGRAS PARA TORNAR MODAL MAIS COMPETITIVO .....                           | 48        |
| RANKING DE TRANSPARÊNCIA ATIVA DA CGU MOSTRA ANTAQ EM PRIMEIRO LUGAR.....                                 | 50        |
| LÍQUIDOS DE ORIGEM VEGETAL SÃO DESTAQUES NAS EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE PARANAGUÁ.....                     | 50        |
| <b>MERCOSHIPPING MARÍTIMA LTDA.....</b>   | <b>51</b> |
| ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ NAS PÁGINAS DO LINKEDIM.COM .....  | 51        |



## A TRIBUNA DIGITAL (SP)

### EMPREGADOS DO PORTO DE SANTOS APROVAM ACORDO E ENCERRAM GREVE

Paralisação dos trabalhadores da SPA iniciada na manhã desta segunda-feira (27) chegou ao fim agora à noite

Por: Ágata Luz



**Assembleia conjunta do Sindaport e do Sintraport colocou fim ao movimento grevista Foto: Divulgação Sindaport**

Os trabalhadores da Santos Port Authority (SPA), estatal que administra o Porto de Santos, encerraram na noite desta segunda-feira (27) a greve iniciada pela manhã. Após se manifestarem em frente à sede da Autoridade Portuária, eles votaram a favor de um acordo que envolve salários e benefícios, em assembleia realizada em Santos.

O acordo com a estatal mantém o abono de cinco dias por ano aos trabalhadores e estabelece reajuste salarial de 11,73%. Além disso, ficou definido que o adicional de hora extra permanecerá em 100% até o fim deste ano e, a partir de 2023, passará a ser de 75%. A assembleia foi comandada pelos sindicatos dos Trabalhadores das Administrações Portuárias do Estado de São Paulo (Sindaport) e dos Operários Portuários de Santos e Região (Sintraport).

Os funcionários da SPA cobravam reajuste salarial com base na inflação acumulada desde o início da pandemia. O presidente do Sindaport, Everandy Cirino dos Santos, explicou para A Tribuna que uma reunião com a diretoria da Autoridade Portuária aconteceu no início da tarde, na tentativa de acordo para a suspensão da greve.

Inicialmente, os representantes da categoria não aceitaram as condições apresentadas pela Autoridade Portuária, devido à suspensão de alguns benefícios. Contudo, depois, houve uma audiência de conciliação mediada pelo Tribunal Regional do Trabalho (TRT-SP) e o acordo ficou mais próximo. À noite, a assembleia deu sinal verde à proposta.

“Estamos desde março em negociação, mas infelizmente todas as contrapropostas enviadas pela SPA eram abaixo do índice inflacionário e retiravam direitos conquistados há anos”, explica o vice-presidente do Sintraport, Robson Gama.

Ele diz que, após a paralisação de 80% dos representados pelo sindicato, a categoria teve uma vitória. “A empresa apresentou uma proposta menos prejudicial. Conseguimos o índice integral, mantivemos 95% das cláusulas e o abono do período de greve”, celebra.

De acordo com Cirino, a Autoridade Portuária atingiu um índice positivo em relação ao reajuste. Ele ainda ressaltou a importância da adesão da categoria à paralisação. “A SPA quis enfraquecer o movimento ao tentar impedir a greve nos tribunais, mas a Justiça ressaltou a liberdade sindical”.

A declaração dele diz respeito a uma determinação da Justiça do Trabalho, que exigiu que 40% dos guardas portuários e 30% dos técnicos portuários mantivessem o serviço durante a greve, sob pena de multa diária de R\$ 20 mil.

#### Outro lado



Em nota emitida antes do anúncio do fim da greve, a SPA explicou que reconhece o direito constitucional de manifestação dos trabalhadores, mas destacou que tudo foi feito “para garantir a normalidade nas operações portuárias” em Santos.

Destacou que a proposta salarial feita aos sindicatos “compreende reajuste integral de 100% do IPCA do período, o máximo permitido por lei, considerando a limitação legal imposta em ano eleitoral”.

A Autoridade Portuária informou que a greve esteve restrita aos funcionários de administração e fiscalização vinculados à SPA, “atingindo parte dos 882 empregados da estatal, sem relação com os funcionários dos 55 terminais portuários, tampouco com os trabalhadores avulsos”. Além disso, garantiu que o Porto operou normalmente ontem.

*Fonte: A Tribuna Digital - SP*

*Data: 28/06/2022*



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

## ANTAQ – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIARIOS

### ANTAQ PARTICIPA DE FISCALIZAÇÃO CONJUNTA NO AMAPÁ

Agência compôs a Operação Agatha Norte, que coibiu práticas ilícitas no estado. Foram vistoriadas embarcações e instalações portuárias

Entre os dias 1º e 9 de junho, fiscais da ANTAQ participaram da edição 2022 da Operação Agatha Norte, que teve como objetivo coibir práticas ilícitas nos rios da região da capital amapaense, Santana e a fronteira do extremo norte. Foram vistoriadas oito embarcações e oito instalações portuárias. Não foram lavrados autos de infração e nem notificações.

Compuseram a operação, além da ANTAQ, a Polícia Federal, o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), a Receita Federal, a Polícia Rodoviária Federal, o Ministério da Defesa, o Ministério da Justiça, entre outros órgãos. A Capitania dos Portos do Amapá coordenou os trabalhos.

Durante a operação, foram mobilizadas várias frentes de fiscalização, com embarcações, aviões, helicópteros, veículos e grande contingente de colaboradores, resultando na coibição de diversos ilícitos transfronteiriços. A ANTAQ participou da operação pelo quarto ano.

*Fonte: ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários*

*Assessoria de Comunicação Social/ANTAQ*

*Fone: (61) 2029-6520*

*FAX: (61) 2029-6517*

*E-mail: [asc@antaq.gov.br](mailto:asc@antaq.gov.br)*

*Data: 28/06/2022*

## RANKING DE TRANSPARÊNCIA ATIVA DA CGU MOSTRA ANTAQ EM PRIMEIRO LUGAR

De acordo com o órgão de controle, a Agência cumpriu 100% dos requisitos estabelecidos

A ANTAQ ficou em primeiro lugar no ranking de transparência ativa 2022 da Controladoria-Geral da União (CGU). A informação está no Painel “Lei de Acesso à Informação” (<http://paineis.cgu.gov.br/lai/index.htm>), disponível no site do órgão de controle.

A Agência cumpriu 100% dos requisitos. Foram avaliados 49 quesitos, entre eles “Ações e Programas”, “Dados Abertos”, “Receitas e Despesas” e “Serviço de informação ao Cidadão (SIC)”. Esse desempenho fez a ANTAQ saltar da 281ª para a primeira posição entre órgãos públicos,



autarquias, fundações públicas, empresas públicas, sociedades de economia mista e demais entidades controladas direta ou indiretamente pela União, estados, Distrito Federal e municípios.

A transparência ativa representa a disponibilização de informações no Portal da ANTAQ, de maneira espontânea e proativa, prevista tanto na Lei nº 12.527/2011 quanto no Decreto nº 7.724/2012.

Atualmente, a Coordenadoria de Transparência e Acesso à Informação está vinculada à Ouvidoria da Agência, sendo responsável por adotar medidas capazes de promover e fomentar, perante as áreas internas, a publicação de informações no portal da ANTAQ, com o objetivo de atender às exigências legais e às determinações da CGU.

**Fonte: ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários**  
**Assessoria de Comunicação Social/ANTAQ**

**Fone: (61) 2029-6520**

**FAX: (61) 2029-6517**

**E-mail: [asc@antag.gov.br](mailto:asc@antag.gov.br)**

**Data: 28/06/2022**

## **CONFERÊNCIA PIANC AMÉRICA 2023**

Estão abertas as inscrições para envio de projeto, tecnologia ou inovação. Prazo vai até o dia 2 de agosto

A Associação Mundial de Infraestrutura de Transporte Aquaviário, conhecida como PIANC, é uma organização científica global com o objetivo de fornecer orientação para o desenvolvimento sustentável da infraestrutura do transporte aquaviário e manter essa comunidade internacional conectada. A ANTAQ é membro qualificado da instituição desde 2007 e sua representante no Brasil.

A PIANC, por meio da PIANC USA, está organizando o evento PIANC AMÉRICA, que será realizada entre os dias 24 e 27 de abril de 2023, em Fort Lauderdale, na Flórida. O objetivo é promover a colaboração entre os países da América do Norte, América do Sul e Caribe para construir um sistema de transporte aquaviário mais forte no hemisfério ocidental.

### **ENVIE UM ABSTRACT**

Aos interessados, estão abertas as inscrições para apresentação de abstracts de trabalhos que serão apresentados durante a conferência internacional. O prazo final para envio é 1º de agosto de 2022. Maiores informações podem ser acessadas por meio do seguinte link: [www.piancamerica2023.org](http://www.piancamerica2023.org)

Apresente seu mais recente projeto, tecnologia ou inovação na frente de influenciadores do setor na conferência proeminente do Hemisfério Ocidental sobre transporte e infraestrutura aquaviários.

Abstracts devem ser enviados até 1 de agosto de 2022

Limite de 500 palavras

Devem ser elaborados em inglês

### **CONFERÊNCIA PIANC AMÉRICA**

- Todos os países da América do Norte Central e do Sul e do Caribe são bem-vindos
- Networking e atividades sociais
- Apresentações técnicas de stakeholders em toda a região
- Evento em inglês com sessões dedicadas em espanhol

### **TÓPICOS DAS SESSÕES**

- Portos Marítimos

- Navegação Interior
- Marinas
- Sustentabilidade Ambiental
- Desafios e oportunidades de dragagem
- Transporte aquaviário no continente americano
- Energias Alternativas no Transporte Marítimo
- Mudança Climática

Fonte: ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários  
Assessoria de Comunicação Social/ANTAQ

Fone: (61) 2029-6520

FAX: (61) 2029-6517

E-mail: [asc@antaq.gov.br](mailto:asc@antaq.gov.br)

Data: 28/06/2022

## GOV.BR – MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DF

### CÂMARAS TEMÁTICAS DO CONTRAN GANHAM NOVOS MEMBROS PARA BIÊNIO 2022/2024

Composição é feita com técnicos e especialistas de órgãos ligados ao Sistema Nacional de Trânsito (SNT)



*Reunião em Brasília formalizou a entrada dos novos integrantes dos colegiados técnicos - Foto: Divulgação/ANTT*

As seis câmaras temáticas do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) têm nova composição com a posse nesta segunda-feira (27) dos membros para o biênio 2022/2024. Durante o mandato, as comissões terão que implantar instrumentos de governança regulatória, como a Análise de Impacto Regulatório (AIR), procedimento de avaliação prévia à edição dos atos normativos de interesse

geral, para verificar a razoabilidade dos impactos e subsidiar as tomadas de decisão do conselho.

É no âmbito das câmaras temáticas que são debatidas as contribuições para a regulação do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), com embasamento técnico sobre assuntos específicos para as decisões do Conselho. A formação é constituída por especialistas representantes de entidades e órgãos executivos da União, estados, municípios e do Distrito Federal, distribuídos paritariamente.

“O Governo Federal como um todo trabalha para tornar o trânsito brasileiro mais seguro para todos os brasileiros. Com menos burocracia, com regras mais justas e de acordo com o que a sociedade deseja”, afirmou o secretário-executivo do Ministério da Infraestrutura, Bruno Eustáquio, durante a reunião que marcou a entrada dos novos membros das câmaras temáticas.

#### Temas

De acordo com o secretário Nacional de Trânsito, Frederico Carneiro, os debates e decisões das câmaras norteiam a atuação do Conselho e até da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran). “As decisões do Contran são amparadas por dados e estudos científicos especializados, realizados pelos membros das câmaras, técnicos e profissionais que conduzem as temáticas com foco na segurança viária para reduzir mortes e lesões no trânsito”, afirmou.

São seis o número de câmaras no Contran, cada uma direcionada a uma área que compõe a política de trânsito, distribuídas da seguinte forma: Saúde para o Trânsito (CTST); Esforço Legal (CTEL); Educação para o Trânsito (CTEDUC); Assuntos Veiculares, Ambientais e Transporte Rodoviário

(CTVAT); Gestão e Coordenação do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (CTPNAT); e Engenharia de Tráfego e Sinalização de Trânsito (CTET).

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF

Data: 28/06/2022

## MODERNIZAÇÃO DO SETOR DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES IMPULSIONA O AGRONEGÓCIO NO TRIÂNGULO MINEIRO

Ministro Marcelo Sampaio participou, nesta segunda-feira (27), de evento sobre a temática com gestores e especialistas em Uberlândia (MG)



*Segunda edição do Papo Produtivo reuniu gestores públicos e especialistas para debater infraestrutura - Foto: Ricardo Botelho/MInfra*

As transformações promovidas pelo Governo Federal no setor de infraestrutura de transportes têm impulsionado o desenvolvimento do agronegócio no Triângulo Mineiro, avaliou o ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, nesta segunda-feira (27). Ele participou da segunda edição do evento Papo Produtivo, com a temática Irrigação e Infraestrutura para o Agro, em Uberlândia (MG), que reuniu gestores públicos e especialistas para debater por meio de palestras relacionadas.

Importante polo agrícola e industrial, a região passou por diversas intervenções pela modernização e renovação nos modais rodoviário, ferroviário e aeroportuário. No total, foram investidos mais de R\$ 1,3 bilhão no estado desde 2019. Somente no modo rodoviário, houve no período a pavimentação, duplicação e recuperação de mais de 500 quilômetros de rodovias federais.

Em parceria com o setor privado, a BR-364/365/GO/MG foi concedida e houve a renovação da concessão dos 895 quilômetros da Estrada de Ferro Vitória-Minas com a Vale, assegurando R\$ 8,8 bilhões em investimentos. Em maio deste ano, ocorreu o leilão do sistema rodoviário BR-116/493/465/RJ/MG, que liga a cidade do Rio de Janeiro (RJ) a Governador Valadares (MG), onde são esperados investimentos privados na ordem de R\$ 11,3 bilhões, durante a duração dos 30 anos de contrato.

“Minas Gerais é um grande entroncamento logístico do país, onde estão municípios reconhecidos pela relevância da produção agrícola. Por isso mantemos o esforço em prover a infraestrutura na região. Temos grandes projetos que serão iniciados ainda neste ano como a pavimentação das BRs 367 e 135, além da expectativa da concessão da BR-381/MG, prevista para novembro”, reforçou Sampaio.

### Aviação

Ainda em 2022, 15 aeroportos serão concedidos na 7ª rodada de concessões aeroportuárias, sendo três aeroportos de Minas Gerais no bloco SP/MS/PA/MG: Uberlândia, Uberaba e Montes Claros. O investimento previsto neste bloco é de R\$ 5,9 bilhões, sendo cerca de R\$ 850 milhões para os aeródromos mineiros. O certame está marcado para o dia 18 de agosto, e tem previsão de assegurar R\$ 7,3 bilhões em investimentos privados na malha aeroportuária.

“Com a concessão da sétima rodada aeroportuária, vamos impulsionar ainda mais a conectividade no Triângulo Mineiro – serão R\$ 440 milhões somente para o aeródromo de Uberlândia. Precisamos prover cada vez mais a aviação geral no estado, com a oferta de voos regulares, companhias aéreas operando e novas companhias aéreas chegando. Trabalhamos para simplificar nossa logística, baratear e desburocratizar, para tornar o país cada vez mais competitivo”, completou o ministro.

### Ferrovias

No setor ferroviário, Minas Gerais é um dos estados com mais pedidos de novas ferrovias protocolados por entes privados interessados em atuar pelo regime de autorização. Dos 80 requerimentos reunidos no programa federal Pro Trilhos, 20 são para novas estradas de ferro cruzando território mineiro. Dos 27 projetos que tiveram a tramitação concluída e já foram autorizados pelo Governo Federal, tendo seus respectivos contratos assinados, sete estão em MG. Somadas, essas propostas representam 3.117 quilômetros de trilhos e R\$ 58,7 bilhões em investimentos projetados.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF*

*Data: 28/06/2022*

### **MANUAL DO MINFRA ORIENTA ADMINISTRADORES DOS AEROPORTOS BRASILEIROS SOBRE LICENCIAMENTO AMBIENTAL**

Documento tem o objetivo de orientar e alinhar os procedimentos e aumentar a transparência na condução de processos para obter a documentação

Com o objetivo de orientar os administradores dos aeroportos brasileiros, o Governo Federal, por meio do Ministério da Infraestrutura, lançou o Manual Orientativo para o Processo de Licenciamento Ambiental de Aeroportos. O guia alinha os procedimentos e aumenta a transparência na condução de processos para obter a documentação necessária para a realização de obras e empreendimentos.

No manual orientativo, as empresas podem encontrar informações sobre as etapas do processo de licenciamento ambiental, além dos tipos de licença, documentos específicos, e competência dos órgãos intervenientes, que poderão ser envolvidos pelo órgão ambiental licenciador no processo de licenciamento da atividade ou empreendimento.

“O manual é uma das maneiras de dar maior transparência e agilidade na condução de processos de licenciamento ambiental”, destacou a subsecretária de Sustentabilidade do MInfra, Larissa Amorim. O documento foi elaborado pela Subsecretaria de Sustentabilidade do Ministério da Infraestrutura, em conjunto com a Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e a Infraero.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF*

*Data: 28/06/2022*

### **SECRETÁRIO-EXECUTIVO AVALIA RECOMENDAÇÃO DO CNJ COMO IMPORTANTE PARA PRESERVAR INVESTIMENTOS PRIVADOS**

Conselho Nacional de Justiça pede cautela aos tribunais para evitar excessos nas ações contra leilões e projetos de concessão qualificados no Programa de Parcerias de Investimentos



*Eustáquio: "MInfra e Judiciário têm em comum o compromisso com o interesse público" - Foto: Ricardo Botelho/MInfra*

A recomendação do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) para os tribunais terem cautela para evitar o “abuso do direito” e comprometer os projetos de infraestrutura qualificados pelo Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) foi classificada pelo secretário-executivo do Ministério da Infraestrutura, Bruno Eustáquio, como importante para preservar e garantir investimentos privados.

Na prática, a Recomendação 129, de 15 de junho de 2022, pretende evitar que ações com infundada alegação de caráter de urgência comprometam projetos, leilões ou contratos em desenvolvimento no setor de infraestrutura. “O Ministério da Infraestrutura e o Judiciário têm em comum o



compromisso com o interesse público. Nesse sentido, a recomendação do CNJ vai ajudar a preservar a segurança jurídica e os investimentos no setor, a partir do programa de concessões do Governo Federal", afirmou Eustáquio.

O documento do CNJ sugere que os magistrados verifiquem se o projeto observa o procedimento de governança; ouçam órgãos da Administração Pública responsáveis pelo projeto e realizem consultas para subsidiar suas decisões quanto às ações referentes aos projetos. A íntegra da recomendação pode ser conferida neste link.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF*

*Data: 28/06/2022*



Ministério da Economia

**GOV – BR – MINISTÉRIO DA ECONOMIA - DF**

### **ADESÃO AO PROGRAMA EMERGENCIAL DE RETOMADA DO SETOR DE EVENTOS ENCERRA EM 30 JUNHO**

Negociação oferece desconto de até 100% sobre os acréscimos legais e pagamento em até 145 prestações

Pessoas jurídicas que exercem atividades econômicas ligadas ao setor de eventos têm até 30 de junho para aproveitar os benefícios do Programa Emergencial de Retomada do Setor de Eventos (Perse). A adesão está disponível no portal Regularize.

O Perse é destinado às pessoas jurídicas, inclusive entidades sem fins lucrativos, que exerçam atividades econômicas, direta ou indiretamente, no setor de eventos com eventos sociais, espetáculos, casas de shows, buffets, hotelaria em geral, salas de exibição cinematográfica e prestação de serviços turísticos.

É recomendado que a empresa interessada consulte a lista dos Códigos da Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE) que estão aptos à negociação.

Outro ponto a ser observado é que a negociação abrange as empresas que estavam ativas e já possuíam o CNAE, primário ou secundário, na data de publicação da Lei nº 14.148, de 3 de maio de 2021. Sendo assim, se a pessoa jurídica migrou para um dos códigos do setor de eventos após 3 de maio de 2021, não poderá aderir a esta negociação.

#### **Por que regularizar**

O Perse tem como objetivo amenizar os impactos causados pela pandemia de Covid-19 às empresas que atuam no setor de eventos, concedendo benefício fiscal como incentivo à regularização.

Vale destacar que o contribuinte em situação irregular com a PGFN pode sofrer restrições de crédito no mercado devido às ações de cobrança como: o protesto em cartório, compartilhamento de dados com órgãos de proteção ao crédito – como a Serasa –, inclusão do nome do contribuinte no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados do Setor Público Federal (CADIN). Além disso, a PGFN pode recorrer à cobrança judicial, promovendo a indisponibilidade e penhora de bens do devedor.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF*

*Data: 28/06/2022*



### **PROGRAMA BRASIL MAIS LANÇA NOVAS FORMAS DE ATENDIMENTO PARA AUMENTAR A PRODUÇÃO**

As modalidades Transformação Digital e Smart Factory foram desenvolvidas pelo Ministério da Economia, em parceria com a ABDI, o Sebrae, o Senai e o BNDES

Foi realizada na tarde desta segunda-feira (27/6) a cerimônia de lançamento das duas novas modalidades de atendimento do Programa Brasil Mais: Transformação Digital e Smart Factory. A primeira tem o objetivo de aumentar o nível de digitalização de micro e pequenas empresas por meio da adoção de ferramentas plug-and-play, de baixo custo e rápida implementação para solucionar problemas previamente diagnosticados, com apoio técnico do Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae). Já a segunda – que estará disponível a partir de agosto – consiste em uma chamada do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) para seleção de projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I) em tecnologias 4.0, aplicadas em ambiente real, visando à melhoria dos processos industriais e ao aumento de produtividade em empresas de micro, pequeno e médio porte.

As ações foram desenvolvidas pela Secretaria Especial de Produtividade e Competitividade do Ministério da Economia (Sepec/ME), em parceria com a Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI), o Sebrae, o Senai e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Para a secretária especial da Sepec/ME, Daniella Marques, o Programa Brasil Mais funciona como um grande centro de serviços compartilhado voltado aos pequenos empreendedores: “Como um braço de apoio de gestão para esses pequenos negócios e agora, com as novas modalidades, como um braço de apoio de inclusão, de tecnologia e mais transformação digital”.

Ela reforçou que esse é o momento de empreender. “O Brasil Mais, com essas duas novas fases focadas em tecnologia e inclusão, tem tudo para apoiar o sucesso e o aprendizado, e os pequenos negócios se transformarem em grandes negócios. Que os nossos Agentes Locais de Inovação capturem bem mais empresas, pois agora a gente tem um potencial para milhares de empresas nessas próximas fases do programa”, concluiu.

O presidente do Sebrae, Carlos Melles, falou da importância do desenvolvimento tecnológico das grandes indústrias, juntamente com as médias empresas. “Quando você pega os pequenos e o trabalho dos Agentes Locais de Inovação é que você vê a revolução. E isso nos deixa feliz. Quando da reedição do Programa Brasil Mais, nós estipulamos chegar a 250 mil empresas. E hoje, com quase 100 mil empresas que já alcançamos, vemos o aumento de faturamento e de produtividade”, comemorou Melles, enfatizando o papel desempenhado por cada um dos parceiros. “Isso mostra que estamos caminhando, que nós temos saída, nós temos solução”, pontuou.

De acordo com o presidente da ABDI, Igor Calvet, a sinergia entre os parceiros do programa foi fundamental para que a iniciativa avançasse: “Essas novas modalidades muito me orgulham porque a gente pode ver uma evolução. Começamos com práticas produtivas, o Lean Manufacturing, e, apesar da simplicidade, vimos os resultados acontecendo, o grande ganho de produtividade nas empresas participantes”.

O BNDES também esteve representado na cerimônia de lançamento. “Estamos especialmente animados porque é um programa que trata de desenvolvimento e inovação, mas também da difusão das tecnologias da indústria 4.0. Os desafios que as empresas apresentam não têm soluções prontas, de prateleira, daí a importância do uso das ferramentas tecnológicas”, disse o diretor de Crédito Produtivo e Socioambiental do Banco, Bruno Caldas Aranha.

#### **Novas modalidades**

A modalidade de atendimento Transformação Digital está em etapa final de desenvolvimento do piloto, que conta com a participação de 180 empresas em três rodadas, e tem por objetivo acelerar

a adoção de tecnologias digitais para que as micro e pequenas empresas melhorem processos e ganhem produtividade.

A fase de escalonamento já está com as inscrições abertas, com a oferta de cinco mil vagas até o final deste ano. Os atendimentos, com duração de seis meses, são realizados pelos Agentes Locais de Inovação (ALIs) e não têm custos para a empresa. O Sebrae subsidia até R\$ 2 mil em ferramentas tecnológicas.

Visando acelerar a adoção de tecnologias da Indústria 4.0 para melhorar processos e ganhar produtividade, a modalidade de atendimento Smart Factory teve seu piloto em três rodadas, focado na tecnologia Internet das Coisas Industrial, contemplando 80 empresas.

O próximo passo é a chamada do Senai para a seleção de projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação, com foco na construção de soluções a serem aplicadas em micro, pequenas e médias empresas (MPMEs) para a melhoria dos processos industriais e o aumento de produtividade. A expectativa é, por meio dos projetos propostos por provedores de tecnologias, impulsionar mais de 1.200 MPMEs com cerca de 60 novas tecnologias 4.0.

### Brasil Mais

O Brasil Mais – programa coordenado pelo Ministério da Economia em parceria com o Sebrae, o Senai, a ABDI e o BNDES – é estruturado em três modalidades de atendimento.

O Brasil Mais Produtividade foi lançado no primeiro semestre de 2020 e já conta com cerca de 90 mil empresas atendidas ou em processo de atendimento desde seu lançamento. É dividido em dois eixos. O eixo do Senai tem como foco a aplicação de princípios de manufatura enxuta a indústrias de até 499 funcionários, e os atendimentos são feitos a um custo de R\$ 2,4 mil para a empresa.

Já o eixo do Sebrae é voltado para inovação e melhorias de práticas gerenciais visando ao aumento do faturamento e à redução de custos de micro e pequenas empresas com faturamento bruto anual igual ou inferior a R\$ 4,8 milhões. Os atendimentos são feitos sem custo para a empresa.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF*

*Data: 28/06/2022*

## NOVA CARTEIRA DE IDENTIDADE NACIONAL COMEÇA A SER EMITIDA NO PAÍS

Primeiros documentos foram entregues no Palácio do Planalto; modelo digital estará disponível para os cidadãos a partir de agosto pelo GOV.BR



o cidadão.

As primeiras Carteiras de Identidade Nacional (CIN) foram lançadas nesta segunda-feira (27/6) pelo presidente Jair Bolsonaro, que entregou os novos modelos a participantes em evento realizado no Palácio do Planalto. A partir do mês de agosto, os brasileiros já poderão contar com a nova CIN, emitida pelos estados em um modelo único, reconhecido em todo o território nacional. A versão digital do documento e a validação dos dados do cidadão para a emissão do documento é feita pelo GOV.BR, plataforma de relacionamento do governo federal com

o cidadão. Na ocasião, o ministro da Economia, Paulo Guedes, destacou que a nova carteira de identidade nacional é mais uma prova da liderança digital do país no mundo, reconhecido como o melhor governo digital das Américas. Ele ressaltou o fortalecimento da plataforma GOV.BR desde 2019, que hoje já conta com 133 milhões de brasileiros cadastrados. Por meio do GOV.BR, o governo



conseguiu aperfeiçoar a oferta de serviços públicos, sendo a nova CIN a mais recente entrega. “Se o futuro é digital, desde a eleição o Brasil já estava com o pé nesse futuro”, disse o ministro.

O ministro chefe substituto da Secretaria-Geral da Presidência da República, general Mário Fernandes, disse que a nova CIN proporcionará a todos os brasileiros cidadania e inclusão social, independentemente de classe ou posição econômica. “A nova identidade nacional chega para beneficiar aquele que verdadeiramente é a maior prioridade de seu governo: o povo brasileiro”, afirmou. Ele explicou que a nova CIN permitirá, por exemplo, a inclusão da carteira de estudante, pela leitura do QR Code presente no novo modelo do documento.

“A carteira única de identidade é um sonho antigo da população brasileira”, pontuou o ministro da Justiça e Segurança Pública, Anderson Torres, que ressaltou que o novo modelo resolve um problema grave para a segurança pública, pois o sistema antigo permite que um mesmo cidadão tenha 27 identidades com numerações diferentes, uma em cada Unidade da Federação. “Estamos iniciando uma nova era, com um documento único, seguro, que vai mudar a vida dos brasileiros”, disse.

***Acesse a cerimônia de emissão das novas carteiras de identidade.***  
[https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=T3io9zDD\\_QY](https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=T3io9zDD_QY)

Os brasileiros que já possuem CPF e moram nos estados do Acre, Pernambuco, Goiás, Minas Gerais, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além da Distrito Federal, poderão solicitar a CIN ao Instituto de Identificação de seu estado a partir do dia 4 de agosto deste ano. Esses estados estão tecnicamente aptos a emitir o novo documento e participam, neste primeiro momento, do projeto-piloto do governo federal. Os demais estados têm até março de 2023 para iniciar a emissão do novo modelo.

A nova identidade foi anunciada em fevereiro deste ano com a assinatura do Decreto nº 10.977/2022. O atual modelo tem validade até 2032, portanto os brasileiros não precisam trocar imediatamente a identidade pelo novo modelo, de modo que a transição possa ser gradual e contínua. A troca da identidade antiga pela nova CIN é gratuita, assim como as renovações.

A CIN pode ser emitida em duas versões: física e digital, que possuem o mesmo layout e segurança. A versão física, em papel ou em policarbonato, assegura cidadania aos brasileiros que não possuem acesso à internet, smartphones ou computadores. Já o documento em formato digital é obtido por meio do aplicativo GOV.BR, mas somente após a emissão da carteira física.

Para uma verificação prática, ágil e segura da autenticidade do documento, a CIN possui um QR Code, que poderá ser lido por qualquer cidadão. Além de facilitar o trabalho das Forças de Segurança e dos órgãos e serviços públicos, é possível verificar se a identidade é autêntica e se foi furtada ou extraviada.

A nova identidade alinha-se aos padrões internacionais e possui o código MRZ – o mesmo do passaporte, que permite a entrada em países do Mercosul com maior facilidade. Para os demais países, ainda é necessário a apresentação do passaporte.

*Saiba mais sobre a nova carteira de identidade.*

### **Novo passaporte**

Também na cerimônia desta segunda-feira foi lançado o novo passaporte brasileiro, com aumento dos mecanismos de segurança e novo layout, que homenageia todas as regiões do Brasil. Há ícones representativos dos biomas e da cultura dos diversos pontos do país. Segundo o ministro da Justiça e Segurança Pública, a nova versão do documento entrará em vigor ainda em 2022. Não haverá mudança no valor da emissão e o prazo de validade continuará sendo de 10 anos, explicou Anderson Torres.

### Perspectivas

Durante o evento de lançamento da nova CIN, o ministro Paulo Guedes falou também sobre a melhora constante da economia brasileira. Disse que em breve haverá “mais notícias boas lá de fora”, em relação à melhoria do ambiente de negócios. Lembrou que o país está, mais uma vez, derrubando estimativas pessimistas, ao apresentar crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) melhor do que as projeções feitas por agentes de mercado. “Quem previa queda de 1,5% já está projetando crescimento de 1,7%. E vão se surpreender, porque deve ser maior do que isso”, apontou Guedes, citando iminentes novas reduções de impostos, como o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI).

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF**

**Data: 28/06/2022**

### SANCIONADA LEI QUE CRIA O SISTEMA ELETRÔNICO DE REGISTROS PÚBLICOS

O Serp moderniza os serviços de cartórios de registros públicos e traz impactos na redução da burocracia e na melhoria do ambiente de negócios do país



*Serp.jpeg*

agilidade.

O presidente da República sancionou nesta segunda-feira (27/6) a Lei que implementa o Sistema Eletrônico de Registros Públicos (Serp) e moderniza o serviço cartorial no país. A aprovação possibilita que os cidadãos acessem registros públicos pela internet com maior

A norma é fruto da Medida Provisória nº 1.085/2021, elaborada pelo Ministério da Economia em diálogo com outros órgãos do governo federal, de representantes do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) e de associações representativas de entidades do sistema cartorial e do setor privado.

Por meio do Serp, os atos e negócios jurídicos serão registrados e consultados eletronicamente, permitindo que os usuários dos cartórios sejam atendidos através de um celular ou de um computador, por exemplo. Isso tornará o serviço mais flexível e eficiente, visto que os cidadãos não serão obrigados a acessar os serviços presencialmente e se deslocar por diversos cartórios para obter informações e expedir certidões.

A expectativa é a melhoria dos serviços para a população, com a modernização do ambiente de negócios, a redução de custos e de prazos e a diminuição de restrições ao crédito. A medida aproxima o Brasil das melhores práticas internacionais e mantém a confiança e a eficiência do sistema de cartórios de registros públicos. Agora, a Corregedoria do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) implementará os detalhes operacionais em um cronograma de ações até 31 de janeiro de 2023.

O Serp também prevê que as bases de dados dos cartórios de registros públicos sejam interconectadas. Assim, os documentos e informações poderão ser acessados eletronicamente entre os cartórios e seus usuários. Com isso, possibilita-se o uso de extratos eletrônicos com dados estruturados que padronizarão os registros e dispensarão a apresentação de documento físico para a efetivação de registros.

O registro dos imóveis será facilitado com a possibilidade de realização do pedido de forma eletrônica e emissão de certidão em, no máximo, cinco dias úteis. Atualmente, o prazo médio para



o registro de um imóvel no Brasil varia de 23 dias, na região Sudeste, a 52 dias, na região Sul. Já as certidões de inteiro teor da matrícula do imóvel serão emitidas em até quatro horas.

Os registros de garantias de bens móveis e imóveis serão integrados em sistema único, seguro e transparente. Isso fortalece o canal de garantias no Brasil, com possibilidade de utilização de bens móveis como garantia nas operações de crédito, através do registro e a consulta via ponto de acesso único de gravames e da incidência de indisponibilidades sobre esses bens. O Serp ampliará o acesso ao crédito às empresas, especialmente aos empreendimentos de menor porte que, muitas vezes, não possuem bens imóveis para dar em garantia. Assim, com o fortalecimento do uso das garantias, espera-se a redução das taxas de juros ao tomador de crédito.

A medida permite ainda o uso de assinaturas digitais e a dispensa do reconhecimento de firma para registro de documentos e títulos. Reduzindo custo e burocracia, as assinaturas poderão ser feitas pelo cidadão utilizando seu cadastro na plataforma GOV.BR.

### + Garantias Brasil

Essa é uma das iniciativas do projeto + Garantias Brasil, que visa possibilitar crédito mais acessível e mais barato para todos. A Lei de Modernização dos Registros Públicos amplia o alcance do Novo Marco de Garantias (PL nº 4.188/2021), em apreciação no Senado Federal. Essas medidas, em conjunto com o Novo Marco de Securitização (MP nº 1.103/2022) e com a Medida de Aprimoramento das Garantias Rurais (MP nº 1.104/2022) – também em apreciação no Senado –, são reformas estruturantes da economia, com o intuito de fortalecer as garantias e aprofundar o mercado de crédito no país.

Foto: Ricardo Vieira/ Divulgação Seme

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF

Data: 28/06/2022

## PGFN ALERTA PARA O FIM DO PRAZO PARA SOLICITAR NEGOCIAÇÕES COM BENEFÍCIOS

A próxima quinta-feira, 30/6, é o último dia para aderir a modalidades que oferecem descontos, entrada facilitada e prazo ampliado para pagamento de dívidas

O contribuinte em situação irregular com a Procuradoria Geral da Fazenda Nacional (PGFN) tem prazo até a próxima quinta-feira (dia 30 de junho), às 19h, para aderir às transações com benefícios – descontos, entrada facilitada e prazo ampliado para pagamento. Para tanto, é necessário que o ele faça a solicitação no portal Regularize. Também é preciso efetuar o pagamento da primeira prestação até o dia 30 para formalizar adesão.

As negociações variam de acordo com o perfil do contribuinte – como capacidade de pagamento e porte da empresa – e da dívida – como a data da inscrição e natureza do débito. Por isso, é preciso conferir as condições das negociações. O contribuinte pessoa física pode aproveitar os benefícios das transações Excepcional, Extraordinária e de Pequeno Valor. O valor da prestação não poderá ser inferior a R\$ 100.

Já o microempreendedor individual (MEI) com débitos de Simples Nacional tem duas negociações com condições diferenciadas: a Transação de Pequeno Valor (Edital nº 1/2022) e o Programa de Regularização do Simples Nacional, sendo o valor mínimo da prestação R\$ 25. O MEI pode aderir também as outras modalidades vigentes, porém a prestação mínima será de R\$ 100.

Quem estiver em situação irregular com a PGFN pode sofrer restrições de crédito no mercado devido às ações de cobrança como o protesto em cartório, compartilhamento de dados com órgãos de proteção ao crédito – como a Serasa –, inclusão do nome do contribuinte no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados do Setor Público Federal (Cadin). Além disso, a PGFN pode recorrer à cobrança judicial, promovendo a indisponibilidade e penhora de bens do devedor.



Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF  
Data: 28/06/2022

## ESTADOS E MUNICÍPIOS AMPLIAM A QUALIDADE DAS INFORMAÇÕES CONTÁBEIS E FISCAIS ENVIADAS AO TESOURO

Dados estão na edição 2022 do Ranking da Qualidade da Informação Contábil e Fiscal, divulgado hoje pela instituição

Os estados e os municípios brasileiros ampliaram sensivelmente, entre 2020 e 2021, a qualidade das informações fiscais e contábeis enviadas ao Tesouro Nacional. A informação consta da edição 2022 do Ranking da Qualidade da Informação Contábil e Fiscal, publicação do Tesouro Nacional que tem como objetivo avaliar a consistência das informações contábeis e fiscais enviadas pelos entes por meio do Sistema de Informações Contábeis e Fiscais do Setor Público Brasileiro (Siconfi).

A comparação de desempenho dos entes entre as edições de 2021 (dados de 2020) e 2022 (dados de 2021) mostra que houve melhoria perceptível na qualidade e consistência das informações enviadas, tendo os municípios e os estados aumentado em 4,3 pontos percentuais (73,5% para 77,8%) os acertos das informações verificadas entre os exercícios. De acordo com a publicação, a melhoria observada entre os anos traduz os esforços dos entes para adequar procedimentos e conciliar valores que apresentavam inconsistências em exercícios anteriores.

**Confira a metodologia utilizada para a elaboração do Ranking** <https://ranking-municipios.tesouro.gov.br/metodologia>

### Desempenho dos estados

Muitos estados melhoraram de nota entre 2021 e 2022. Entre os estados que atingiram a nota A, houve um acréscimo de 200% (nove estados ante três estados em 2021) sendo que cinco estados tiveram um desempenho superior ao primeiro colocado do ano passado e 16 estados foram nota B (mesma quantidade de 2021). Já nas notas menores, houve uma evolução significativa: em 2021, havia oito estados com notas C e D e agora, em 2022, são somente dois: Amapá (nota C) e Roraima (nota D).

### Desempenho das capitais

Oito capitais atingiram a nota A em 2022, uma evolução de 37,5% (eram cinco em 2021). As primeiras colocadas foram Belo Horizonte (1º), Vitória (2º) e Salvador (3º). Destaque para Belo Horizonte (o município sempre foi nota A) que apresenta o melhor desempenho entre as capitais desde a criação do Ranking em 2020. Por outro lado, as piores capitais foram Campo Grande, Belém (ambas com nota D) e Macapá com nota E. No entanto, o número de capitais com notas D e E reduziu significativamente, de oito para somente três entre 2021 e 2022.

### Desempenho dos municípios

O desempenho dos municípios também melhorou consideravelmente. Além do aumento da quantidade de entes nota A, houve uma migração das notas piores (C, D e E) para as melhores (A e B). 365 municípios foram nota A, aumento de 91% em relação a 2021 (191). Dentre os 365 com nota A, destaque para 117 municípios gaúchos que atingiram a nota máxima, o que representa 32% de todos os municípios que atingiram a nota máxima (365).

Diferentemente dos anos anteriores, os municípios que alcançaram a nota A estão mais bem distribuídos entre os estados. Os 30 primeiros colocados têm municípios dos seguintes estados: Rio Grande do Sul, Minas Gerais, Ceará, Espírito Santo, Bahia, Pará e Maranhão.



Nas demais notas (B, C, D e E), houve melhora em todas elas, aumentando o número de notas boas (A e B) e diminuindo o número de classificações médias e ruins (C, D e E):

- 1.750 municípios foram nota B (em 2021, eram 1.412).
- 1.684 municípios foram nota C (em 2021, eram 1.734).
- 1.065 municípios foram nota D (em 2021, eram 1.173).
- 704 municípios foram nota E (em 2021, eram 1.058).

Considerando o número de municípios com notas altas (A e B), os capixabas tiveram desempenho excelente, com 93,6% do total de municípios com notas A (41% ou 32 de um total de 78 municípios) e notas B (52% ou 41 municípios). Nenhum município do Espírito Santo é nota D e apenas um é nota E. Cabe ressaltar que o Tribunal de Contas do Espírito Santo é um grande parceiro do Tesouro Nacional tanto no envio das Matrizes de Saldos Contábeis (MSC) quanto no fomento da melhoria da qualidade dos dados.

Por outro lado, o pior desempenho dentre os municípios de cada estado é o dos municípios alagoanos, com 79 dos 102 municípios (77%) com a pior classificação, nota E.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF*  
*Data: 28/06/2022*

## **GOV.BR PASSA A OFERECER AO CIDADÃO O SERVIÇO DE EMISSÃO DE CERTIDÕES**

Certidão negativa de débitos tributários já pode ser baixada automaticamente pela plataforma sem necessidade de preenchimento de dados

Já imaginou ter acesso instantâneo às suas certidões por meio da plataforma GOV.BR? Agora isso já é possível, pois a certidão negativa de débitos tributários, da Receita Federal, já pode ser baixada pelo GOV.BR na internet. Com apenas um clique, o cidadão tem acesso à certidão de forma automática, sem a necessidade de preencher formulários. A novidade visa tornar mais simples a obtenção de documentos do governo pelo cidadão.

O secretário especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, Caio Mario Paes de Andrade, explica que essa é uma evolução do GOV.BR para melhorar o relacionamento da população com o Estado. “O GOV.BR está transformando a vida das pessoas. Estamos aprimorando a plataforma para que a experiência do usuário, em sua interação com o governo, seja simples, prática e fluida. Vamos integrar, cada vez mais, os sistemas governamentais para oferecer, em um único lugar, no GOV.BR, tudo que o cidadão precisa”, destaca.

Outras certidões serão integradas à plataforma em breve. A previsão é possibilitar também a emissão de certidões trabalhistas, previdenciárias, assistenciais e aquelas voltadas aos servidores públicos, de maneira complementar aos canais já existentes.

### **Experiência integrada**

O GOV.BR é a plataforma de relacionamento do Estado com o cidadão e está em constante aprimoramento para oferecer ao usuário uma experiência cada vez melhor, independentemente do dispositivo de acesso. Funcionalidades que eram oferecidas apenas no aplicativo do celular, ou só pelo computador, agora estão disponíveis em ambos os locais.

Além da emissão de certidões, a plataforma GOV.BR no computador ganha mais três funcionalidades, que estavam disponíveis apenas pelo aplicativo do celular: carteira digital de documentos, assinatura eletrônica GOV.BR e notificações. Para acessar essas funcionalidades, é preciso estar logado na plataforma.



“Já temos 133 milhões de brasileiros no GOV.BR usufruindo de todos os benefícios de ter o governo na palma da mão, 24 horas por dia. O GOV.BR combate a burocracia, por meio da transformação digital do Estado, promovendo a melhoria estrutural da Administração Pública”, enfatiza o secretário especial Caio Paes de Andrade.

### **Saiba como acessar a sua área personalizada no GOV.BR**

Ao acessar a plataforma GOV.BR pela internet – seja para utilizar serviços ou navegar pelas páginas de órgãos públicos –, o usuário tem disponível, no canto superior direito da página, o botão “Entrar”. Ao clicar no botão, é solicitada a realização do login na plataforma.

Uma vez logado no GOV.BR, o cidadão passa a visualizar, no canto superior direito da página, um botão com sua foto ou avatar. Ao clicar na seta ao lado do botão, é aberto um menu com as funcionalidades disponíveis na área personalizada, entre elas, a emissão de certidões.

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF**

**Data: 28/06/2022**

## **NÚMERO DE INVESTIDORES POSICIONADOS É O MAIOR DA SÉRIE HISTÓRICA**

O mês de maio de 2022 registrou um aumento de mais de 39 mil investidores no programa

Em maio de 2022, o total de investidores ativos no Tesouro Direto, isto é, aqueles que atualmente estão com saldo em aplicações no programa, atingiu a marca de 1.974.879 pessoas, um aumento de 39.702 investidores no mês. Já o número de investidores cadastrados no programa aumentou em 561.064, crescimento de 72,39% em relação a maio de 2021, atingindo a marca de 18.953.067 pessoas.

No mês de maio de 2022, foram realizadas 600.121 operações de investimento em títulos do Tesouro Direto, no valor total de R\$ 3,9 bilhões. Durante esse mês, os resgates foram de R\$ 2,14 bilhões. Dessa forma, houve emissão líquida de R\$ 1,76 bilhão.

As aplicações de até R\$ 1 mil representaram 59,99% das operações de investimento no mês. O valor médio por operação foi de R\$ 6.510,26.

O título mais demandado pelos investidores foi o indexado à taxa Selic (Tesouro Selic) que totalizou, em vendas, R\$ 2,2 bilhões e correspondeu a 56,46% do total. Os títulos indexados à inflação (Tesouro IPCA+ e Tesouro IPCA+ com Juros Semestrais) somaram R\$ 1,28 milhão e corresponderam a 32,68% das vendas, enquanto os títulos prefixados (Tesouro Prefixado e Tesouro Prefixado com Juros Semestrais) totalizaram R\$ 424,34 milhões em vendas, ou 10,86% do total.

Nas recompras (resgates antecipados), predominaram os títulos indexados à taxa Selic, que somaram R\$ 1,17 bilhão (57,05%). Os títulos remunerados por índices de preços (Tesouro IPCA+, Tesouro IPCA+ com Juros Semestrais e Tesouro IGPM+ com Juros Semestrais) totalizaram R\$ 538,82 milhões (26,28%), os prefixados, R\$ 341,85 milhões (16,67%).

Quanto ao prazo, a maior parcela de vendas se concentrou nos títulos com vencimento entre um e cinco anos, que alcançaram 79,99% do total. As aplicações em títulos com vencimento acima de 10 anos representaram 17,94%, enquanto os títulos com vencimento de cinco a 10 anos corresponderam 2,06% do total.

### **Estoque**

Em maio de 2022, o estoque do programa fechou em R\$ 91,69 bilhões, um aumento de 3,02% em relação ao mês anterior (R\$ 89 bilhões).



Os títulos remunerados por índices de preços se mantêm como os mais representativos do estoque, somando R\$ 49,81 bilhões, ou 54,33% do total. Na sequência, vêm os títulos indexados à taxa Selic, totalizando R\$ 27,30 bilhões (29,77%), e os títulos prefixados, que somaram R\$ 14,58 bilhões, com 15,9% do total.

Quanto ao perfil de vencimento dos títulos em estoque, a parcela com vencimento em até um ano fechou o mês em R\$ 6,3 bilhões, ou 6,87% do total. A parcela do estoque vincendo de um a cinco anos foi de R\$ 59,62 bilhões (65,03%) e o percentual acima de cinco anos somou R\$ 25,77 bilhões (28,1%).

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF*  
*Data: 28/06/2022*



### BE NEWS – BRASIL EXPORT

#### EDITORIAL – UMA RESPOSTA CÉLERE

DA REDAÇÃO [redacao@portalbenews.com.br](mailto:redacao@portalbenews.com.br)

A navegação de cabotagem - o transporte marítimo de cargas ao longo de uma costa - deu mais uma prova de sua importância para o desenvolvimento da economia do Brasil. Líder nacional na distribuição de combustíveis e lubrificantes e responsável por 28% desse mercado no País no primeiro trimestre do ano, a Vibra Energia prevê ampliar em 20% suas operações de cabotagem para a distribuição de biodiesel neste ano. Com isso, a empresa espera movimentar 50 milhões de litros do produto, que é embarcado no Porto de Rio Grande (RS) e segue até o complexo de Suape (PE).

Esse planejamento é destaque em reportagem publicada na edição de hoje do BE News. Na matéria, a companhia ainda informa que adotou a cabotagem como uma opção para realizar o serviço com menores impactos ambientais - em relação à eventual utilização do modal rodoviário. Vale lembrar que um navio retira, em média, 200 caminhões da estrada e, nessa comparação, emite um menor volume de poluentes por tonelada movimentada por quilômetro percorrido do que uma carreta.

A Vibra ainda destaca uma vantagem financeira. Apenas no ano passado, quando movimentou 47 milhões de litros, ela obteve uma redução no custo logístico proporcional de R\$ 17 milhões.

A navegação de cabotagem ainda se mostra o melhor modal, em relação aos impactos ambientais do transporte e à eficiência energética. E, no Brasil, ainda conta com uma alta demanda reprimida. Para atendê-la e explorar todo o potencial dessa opção logística, o Governo lançou o programa BR do Mar, de incentivo à cabotagem. Mas seus artigos ainda devem ser regulamentados, o que o Ministério da Infraestrutura promete fazer ainda no próximo semestre.

E ainda é importante incentivar a integração dos vários modais, complementando o transporte de cabotagem e aumentando o seu alcance.

É evidente a importância da cabotagem e está claro que ainda faltam medidas para que esta opção logística seja devidamente explorada. Que o Governo não perca tempo e cuide logo dessas tarefas. O setor privado já está ciente da importância dessa navegação costeira e aguarda a regulamentação para melhor utilizá-la. E a economia brasileira precisa, mais do que nunca, de serviços que reduzam seus custos e melhorem a competitividade de sua produção. Nesse sendo, celeridade é a palavra de ordem.

*Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT*  
*Data: 28/06/2022*

### NACIONAL - HUB – CURTAS

Por LEOPOLDO FIGUEIREDO E COLABORADORES [leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br](mailto:leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br)

#### FERROVIAS

Diante das altas de preço do diesel, as concessionárias ferroviárias defendem a adoção de um galho permanente para proteger os contratos de oscilações nos valores do combustível e, simultaneamente, de reajustes extraordinários dos tetos tarifários, que variam de 2,5% a 19%. O pleito foi levado à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e, segundo representantes do setor, a proposta de uma revisão tarifária deve ser protocolada nas próximas semanas.

#### VIAÇÃO 1

O Ministério da Infraestrutura (Minfra) lançou o Manual Orientativo para o Processo de Licenciamento Ambiental de Aeroportos, a fim de auxiliar os gestores dos aeroportos na obtenção desses avais. Segundo a pasta, o guia alinha procedimentos e amplia a transparência na condução dos processos, oferecendo informações sobre as fases do licenciamento, os pos de licença, os documentos exigidos e os órgãos envolvidos.

#### AVIAÇÃO 2

Para a subsecretária de Sustentabilidade do Minfra, Larissa Amorim, “o manual é uma das maneiras de dar maior transparência e agilidade na condução de processos de licenciamento ambiental”. O documento, que pode ser baixado no site do Ministério, foi elaborado pela Subsecretaria de Sustentabilidade do Ministério da Infraestrutura, em conjunto com a Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e a Infraero.

#### AO ESPAÇO

A Virgin Orbit, empresa do grupo norte-americano Virgin voltada à aviação aeroespacial, anunciou ontem que obteve a licença necessária para lançar o Launcher One do Centro de Lançamento de Alcântara, no Maranhão, no Brasil. A licença foi emitida no nome de Virgin Orbit Brasil Ltda (Vobra), subsidiária brasileira da multinacional. O sistema Launcher One utiliza um avião 747 como base de lançamento aérea - o 747 decola de Alcântara levando o foguete, que é lançado do ar.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 28/06/2022

### NACIONAL - NOVA LINHA FERROVIÁRIA VAI IMPULSIONAR CORREDOR CENTRO-NORTE

Empreendimento facilitará o acesso aos portos do Arco Norte

Por TALES SILVEIRA [tales@portalbenews.com.br](mailto:tales@portalbenews.com.br)



Segundo a Conab, os investimentos na Ferrovia Norte-Sul e em todo o Corredor Centro-Norte trarão maior competitividade para o setor agropecuário.

O Corredor Centro-Norte se tornará um dos mais importantes para o escoamento do agronegócio brasileiro ao se ligar à Ferrovia Norte-Sul (FNS), com a construção do trecho autorizado entre os municípios de Açailândia (MA) a Barcarena (PA). A informação consta no Boleto Logístico da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) de junho, divulgado nesta semana.

O trecho de 571,3 quilômetros ligando os dois municípios foi feito pela Minerva Participações e Investimentos SA e já foi autorizado pelo Ministério da Infraestrutura. Segundo as conclusões apresentadas, quando o trecho ligando a FNS até Barcarena (PA) for concluído, “essa ferrovia deverá transformar o Corredor Centro-Norte como um dos mais importantes do país para o setor do



agronegócio, visto que terá os principais portos exportadores de grãos e importadores de fertilizantes do Arco Norte”.

Os portos do Arco Norte são definidos pela rede de infraestrutura em volta, principalmente, de sete portos brasileiros, sendo seis na região Norte e um no Nordeste. São eles: Porto Velho (RO); Miritituba (PA); Santarém (PA); Barcarena (PA); Itacoatiara (AM); Manaus (AM) e Itaqui (MA).

Considerando somente milho e soja - dois dos principais grãos do país na atual safra - cerca de 127 milhões de toneladas devem ser movimentadas nesta região, tendo já este setor da produção o Corredor Centro-Norte como um dos principais corredores logísticos para seu escoamento.

De acordo com o bolem, o Corredor Centro-Norte ganha cada vez mais destaque como potencial para o setor agropecuário, principalmente para o escoamento da produção agrícola da região do Matopiba (área majoritariamente de cerrado do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), além do Pará e boa parte de Mato Grosso e Goiás. Com mais eficiência e, possivelmente, menor custo, tendo em vista o forte direcionamento para a multimodalidade.

O Corredor Centro-Norte tem como principal eixo de movimentação de cargas a Ferrovia Norte-Sul (FNS), que segue do município de Estrela D'Oeste (SP) até Açailândia (MA), mas é interligada também à estrada de ferro de Carajás (PA), que vai até o Complexo Portuário do Maranhão.

Segundo o superintendente de Logística Operacional da Conab, Thomé Guth, além dos investimentos e ganhos trazidos pela FNS, o Corredor Centro-Norte ainda tem a possibilidade de contar com rodovias e hidrovias, que aumentarão a capacidade de escoamento para os portos do Arco Norte.

“A FNS é uma das principais ferrovias nacionais, não somente pelos investimentos que estão sendo feitos, mas por sua extensão e ligação com outras ferrovias que fazem parte dos projetos de investimentos logísticos do país”, afirmou.

Além das ferrovias, o corredor pode dispor de duas potenciais hidrovias, como a do Araguaia e do Tocantins, bem como as rodovias BR-222, BR-135, BR-153, BR-010 e BR-226.

### **Ganhos com a Cabotagem**

A afirmação de Guth está contida nas conclusões trazidas pelo bolem, que aponta que o corredor tem forte vocação multimodal. “Percebe-se no Corredor Centro-Norte um enorme potencial para o setor agropecuário, em se tratando do escoamento da produção agrícola de estados do Matopiba, Pará e boa parte do Mato Grosso e Goiás, com uma eficiência maior e, possivelmente, menor custo, tendo em vista o forte direcionamento para a multimodalidade”.

Além disso, o bolem enfatiza um possível crescimento para utilização da cabotagem por esses portos. “Vale salientar que ainda há a expectativa, com o advento da BR do Mar, de utilização de cabotagem, visto o forte crescimento dos portos do Arco Norte, bem como de possibilidade de negociações para exportações de grãos saindo de Itaqui pelo Canal do Panamá, podendo melhorar ainda mais a competitividade brasileira”, disse Thomé Guth.

### **Investimentos**

O bolem da Conab destacou ainda os investimentos no terminal de Palmeirante, no Tocantins, que deve possibilitar uma nova dinâmica em toda a região do Corredor Centro-Norte, com a movimentação de cargas por meio de logística integrada, que inclui a entrega de grãos para exportação e retorno com fertilizantes para as regiões produtoras.

Estima-se um volume de movimentação de fertilizantes entre 3,5 a 4 milhões de toneladas/ano, atendendo a região do Matopiba, Vale do Araguaia e parte de Mato Grosso e do Pará. Atualmente, há uma grande concentração de misturadoras de adubos nas regiões Sul e Sudeste do país, sobretudo próximas ao Porto de Paranaguá (PR).

### Bolem mensal

O Bolem Logístico da Conab é um periódico mensal que contém dados sobre os aspectos logísticos do setor agropecuário, a posição das exportações dos produtos agrícolas de expressão no Brasil, a análise do fluxo de movimentação de cargas e o levantamento das principais rotas utilizadas para escoamento da safra.

A publicação tem como objetivo acompanhar o fluxo do agronegócio, informar sobre valores praticados no mercado para contratação dos serviços de frete rodoviário e possíveis causas que impactam nos preços de transporte, bem como acompanhar aspectos inerentes à logística e seus gargalos. A ideia é informar sobre o crescimento da produção e seus reflexos na infraestrutura existente em diversos estados brasileiros.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 28/06/2022

### NACIONAL - VIBRA ENERGIA PLANEJA ENTREGAR MAIS DE 50 MILHÕES DE LITROS DE BIODIESEL POR CABOTAGEM EM 2022

Empresa espera elevar em 20% o transporte do biocombustível de Rio Grande (RS) até Suape (PE)  
Por **VANESSA PIMENTEL** [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



Com a cabotagem, cada navio retira, em média, 200 caminhões das estradas

A Vibra Energia, empresa de distribuição de combustíveis e lubrificantes, prevê entregar mais de 50 milhões de litros de biodiesel por cabotagem em 2022, via rota Sul-Nordeste, iniciada em 2019. Com a demanda aquecida pelo combustível nos estados nordestinos, é esperado um crescimento de 20% na operação, que começa com o embarque no Porto do Rio Grande (RS) e termina com a chegada ao Porto de Suape (PE).

A cabotagem foi a solução encontrada pela empresa para mitigar os impactos ambientais gerados pelos milhares de caminhões necessários para levar o biodiesel do Rio Grande do Sul até o Nordeste, já que cada navio retira, em média, 200 caminhões das estradas.

Segundo a Vibra, a nova forma de transportar o produto também tem sido vantajosa no aspecto econômico. Somente em 2021, o carregamento total de biodiesel por cabotagem foi da ordem de 47 mil m<sup>3</sup> (47 milhões de litros), o que gerou uma economia de R\$ 17 milhões no custo logístico.

O projeto começou em 2019, com a primeira viagem teste de cabotagem de B100. A operação deu certo e no ano seguinte ocorreram outras entregas. Com a estrutura da nova rota definitivamente consolidada, a Vibra se tornou a primeira empresa no país a fazer este tipo de serviço a partir da região Sul.

Historicamente, o suprimento (inbound) de B100 no Nordeste era realizado em parte pelas poucas usinas da região e complementado pelas usinas localizadas no Centro-Oeste, por meio de modal rodoviário. Com a cabotagem, ao longo de 2021, mais de 900 viagens rodoviárias de longa distância deixaram de ser realizadas entre o Centro-Oeste e o Nordeste.

“A operação de cabotagem trouxe uma série de ganhos. O primeiro foi a redução das viagens rodoviárias de longa distância, gerando uma queda drástica na poluição atmosférica emitida ao longo do processo de suprimento de biodiesel. O segundo foi a ampliação das alternativas logísticas da companhia, que agora conta com uma nova rota, inclusive, com novos fornecedores. E claro, as

vantagens econômicas, com os custos mais otimizados.”, afirma o vice-presidente executivo de Operações, Logística e Sourcing da Vibra, Marcelo Fernandes Bragança.

### Descarbonização

A nova rota de cabotagem está em linha com a descarbonização das operações da empresa. Neste sendo, desde 2019, a companhia tem avançado em iniciativas de redução das emissões de gases de efeito estufa, diminuição dos impactos socioambientais das suas atividades e na ampliação do uso de energias renováveis.

A Vibra Energia adicionou também às suas operações de distribuição de combustíveis um portfólio de produtos e serviços de soluções energéticas sustentáveis: a aquisição da Targus (hoje Vibra Comercializadora); a joint venture com a Copersucar para comercialização de etanol; as parcerias com a ZEG (biometano) e BBF (diesel verde e bioQAV); o investimento na Easy Volt para eletromobidade; e a chegada da Comerc, atendendo clientes com soluções elétricas.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 28/06/2022**

### NACIONAL - DISTRIBUIDORA ANUNCIA INVESTIMENTO EM TERMINAL DE BELÉM

Por **BÁRBARA FARIAS** [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



**Área BEL08, no Terminal Petroquímico de Miramar, no Porto de Belém (PA)**

A Vibra Energia anunciou um investimento de R\$ 70 milhões na BEL08, área do Terminal Petroquímico de Miramar (PA) que arrendou em leilão em 2019. O aporte será destinado a melhorias e à ampliação da base, cuja capacidade instalada passará de 50mil<sup>m</sup> para 78mil<sup>m</sup>.

Extensão do porto organizado de Belém, o Terminal de Miramar está sob administração da Companhia Docas do Pará (CDP), a Autoridade Portuária. Atualmente, Miramar conta com mais de 130 mil m<sup>3</sup> de capacidade instalada de tancagem.

O novo contrato de arrendamento tem vigência de 20 anos, podendo ser sucessivamente renovado até o limite de 70 anos. Segundo a Vibra, que já atuava nesse complexo portuário, esse é o maior investimento atual em uma unidade operacional.

A área BEL08 será destinada para movimentação e armazenagem de graneis líquidos combustíveis. Ao todo, serão sete tanques para armazenagem de gasolina, etanol anidro e hidratado, óleo combustível, diesel, biodiesel e querosene de aviação.

Com a ampliação do empreendimento, a base reforçará o suprimento de derivados e biocombustíveis no Pará garantindo a autonomia no suprimento de combustíveis, além de trazer benefícios para o estado — como 120 empregos diretos, com pico de 250 no auge da obra, segundo a companhia.

“Este é um investimento importante para a Vibra. O Porto de Miramar é um terminal estratégico, pois movimenta grande parte do combustível consumido no estado do Pará, além dos graneis líquidos que são distribuídos nas regiões de influência do porto. Com a ampliação das instalações, a Vibra segue com sua missão de assegurar o abastecimento da região além de atender toda a demanda da cadeia logística do chamado ‘Arco Logístico Norte’, que está bastante aquecida”, afirmou o vice-presidente executivo de Operações, Logística e Sourcing da Vibra, Marcelo Fernandes Bragança.

O diretor de Gestão Portuária da Companhia Docas do Pará (CDP), Ernesto Sampaio, analisa que o aumento da demanda no mercado de combustíveis líquidos no Brasil tem refletido diretamente no

crescimento da movimentação de cargas do Terminal Petroquímico de Miramar. E que, para acompanhar essa tendência, as bases distribuidoras localizadas na retroárea do terminal já começaram a investir na ampliação dos seus parques de tancagem.

Por isso, Sampaio avalia os novos investimentos de forma positiva. “ACDP considera que a expansão da capacidade estática e das condições de concorrência no Terminal Petroquímico de Miramar agregam para além da ampliação da oferta de infraestrutura, a redução do Custo Brasil”, declarou o diretor.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 28/06/2022

## NACIONAL - RELATOR ADIA ENTREGA DO RELATÓRIO DA PEC DOS COMBUSTÍVEIS

Proposta já está na pauta do Senado dessa quarta-feira (29)

Por **TALES SILVEIRA** [tales@portalbenews.com.br](mailto:tales@portalbenews.com.br)

*Fernando Bezerra segue estudando formas para estabelecer, em seu relatório, o auxílio-caminhoneiro*



O senador Fernando Bezerra Coelho (MDB-PE) adiou para esta terça-feira (28) a entrega do relatório sobre a proposta de emenda à Constituição (PEC) 16/2022, chamada de PEC dos Combustíveis. O texto permite aos estados zerar o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) sobre o gás de cozinha e o diesel.

Esperava-se que Bezerra entregasse o relatório na segunda-feira (27). Segundo ele, o movo do adiamento foi a necessidade de conclusão de avaliações técnicas e jurídicas para os temas relacionados à PEC. Na semana passada, o parlamentar afirmou que estuda a possibilidade de reconhecer o estado de emergência no setor de transportes.

A ideia, de acordo com ele, é poder viabilizar o auxílio combustível para os caminhoneiros autônomos. A proposta, que deve ser incorporada à PEC, é de criação de um voucher de R\$ 1.000 para essa categoria até o fim de 2022. Além disso, o texto trará uma compensação para atender à gratuidade para os idosos no transporte público coletivo.

O principal temor do par lamentar é de que, caso não haja o reconhecimento de esta do de calamidade, a instauração de um subsídio pode ser judicializada de acordo com a Lei das Eleições. A norma estabelece que a criação de benefícios é proibida “exceto em casos de calamidade pública, de estados de emergência ou de programas autorizados por lei e já em execução orçamentária no exercício anterior”.

Também na semana passada, o relator informou que vem fazendo consultas informais com o Tribunal de Contas da União (TCU) e com o Tribunal Superior Eleitoral (TSE) para saber sobre a legalidade dos benefícios.

A proposta original do governo esmava um impacto fiscal em R\$ 29,6 bilhões. Com as novas propostas, os valores subiram para R\$ 34,8 bilhões. Ainda segundo Fernando Bezerra, as alterações na PEC e os novos impactos orçamentários fazem com que a proposta tenha que ser novamente discutida com o governo.

A PEC 16/2022 já entrou na pauta do plenário do Senado. As apreciações começarão na quarta-feira (29). A tendência, contudo, é que o relator somente leia a proposição e que a votação aconteça até o fim desta semana.

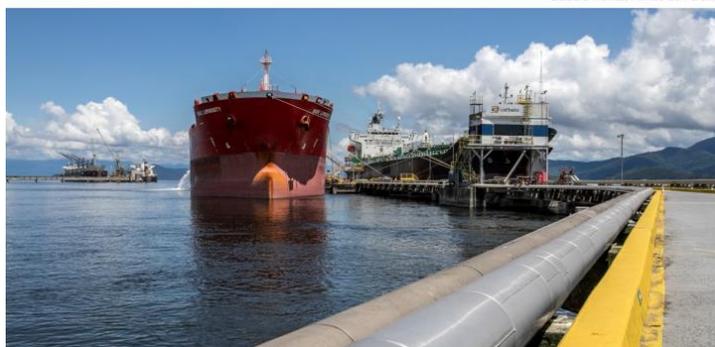
Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 28/06/2022

## REGIÃO SUL - EXPORTAÇÃO DE LÍQUIDOS DE ORIGEM VEGETAL AUMENTA 31% EM PARANAGUÁ

Volume passou de 757 mil toneladas nos primeiros cinco meses deste ano

Por **VANESSA PIMENTEL** [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



Claudio Neves/Portos do Paraná

**OS PRODUTOS LÍQUIDOS DE ORIGEM VEGETAL QUE TÊM SE DESTACADO NAS OPERAÇÕES SÃO O BIODIESEL, O ÁLCOOL, O ÓLEO DE MILHO E ATÉ O ÓLEO DE NABO SILVESTRE (FORRAGEIRO), ALÉM DO ÓLEO DE SOJA, QUE REGISTROU RECORDE NAS EXPORTAÇÕES DE MAIO**

**No Porto de Paranaguá, os líquidos são movimentados por quatro berços, dispostos em dois píeres destinados exclusivamente ao segmento: um público e outro privado**

A exportação de líquidos de origem vegetal está em alta no Porto de Paranaguá (PR) e registrou um crescimento de 31% nos primeiros cinco meses deste ano se comparado ao mesmo período do ano passado. Foram exportadas 757.733 mil toneladas nos primeiros cinco meses deste ano, contra 577.603 mil toneladas embarcadas no mesmo período do ano passado.

Os produtos desta categoria que têm se destacado nas operações são o biodiesel, álcool, óleo de milho e até óleo de nabo silvestre (forrageiro), além do óleo de soja, que registrou recorde nas exportações de maio.

Outro detalhe é que em 2021 não houve registro de movimentação dos óleos de milho e de nabo pelo complexo, cenário diferente de 2022, que, de janeiro a maio, já operou mais de 8 mil toneladas de óleo de milho e 1.502 toneladas de óleo de nabo.

“Pouca gente ouviu falar, mas esse óleo extraído do nabo forrageiro (silvestre) é utilizado como opção de matéria-prima, por exemplo, para produção de biodiesel que tem sido bastante demandado pelas indústrias em geral”, explica o diretor de Operações da Portos do Paraná, Luiz Teixeira da Silva Júnior.

Segundo dados do sistema nacional (Mdic/Comex Stat), do Ministério da Economia, o principal destino desse produto embarcado pelo Porto de Paranaguá, no período, foi o México.

### EMBARQUE

No Porto de Paranaguá, os líquidos são movimentados por quatro berços, dispostos em dois píeres destinados exclusivamente ao segmento: um público e outro privado.

O desempenho no período é resultado da soma de diversos fatores que integram as duas estruturas. É o que destaca Lucas Guzen, gerente comercial sênior da Cattalini, terminal privado que é o principal operador das cargas líquidas no Porto de Paranaguá.

Ainda segundo a empresa, hoje o volume descarregado via modal rodoviário é de 7.500 toneladas por dia, em média. “Além disso, o uso simultâneo de dois dutos portuários – que ligam os nossos

Centros de Tancagem ao píer privativo – gera um aumento de 50% na prancha de carregamento dos navios, elevando, assim, a performance”.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 28/06/2022

## REGIÃO SUDESTE - NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM TEM ALTA DE 178,4% NO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Complexo carioca movimentou mais de um milhão de toneladas de cargas no transporte marítimo ao longo da costa, nos primeiros quatro meses do ano

Por VANESSA PIMENTEL [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



O Porto do Rio de Janeiro, administrado pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), movimentou 1,163 milhão de toneladas no transporte por cabotagem (costa brasileira) no 1º quadrimestre deste ano

**O PORTO DO RIO DE JANEIRO REGISTROU AUMENTO TAMBÉM NA MOVIMENTAÇÃO GERAL DE CARGAS DE JANEIRO A ABRIL DE 2022. FORAM OPERADAS MAIS DE 3,435 MILHÕES DE TONELADAS, UM AUMENTO DE 12,44% COMPARADO AO MESMO PERÍODO DE 2021**

O Porto do Rio de Janeiro, administrado pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), movimentou 1,163 milhão de toneladas no transporte por cabotagem (costa brasileira) no primeiro quadrimestre deste ano, o que representa 745 mil toneladas a mais que o volume registrado no mesmo período do ano passado. O percentual de crescimento é de 178,4% se comparado ao mesmo período de 2021. Os dados são do Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), divulgados recentemente.

O painel da agência reguladora aponta ainda que os contêineres tiveram destaque na movimentação do transporte por cabotagem no Porto do Rio de Janeiro, com crescimento de 197%. Essa tendência de alta na movimentação de contêiner, segundo a Autoridade Portuária, deve-se ao aumento do volume de transbordo de carga.

Neste caso, o transbordo é a transferência da mercadoria que chega do exterior ao Porto do Rio, pela navegação de longo curso, e segue até o destino final, em outro porto brasileiro, por meio da cabotagem. Vale lembrar que esta modalidade de navegação refere-se às viagens feitas entre portos marítimos do mesmo país, diferente da navegação de longo curso, que é realizada entre portos de países distintos.

### MOVIMENTAÇÃO GERAL

O Porto do Rio de Janeiro registrou aumento também na movimentação geral de cargas de janeiro a abril de 2022. Foram operadas mais de 3,435 milhões de toneladas, um aumento de 12,44% comparado ao mesmo período de 2021.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 28/06/2022

## REGIÃO SUDESTE - PORTUÁRIOS ACEITAM NOVA PROPOSTA SALARIAL OFERECIDA PELA SPA E SUSPENDEM GREVE

Autoridade Portuária propôs reajuste salarial de 11,73%, pagamento de 100% da hora extra até dezembro e 75% a partir de janeiro e manutenção do abono de 5 dias

Por BÁRBARA FARIAS [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)

Funcionários da Santos Port Authority (SPA), Autoridade Portuária do Porto de Santos (SP), aprovaram a nova proposta salarial oferecida pela empresa em assembleia realizada na noite desta

segunda-feira, dia 27, na sede do Sindicato dos Empregados na Administração Portuária do Estado de São Paulo (Sindaport). Com isso, a categoria encerrou a greve iniciada às 6 horas.



Divulgação/Sindaport

**Funcionários de administração e fiscalização durante movimento realizado em frente à entrada da SPA, na manhã de segunda-feira (27)**

**OS PORTUÁRIOS QUE ATUAM EM TURNOS VOLTARAM À MEIA-NOITE OU À 1 HORA E OS DEMAIS TRABALHADORES DA ÁREA ADMINISTRATIVA RETORNARÃO NA MANHÃ DESTA TERÇA-FEIRA (28)**

Em audiência de mediação realizada pelo Tribunal Regional de Trabalho (TRT), no final da tarde de segunda-feira, a SPA propôs reajuste salarial de 11,73% (100% do IPCA), com a qual a categoria já havia concordado, pagamento de 100% da hora

extra até dezembro deste ano e 75% a partir de janeiro de 2023, manutenção do abono de cinco dias e manutenção das demais cláusulas. O que havia motivado a paralisação era a proposta de redução da hora extra para 75% a partir de agosto, e para 50% a partir de janeiro de 2023, além da redução do abono de cinco para quatro dias.

Segundo o Sindaport, com o encerramento da greve, os portuários que atuam em turnos voltaram à meia-noite ou à 1 hora e os demais trabalhadores da área administrativa retornam na manhã desta terça-feira (28).

“A SPA quis enfraquecer nosso movimento ao tentar impedir via judicial a realização da greve. Mas a Justiça ressaltou a liberdade sindical”, afirmou o presidente do Sindaport, Everandy Cirino dos Santos, após a assembleia da categoria.

Os trabalhadores iniciaram a paralisação por volta das 6 horas de segunda-feira e fizeram uma manifestação na entrada da SPA por volta das 8 horas.

### OUTROLADO

A SPA informou, por meio de nota, que apenas os funcionários de administração e de fiscalização aderiram à greve, atingindo parte dos 882 empregados da estatal. Os funcionários dos 55 terminais portuários e os trabalhadores avulsos (TPAs) não participaram do movimento e as operações no Porto de Santos não foram afetadas.

A SPA havia entrado com pedido de Tutela Cautelar Antecedente junto à Justiça do Trabalho, que determinou a garantia do atendimento do percentual mínimo de 40% no efetivo da Guarda Portuária e 30% para os trabalhadores na função de técnico portuário, distribuídos nos diversos setores da empresa, sob pena de multa diária de R\$ 20 mil. De acordo com a Autoridade Portuária, as demais categorias representadas por outros sindicatos aceitaram a proposta da estatal e não aderiram ao movimento de greve.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 28/06/2022

### INTERNACIONAL - CHINA OFERECE APOIO FISCAL E FINANCEIRO PARA FACILITAR TRANSPORTE DE MERCADORIAS

Segundo o vice-ministro do Transporte, Zhao Chongjiu, o governo está adotando medidas para fortalecer as cadeias industriais e de suprimentos do país

Por BÁRBARA FARIAS [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



**SEGUNDO ZHAO, PARA FACILITAR A RETOMADA DA PRODUÇÃO, FORAM TOMADAS MEDIDAS PARA DINAMIZAR O SERVIÇO DE TRANSPORTE DA SAFRA DE VERÃO, GARANTIR A LOGÍSTICA NAS REGIÕES AFETADAS POR ENCHENTES E TERREMOTOS, ASSIM COMO MELHORAR A EFICIÊNCIA OPERACIONAL DOS PRINCIPAIS HUBS**

A China está oferecendo apoio fiscal e financeiro às cadeias industriais e de suprimentos do país para estabilizar o comércio exterior, segundo declarou nesta segunda-feira (27) o vice ministro do Transporte da China, Zhao Chongjiu.

As medidas de apoio, inclusive logístico, visam estabilizar as cadeias de produção e de transporte de mercadorias, que foram muito afetadas durante o lockdown imposto durante dois meses para conter o avanço a Covid-19.

Em entrevista coletiva, Zhao afirmou que, para facilitar a retomada da produção, foram tomadas medidas para dinamizar o serviço de transporte da safra de verão, garantir a logística nas regiões afetadas por enchentes e terremotos, assim como melhorar a eficiência operacional dos principais hubs.

De acordo com informações do governo chinês, os principais indicadores logísticos relataram avanços devido à melhoria da circulação e logística. Na última sexta-feira (24), os volumes totais de cargas e contêineres nos principais portos aumentaram 0,9% e 2,3%, respectivamente, em relação a igual mês de 2021.

### **Indústrias chinesas**

Os lucros das principais empresas industriais da China registraram um declínio menor em maio à medida que fábricas retomaram linhas de produção em meio à recuperação das atividades comerciais. Os dados são do Departamento Nacional de Estatísticas (DNE), divulgados nesta segunda.

Segundo o DNE, as principais empresas industriais, cada uma com receita comercial de pelo menos 20 milhões de yuans (US\$ 2,99 milhões), registraram uma queda anual de 6,5% em lucros no mês passado. Ou seja, uma leve recuperação em relação a abril, quando a retração nos lucros foi de 8,5%.

O estatístico sênior do DNE, Zhu Hong, atribuiu o declínio mais lento ao controle efetivo da epidemia de Covid19, à recuperação das atividades comerciais e ao progresso alcançado na melhora da logística no país.

Em maio, as receitas dessas principais empresas aumentaram 6,8% em comparação a maio do ano anterior, o que o governo aponta como um ritmo de crescimento mais rápido em comparação com abril, estabelecendo uma base sólida para melhorias nos lucros.

Durante o período de janeiro a maio, as indústrias chinesas arrecadaram cerca de 3,44 trilhões de yuans (US\$514 bilhões) em lucros totais, um aumento de 1% em comparação aos primeiros cinco meses de 2021, segundo o DNE.

Ainda de acordo com os números apurados, as receitas dessas empresas aumentaram 9,1% em relação a igual período do ano anterior para 53,16 trilhões de yuans (quase 8 quatrilhões de dólares) durante os primeiros cinco meses.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 28/06/2022**

**NACIONAL – CENTRO-OESTE EXPORT 2022 – CAMPO GRANDE - MS**

Por **BÁRBARA FARIAS** [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



**CENTRO-OESTE EXPORT 2022**  
4 e 5 de julho - Campo Grande - MS

Tema em destaque:  
**Alternativas logísticas para o desenvolvimento da região Centro-Oeste**

**DEBATEDORES**

  
**Adalberto Tokarski**  
Conselheiro Nacional do Brasil Export e ex-Diretor da Antaq

  
**Marcelo Saraiva**  
Presidente da Brado

+ participantes

**CENTRO-OESTE EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**PATROCÍNIO**



**APOIO INSTITUCIONAL**



Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT  
Data: 28/06/2022



## JORNAL O GLOBO – RJ

### GOVERNO FEDERAL E ESTADOS TERÃO 24 HORAS PARA AVALIAR PROPOSTA DE ACORDO SOBRE ICMS DOS COMBUSTÍVEIS

Houve uma audiência de conciliação nesta terça no STF, onde há algumas ações sobre o tema  
Por André de Souza e Geralda Doca — Brasília



*Caminhão abastece em posto de combustíveis no Rio Hermes de Paula / Agência O Globo*

O governo federal e os estados terão 24 horas para avaliar sugestões que permitam chegar a um acordo sobre a alíquota do ICMS cobrado sobre os combustíveis. O prazo foi acertado durante uma audiência de conciliação conduzida de forma virtual pelo ministro Gilmar Mendes, relator de ações que tratam do tema no Supremo Tribunal Federal (STF). Ainda não

foram divulgados todos os detalhes da proposta, que foi feita pelos estados.

O presidente Jair Bolsonaro quer uma alíquota baixa, a fim de reduzir a inflação e melhorar seu desempenho na busca da reeleição. Já os estados dizem que a redução do imposto, que é sua principal fonte de arrecadação, vai diminuir os recursos para serviços como educação e saúde.

Durante a reunião, o Colégio Nacional dos Procuradores dos Estados (Conpeg) disse que seria possível aplicar a média dos 60 últimos meses em relação ao valor do diesel. Também propôs a criação de comissão para debater as ações que tratam do tema no STF.

Na reunião, os representantes do governo federal se comprometeram a analisar as questões levantadas e pediram 24 horas, prazo que foi aceito.

Na audiência, Gilmar pediu "coesão", "criatividade" e "sensibilidade". Ele destacou que no mundo todo há uma discussão sobre a melhor forma de reduzir o preço dos combustíveis e citou uma reportagem que apontou algumas iniciativas:

- a criação de fundo de apoio para famílias mais vulneráveis no Reino Unido;
- a diminuição de impostos diretos nos Estados Unidos, Índica e Coreia do Sul;
- a instituição de um fundo de estabilização de preços no Chile, Peru e Colômbia;
- a criação de uma "espécie de voucher" para a compra de combustível em Portugal;
- a concessão de subsídios para alguns setores e para a população baixa renda no Japão;
- o aumento da tributação de alguns setores na Finlândia);
- o congelamento temporário de preços (França);
- transferências de renda na Estônia.

Há hoje no STF quatro ações que discutem o valor do ICMS sobre combustíveis. Uma delas está com o ministro André Mendonça, que, este mês, tomou uma decisão que, na prática, obriga os estados a reduzirem a alíquota, atendendo um pedido do presidente Jair Bolsonaro, que busca meios de reduzir a inflação para melhorar seu desempenho na busca da reeleição. Outras duas estão com o ministro Gilmar Mendes, que ainda não deliberou sobre o assunto.

Na última ação, ainda sem relator, um grupo de 11 estados mais o Distrito Federal pediu a suspensão de uma lei aprovada pelo Congresso e sancionada pelo presidente Jair Bolsonaro que estabeleceu um teto para a cobrança de ICMS sobre combustíveis e energia.

*Fonte: O Globo - RJ*  
*Data: 28/06/2022*

## **MINISTRO DE MINAS E ENERGIA PREVÊ REDUÇÃO DE CERCA DE 20% EM TARIFAS DE ENERGIA E PREÇO DA GASOLINA**

Em audiência pública na Câmara dos Deputados, Adolfo Sachsida cita teto para o ICMS cobrado nos estados como um dos fatores que vão permitir a queda de preços da conta de luz e dos combustíveis no Brasil

*Por Eliane Oliveira — Brasília*



*Adolfo Sachsida, ministro de Minas e Energia Claudio Belli*

Em audiência pública, nesta terça-feira, na Comissão de Defesa do Consumidor da Câmara, o ministro de Minas e Energia, Adolfo Sachsida, afirmou que as medidas que têm sido tomadas nas áreas de energia elétrica e combustíveis trarão reduções significativas de preços. Ele citou como exemplos a conta de luz e a gasolina, que deverão cair em média, respectivamente, 19,49% e 21%.

A redução da tarifa de energia, explicou Sachsida aos parlamentares, ocorrerá com o aporte de R\$ 5 bilhões da Eletrobras, a devolução de créditos tributários aos consumidores e a limitação em 17% do ICMS cobrado sobre o serviço pelos estados. No caso do teto do imposto estadual, a medida está presente em uma lei aprovada no Congresso e sancionada pelo presidente Jair Bolsonaro recentemente.

Quanto à gasolina e outros combustíveis, Sachsida atribuiu a queda à aprovação do teto do ICMS. O ministro disse que o preço da gasolina vai cair de R\$ 7,39 para R\$ 5,84.

Em slides apresentados durante a audiência, ele também disse que a estimativa é de reduções nos preços do etanol (R\$ 4,87 para R\$ 4,57), do diesel (R\$ 7,68 para R\$ 7,55) e do GLP (R\$ 112,70 para 110,07).

O ministro garantiu que não haverá alta de preços de energia com a privatização da Eletrobras. Disse que a ideia é reduzir preços e melhorar a qualidade dos serviços.

Sem entrar em detalhes, o ministro anunciou que vai mexer na metodologia dos leilões de energia. Disse que a ideia é levar ao consumidor preços mais atrativos e maior produtividade aos serviços.

Sachsida voltou a criticar a política de preços da Petrobras e reafirmou que o governo federal não tem poder para intervir na estatal. Mas ressaltou que o presidente Bolsonaro tem tomado medidas para que os consumidores sintam menos as consequências da guerra na Ucrânia sobre os valores cobrados pelo petróleo e seus derivados.

— Estamos dando a resposta correta. Tanto é correta, que o resto do mundo inteiro está tentando fazer isso: reduzir tributos. Estados Unidos, Europa. Sabe qual a diferença? É que aqui nós já fizemos — disse ele.

— A Petrobras precisa escolher se quer ser uma empresa pública ou privada — completou.

Sachsida elogiou Caio Paes de Andrade, seu antigo colega no Ministério da Economia e aprovado, na semana passada, pelo conselho de administração da Petrobras, para assumir a presidência da empresa. Segundo o ministro, um dos grandes desafios para a estatal é a gestão.

—Ele [Andrade] foi responsável pelo fim da prova de vida no INSS no gov. Br. Essa pegada de tecnologia da informação, gestão e competição vai fazer muito bem à Petrobras — afirmou.

Andrade é o quarto presidente da estatal na gestão de Bolsonaro. Assumiu no lugar de José Mauro Coelho.

Ele foi perguntado, várias vezes, sobre a possibilidade de instalação de uma CPI da Petrobras. Desconversou, dizendo que essa atribuição é do Congresso:

— Se o Congresso aprovar a CPI, o governo vai apoiar. Se não aprovar, o governo vai apoiar também.

Adolfo Sachsida reiterou que é favorável à privatização da Petrobras. No entanto, salientou que a medida não pode ser considerada uma 'bala de prata' que vai resolver todos os problemas da empresa.

— Acho que a privatização em si não é bala de prata. O importante para o consumidor é gerar competição. Quando gera competição, os ganhos para o consumidor são muito grandes — disse.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 28/06/2022*

### **PETROBRAS: CAIO PAES DE ANDRADE PEDE DEZ MINUTOS COM CADA DIRETOR EM SEU PRIMEIRO DIA COMO PRESIDENTE**

Executivo assinou termo de posse hoje na sede da estatal e evento não foi transmitido

*Por Bruno Rosa*



*Caio Paes de Andrade Michel Jesus / Câmara dos Deputados*

Caio Paes de Andrade foi empossado hoje como novo presidente da Petrobras. Após ser aprovado na segunda-feira pelo Conselho de Administração por maioria, Paes de Andrade assinou o termo de posse sem transmissão ao público.

Ainda não há uma confirmação se vai ocorrer algum evento para o público, segundo fontes. O nome de Andrade foi reconhecido pelo Comitê de Elegibilidade na última sexta-feira. Na ata da reunião, ele recusou

encontro com os integrantes da estatal para falar sobre política de preços, conforme antecipou O GLOBO.

Mas o clima é de tensão e incerteza. Isso porque umas suas primeiras "atividades oficiais" de Paes de Andrade foi o pedido de conversa individual com cada um dos oito diretores executivos da estatal.

Pediu dez minutos para falar com cada um. O "tempo" curto criou um certo burburinho no alto escalão da empresa ao longo do dia de ontem, pois há quem considere o tempo curto demais para qualquer conversa.

Alguns integrantes do membro do Conselho de Administração da estatal, mais alinhados ao governo, já estão se programando para receber o executivo na tarde desta terça-feira na estatal.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 28/06/2022*

### **CAGED REGISTRA CRIAÇÃO DE 277 MIL POSTOS DE TRABALHO COM CARTEIRA ASSINADA EM MAIO**

De janeiro a maio, saldo foi de criação de 1 milhão de empregos

*Por Gabriel Shinohara — Brasília*

O Ministério do Trabalho e Previdência divulgou nesta segunda-feira que foram criadas 277.018 vagas de emprego com carteira assinada em maio de 2022. Os números são do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged).

O desempenho de maio é resultado de 1.960.960 admissões e 1.683.942 demissões. O número de admissões superou o de abril e o de desligamentos também foi superior, mas em um patamar menor.



Na comparação com o mesmo mês de 2021, a criação de vagas foi maior neste ano. Na estatística ajustada, foram 266,4 mil vagas criadas em maio do ano passado.

De janeiro até maio, todos os meses tiveram saldo positivo e no acumulado, o número chegou a 1,05 milhão. O número é menor do a criação de R\$ 1,16 milhão no mesmo período do ano passado.

O ministro do Trabalho e Previdência, José Carlos Oliveira, ressaltou que o resultado foi positivo em todos os setores e o saldo para o ano pode ser maior que 1,5 milhão.

— Tínhamos uma projeção no início do ano de que no final do ano chegaríamos a 1,5 milhão e como eu falei, podemos sonhar com um número muito maior levando em consideração o resultado dos primeiros 5 meses de 2022 — disse.

O setor que mais contribuiu para a criação de empregos no ano foi o de serviços, com 658,1 mil vagas de saldo positivo. Em seguida, vem a indústria, com 174,8 mil e a construção, com 155,5 mil vagas. Agricultura com 49,2 mil e comércio, com 13,9 mil, completam a lista.

Rafaela Vitória, economista-chefe do banco Inter, ressaltou que o número veio acima das expectativas e deve ser o pico neste ano. Segundo a economista, o resultado mostra um quadro “bem forte” na economia com números positivos de outros setores além do de serviços.

— Tem uma parte de recuperação cíclica (nos outros setores). Tinha uma oferta que estava muito restrita por conta de falta de insumos e falta de mão de obra e agora a gente vê essa normalização, eu diria que boa parte dessa geração é uma normalização dessas cadeias produtivas que ficaram paradas e prejudicadas tanto tempo

A economista-chefe do banco Inter espera uma desaceleração do mercado de trabalho no segundo semestre, mas saindo de um patamar elevado.

— O mercado de trabalho tá muito forte, então a desaceleração vai significar uma geração menor de empregos nos próximos meses, ver destruição de empregos ou de vagas, acho que tá cedo ainda — afirmou.

O salário médio de admissão em maio caiu para R\$ 1.957,78 contra R\$ 1.966,54 no mês anterior. Em maio do ano passado, a média chegava a R\$ 2.082,61.

O economista-chefe da Alphatree, Raone Costa, destaca que o saldo de contratações foi positivo, mas o salário em queda é um sinal negativo.

— Minha leitura é que o dado mostra um mercado de trabalho forte em termos de contratação, mais forte do que a gente esperava, só que com dados de salário bastante fracos. Os salários não estão fazendo frente a inflação por mais que as contratações estejam em alta — ressaltou.

### Regiões

Todas as regiões e estados do país registraram criação de vagas no mês de maio. Entre os estados, São Paulo (85,7 mil), Minas Gerais (30 mil) e Rio de Janeiro (20,2 mil) lideraram os saldos.

Os estados com menores saldos foram Amapá, com criação de 334 postos de trabalho, Roraima, com 494 e Sergipe com 855 vagas.

Fonte: O Globo - RJ  
Data: 28/06/2022

**VIRGIN OBTÉM LICENÇA PARA OPERAR NO BRASIL E COLOCA PAÍS NO MAPA DA CORRIDA ESPACIAL DOS BILIONÁRIOS**

Empresa do britânico Richard Branson terá subsidiária brasileira e poderá lançar foguetes da base de Alcântara, no Maranhão. Anúncio ocorre um mês depois de visita de Musk  
*Por O Globo*



*O bilionário Richard Branson, dono do grupo Virgin Bloomberg*

A Virgin Orbit, empresa do bilionário britânico Richard Branson, terá uma subsidiária no Brasil e poderá lançar foguetes ao espaço a partir do país. A empresa acaba de obter uma licença para operar na base de Alcântara, no Maranhão, inserindo o Brasil no mapa da corrida espacial dos bilionários.

Branson disputa com os empresários Elon Musk e Jeff Bezos uma corrida espacial. Seu primeiro voo ao espaço ocorreu em julho de 2021, poucos dias antes do realizado por Bezos e dois meses antes do capitaneado pela Space X, fundada por Musk.

O anúncio de que recebeu licença para operar na base maranhense promete acirrar essa disputa. Segundo a Virgin Orbit, a empresa está trazendo ao Brasil o sistema LaunchedOnde, "que dará oportunidade à Alcântara de se tornar um dos únicos portos espaciais continentais do mundo capazes de atingir qualquer inclinação orbital".

Ainda de acordo com a Virgin, até agora, a base de Alcântara foi palco apenas de lançamentos de foguetes para voos suborbitais. Isso significa que as espaçonaves não entraram na órbita da Terra. Elas subiram e voltaram ao chão, fazendo uma curva.

No voo de Branson ao espaço, em julho, não houve o lançamento de um foguete. A VSS Unity, da Virgin Galactic, foi presa à parte de baixo de um porta-aviões e decolou do Spaceport America, uma instalação próxima da cidade chamada de Verdade ou Consequência, no Novo México.

A Space-X, de Musk, é a única companhia que já fez voo tripulado por civis em nível orbital. A Blue Origin, de Bezos, também não entrou na órbita da Terra.

Segundo a Virgin, todo o equipamento da companhia britânica necessário para realizar um lançamento em órbita é transportável, desde o foguete, até os ativos terrestres que o preparam para o voo, bem como a própria aeronave. Por isso, não há necessidade de qualquer outra construção além da base aérea brasileira.

O anúncio da Virgin, feito na segunda-feira, ocorre um mês depois de visita de Musk ao Brasil. Na ocasião, foi discutida parceria entre o governo e a Starlink, empresa de satélites do bilionário americano.

*Fonte: O Globo - RJ  
Data: 28/06/2022*

## **MINISTRO ANDRÉ MENDONÇA, DO STF, CRITICA CARGA TRIBUTÁRIA BRASILEIRA**

Ele foi o autor de decisão que, na prática, reduziu valor de imposto cobrado pelos estados sobre os combustíveis, atendendo um pedido do presidente Jair Bolsonaro  
*Por André de Souza — Brasília*

O ministro André Mendonça, do Supremo Tribunal Federal (STF), criticou nesta terça-feira a carga tributária brasileira e disse que ela precisa ser revista para o Brasil atrair investimentos e se desenvolver. Este mês, ele tomou uma decisão que, na prática, obrigará os estados a reduzirem o ICMS cobrado sobre os combustíveis, atendendo um pedido do presidente Jair Bolsonaro, que busca meios de reduzir a inflação para melhorar seu desempenho na busca da reeleição. Na mesma

decisão, ele cobrou da Petrobras, estatal criticada por Bolsonaro, explicações sobre os critérios usados para reajustar os valores.

Mendonça falou durante o Fórum Jurídico de Lisboa, quando citou três desafios para o Brasil: equilibrar desenvolvimento com sustentabilidade, rever a carga tributária, e melhorar a educação, sem a qual não há desenvolvimento econômico.

— O segundo grande desafio no Brasil é a discussão da carga tributária brasileira. É ainda um desincentivo ao investimento e ao desenvolvimento econômico — disse Mendonça, acrescentando:

— O Brasil tem a oportunidade de, nessa crise de desglobalização, ser a base central desse novo mercado. Mas para isso precisa, como eu disse, equilibrar desenvolvimento com sustentabilidade. Ele precisa em segundo lugar rever sua carga tributária, para atrair esse novo mercado e ser o centro de produção. Mas um terceiro pilar precisa ser superado, ou construído: que é o pilar da educação.

O ministro também criticou quem só pensa em desenvolvimento e quem só pensa em preservação, sem equilibrar as duas coisas:

— Nós ainda não trabalhamos adequadamente esse binômio. Ora pensamos só em desenvolvimento, ora outro grupo só em sustentabilidade, só em preservação. Eles não podem ser antagônicos. Eles precisam conviver em harmonia. Eu preciso trazer um espaço de regulação adequado para a exploração da atividade econômica legítima. Não posso jogar todo mundo na marginalidade. E, ao mesmo tempo, eu preciso fazê-lo de forma transparente para que esse mercado global também sinta segurança nessa regulação que precisa ser feita, e nessa construção equânime desse binômio desenvolvimento com sustentabilidade que precisa ser feito.

Também defendeu a necessidade de o Brasil melhorar, no tempo de uma geração, a educação em três vertentes: a básica; a técnica, por seu impacto na indústria; e a científica ou, acadêmica.

— Não podemos perder mais uma geração. Se nós perdermos mais uma geração agora, fatalmente perderemos essa transformação mundial que está acontecendo agora — avaliou Mendonça.

Ele disse ainda que as pessoas devem temer mais o acesso de seus dados pelas empresas do que pelas autoridades públicas. O ministro destacou que as empresas de tecnologia, além de terem os dados, conseguem transformá-los em informação, conhecimento e algoritmo. Citou também a "necessidade de uma regulamentação global". Por outro lado, disse que as grandes instituições públicas do futuro serão "aquelas capazes de trabalhar adequadamente a informação" e se antever aos problemas.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 28/06/2022*

## O ESTADO DE S. PAULO

### O ESTADO DE SÃO PAULO - SP

#### CONFIANÇA DA INDÚSTRIA CRESCE AO MAIOR NÍVEL DESDE NOVEMBRO, INFORMA FGV

Avanço em junho foi puxado tanto pela avaliação do presente quanto pelas perspectivas do setor  
*Por Marianna Gualter, O Estado de S.Paulo*

O Índice de Confiança da Indústria (ICI) cresceu 1,5 ponto em junho, informou nesta terça-feira, 28, a Fundação Getúlio Vargas (FGV). Com a terceira alta consecutiva, o índice atingiu 101,2 pontos, o nível mais elevado desde novembro de 2021 (102,1 pontos). Entre julho do ano passado e março de 2022, o ICI acumulou uma queda de 13 pontos.

O avanço em junho foi puxado tanto pela avaliação do presente quanto pelas perspectivas do setor. O Índice de Situação Atual (ISA) subiu 1,9 ponto, para 102,3 pontos, enquanto o Índice de Expectativas (IE) teve alta de 1,2 ponto, para 100,2.



**Índice de Confiança da Indústria (ICI) cresceu 1,5 ponto em junho; foi a terceira alta consecutiva. Foto: Felipe Rau/Estadão**

“Observa-se aumento da satisfação em relação à situação presente dos negócios e avaliações muito positivas quanto à demanda externa, com destaque para o bom momento dos segmentos de consumo não durável e intermediário”, diz o economista do Ibre/FGV Stéfano Pacini, em nota. “Na ótica das expectativas as previsões são otimistas no horizonte de três meses, mas ainda cautelosas no de seis, uma diferença possivelmente decorrente da preocupação

com a escalada inflacionária e dos juros internos, além do previsível aumento da incerteza durante o período eleitoral.”

O Nível de Utilização da Capacidade Instalada (NUCI), por sua vez, subiu 0,6 ponto porcentual, a 81,4%, o maior nível desde junho de 2014.

Nas aberturas do ISA, o melhor desempenho se deu no indicador que mede o grau de satisfação com o nível de demanda por produtos industriais, que avançou 3,2 pontos, para 102,9 pontos, alcançando a maior marca deste ano. A percepção dos empresários com relação à situação atual dos negócios cresceu 1,9 ponto, para 105,6 pontos, o maior nível desde outubro de 2021 (106,2 pontos). Após avançar 8,4 pontos em abril, o indicador que mede o nível dos estoques recuou 0,2 ponto em junho, para 101,9 pontos - quando acima de 100 pontos, esse indicador sinaliza que a indústria está operando com estoque além do desejável.

Entre os componentes do IE, a produção prevista para os três meses seguintes registrou expansão de 2,4 pontos, para 102,9, o maior nível desde dezembro de 2020 (110,4 pontos). Os indicadores de tendência dos negócios para os próximos seis meses e emprego previsto para os próximos meses tiveram altas de 0,6 ponto e 0,8 ponto, respectivamente, para 95,2 pontos e 102,6 pontos.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 28/06/2022**

## PETROBRAS REINICIA PROCESSO DE VENDA DE TRÊS REFINARIAS

Estatual informou que plano de desinvestimento representa 50% da capacidade de refino nacional  
**Por Marcia Furlan, O Estado de S.Paulo**

A Petrobras anunciou na segunda-feira, 27, que reiniciou os processos de venda da Refinaria Abreu e Lima (RNEST), em Pernambuco, da Refinaria Presidente Getúlio Vargas (REPAR), no Paraná, e Refinaria Alberto Pasqualini (REFAP), no Rio Grande do Sul, além dos ativos logísticos integrados a essas refinarias.

Segundo a estatal, os teasers com as principais informações sobre os ativos e os critérios de elegibilidade para a seleção de potenciais participantes estão disponíveis no site da Petrobras. As próximas etapas dos processos serão informadas oportunamente.

No comunicado, a empresa informou que seu plano de desinvestimento em refino representa, aproximadamente, 50% da capacidade de refino nacional, totalizando 1,1 milhão de barris por dia de petróleo processado, e considera a venda integral das três refinarias acima e da Unidade de Industrialização do Xisto (SIX), da Refinaria Landulpho Alves (RLAM), da Refinaria Gabriel Passos (REGAP), da Refinaria Isaac Sabbá (REMAN) e Lubrificantes e Derivados de Petróleo do Nordeste (LUBNOR).

"A venda dessas oito refinarias está sendo conduzida de acordo com o Decreto 9.188/2017 e a Sistemática de Desinvestimentos da Petrobras, por meio de processos competitivos independentes, os quais se encontram em diferentes estágios, conforme amplamente divulgados pela companhia", disse a estatal no documento.

A Petrobras concluiu a venda da RLAM em novembro do ano passado e já celebrou contrato de compra e venda das refinarias REMAN, LUBNOR e SIX, aguardando agora o cumprimento das condições precedentes, dentre elas, a obtenção de aprovações regulatórias, para serem concluídas. A REGAP está em fase vinculante.

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*  
*Data: 28/06/2022*

### **PEC DOS COMBUSTÍVEIS: BOLSONARO E LIRA QUEREM APROVAÇÃO EM DOIS DIAS, MAS RITO NORMAL LEVARIA MESES**

Em situações normais, PECs são submetidas à Comissão de Constituição e Justiça e a uma comissão especial antes de irem a plenário

*Por André Borges e Adriana Fernandes, O Estado de S.Paulo*

BRASÍLIA - A pressão que o governo Bolsonaro e o presidente da Câmara, Arthur Lira (Progressistas-AL), têm feito para aprovar a Proposta de Emenda à Constituição (PEC) que cria o vale-caminhoneiro e amplia auxílios voltados à população de baixa renda atropela o rito legislativo que está previsto na votação de um texto desta relevância.

Nos planos de Lira, a PEC 16 será votada em dois dias, um processo que, em condições normais de consenso parlamentar, costuma levar meses para ser concluído, pelo simples fato de a PEC ser um dos textos mais importantes do processo legislativo, ao mexer diretamente com a Constituição Federal.

Nesta terça-feira, 28, está prevista a apresentação do relatório da PEC 16 pelo senador Fernando Bezerra (MDB-PE). No cronograma do governo, o texto deve ser submetido ao plenário do Senado já nesta quarta-feira, 29, para seguir no dia seguinte ao plenário da Câmara, sendo votado pelos deputados e, então, promulgado pelo Congresso.



***O presidente da Câmara, Arthur Lira (Progressistas-AL); ele e o governo federal estão pressionando para apressara a PEC dos combustíveis Foto: Dida Sampaio/Estadão***

Pelo rito legislativo, qualquer PEC que seja apresentada – seja pelo presidente da República, por um terço dos deputados (171) ou por um terço dos senadores (27) – tem que ter seu texto submetido, inicialmente, à Comissão de Constituição e Justiça. É a CCJ que avalia se a proposta viola alguma cláusula pétrea prevista na Constituição.

Se o texto for aprovado na CCJ, forma-se, então, uma comissão especial para analisar o mérito dessa PEC. É o momento de discussão aprofundada do texto. A comissão tem que realizar ao menos dez sessões parlamentares, para avaliar o texto e eventuais alterações sobre a proposta original. Se for necessário, a comissão pode fazer até 40 sessões até que o texto siga para votação.

Uma vez aprovada, a proposta vai ao plenário de cada Casa. Neles, tem que passar por dois turnos de votação, sendo que a aprovação só é confirmada com os votos favoráveis de 308 deputados e ou 49 senadores, equivalentes a três quintos de cada. Só após todo esse processo é que a PEC pode ser promulgada, em sessão realizada pelo Congresso Nacional.

“É preciso aguardar o relatório, para entender como se fez a amarração deste conjunto de improvisos e devaneios. E também lembrar o descumprimento do acordo de manutenção de valores para Fundeb, Educação e Saúde, que foram vetados por Bolsonaro. Defendo que este é um ponto que deve ser resolvido antes de avançar em qualquer outra coisa”, disse ao Estadão o senador Alessandro Vieira (PSDB-SE).

Na avaliação de Vieira, se tudo corresse de forma acelerada, com matéria consensual, seria possível aprovar uma PEC “em algumas semanas”. Não é este, porém, o cenário da PEC 16.

De uma só vez, o governo pretende criar um vale-caminhoneiro de R\$ 1 mil por mês, até dezembro, para reduzir o impacto dos combustíveis sobre a categoria. A criação de programas em ano eleitoral é proibida por lei, mas o governo quer driblar essa limitação com um decreto de “situação de emergência”.

Paralelamente, a “PEC do desespero”, como o texto tem sido chamado nos corredores do Congresso, prevê o pagamento mensal do vale-gás a famílias de baixa renda. Hoje esse repasse é bimestral e tem valor de R\$ 52. Bolsonaro quer que o repasse chegue a R\$ 120 e passe a ser dado a cada 30 dias.

Outra medida prevê o aumento do Auxílio Brasil, o programa social que substituiu o Bolsa Família, de R\$ 400 para R\$ 600. Bolsonaro disse ainda que o repasse vai ser replicado a mulheres com direito a “duas cotas” do benefício. “Com o aumento do Auxílio Brasil, mulheres em certas condições vão ganhar R\$ 1.200 por mês”.

O valor total do pacote é estimado em cerca de R\$ 37 bilhões, cifra que ainda bancaria a gratuidade do transporte público a idosos e a compensação aos Estados que reduzirem para 12% o ICMS sobre o etanol.

### **Dúvidas básicas**

Há, porém, uma enxurrada de dúvidas básicas sobre as medidas. Como mostrou o Estadão, o governo sequer conta com uma base de dados consolidada e confiável para fazer os repasses aos caminhoneiros. Não se sabe sequer se o benefício seria dado a autônomos ou se incluiria funcionários de empresas com registro na carteira de trabalho.

O líder do governo no Senado, Carlos Portinho (PL-RJ), discorda sobre o atropelo do processo legislativo e compara com ações de outros países, que já fizeram repasses de dinheiro à população. “O assunto é urgente. Emergência internacional. O mundo está seguindo os mesmos caminhos do Brasil, como a Espanha”, disse ao Estadão. “A Espanha fez corte de impostos e benefícios na ponta. Copiando-nos, enquanto discutimos.”

Carlos Portinho PL afirma que outros PECs seguiram direto ao plenário. “O sistema implementado desde a covid é esse”, afirmou. O senador nega ainda divergências com a oposição e diz que “imperava a harmonia sobre a PEC no colégio de líderes”.

A PEC Emergencial (186/2019), por exemplo, entrou na pauta da Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) do Senado em março de 2020. O texto sofreu diversas alterações nos meses seguintes, devido ao avanço da pandemia, quando foi nele incluída uma nova rodada de pagamentos do auxílio emergencial, no fim de 2020, momento em que o Senado recebeu o relatório. O texto final, porém, só foi promulgado em 15 de março de 2021, após ter a aprovação nas duas Casas. Foram cerca de três meses, portanto, de análise para liberar o auxílio, no momento mais agudo da crise.

### **Bate-cabeça na equipe econômica**

O atropelo na tramitação da PEC tem reflexos na falta de tempo para análise técnica do impacto das medidas de aumento de gastos incluídas no pacote eleitoral. Os técnicos estão batendo cabeça



para colocar em pé as medidas e também sendo pegos de surpresa a cada medida negociada pelo núcleo político de Bolsonaro, sem cálculo de impacto e, muito menos, de eficiência. Nas últimas horas, a extensão do alcance do pacote está aumentando. Além da intenção de dobrar o valor e entrega do vale-gás, Bolsonaro antecipou que mulheres “em certas condições” terão direito a duas cotas, recebendo R\$ 1.200.

A medida, anunciada em evento eleitoral em Alagoas, lembra o auxílio emergencial quando as chamadas “mães solo” (aquelas que assumem de forma exclusiva todas as responsabilidades pela criação do filho) receberam um benefício de R\$ 1.200.

Segundo apurou o Estadão, a medida não passou pelo crivo dos ministérios da Economia nem da Cidadania. No Ministério da Economia, técnicos ouvidos pela reportagem ressaltam que o pior temor com a tramitação de uma PEC está acontecendo: o de abrir a porteira para a inclusão de medidas extras de despesas e de passada a boiada dos gastos, já que tudo está ocorrendo sem tempo para negociação. É o caso da compensação aos Estados para atender a gratuidade dos idosos no transporte público.

A medida foi anunciada na sexta-feira passada pelo relator da PEC, senador Fernando Bezerra (MDB-PE). Além do impacto negativo nas contas públicas, a preocupação é também depois do dia seguinte depois das eleições e as dificuldades em reduzir o valor do auxílio Brasil. Os técnicos identificaram dados que apontam uma piora do risco fiscal refletida nos preços dos ativos.

### Repercussão

“A PEC 16 é um jeitinho que estão buscando para burlar as regras que norteiam o Direito Eleitoral e que incluem princípios e normas constitucionais. Ela é populista, assistencialista e fere os princípios da razoabilidade e da moralidade, à medida em que estão falindo o Estado brasileiro para financiar uma reeleição”, diz Alexandre Rollo, doutor em Direito pela PUC-SP e conselheiro estadual da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB-SP).

Na avaliação do especialista, a Constituição se preocupa com a normalidade e legitimidade das eleições e veda o abuso do exercício de função, cargo ou emprego na administração direta. “Essa PEC destrói tudo isso. Trata-se de uma compra de votos institucionalizada e por atacado que pode atingir, inclusive, congressistas coniventes que serão partícipes dessa barbaridade eleitoral. PEC não pode tudo. Uma PEC que declarasse alguém rei do Brasil não teria validade jurídica”, afirma.

Para o advogado Acácio Miranda da Silva Filho, doutor em Direito Constitucional e professor de Direito Eleitoral, “salta aos olhos a celeridade imposta ao projeto, fato não replicado nos demais temas que tramitam no Congresso”.

“No que diz respeito à legislação eleitoral, não há nenhum óbice específico. Apesar disso, o prejuízo orçamentário deve ser calculado e pode ocasionar problemas em relação ao teto de gastos e à Lei de Responsabilidade Fiscal, especialmente no último ano de mandato”, afirma Silva Filho.

O advogado Savio Chalita, mestre em Direitos Sociais, Difusos e Coletivos, avalia que as ações poderão ter desdobramentos na Justiça. “Permeia a questão uma análise quanto ao aspecto imediatista e eleitoreiro da medida, espaço este que trará possibilidade de discussão em âmbito judicial quanto ao desvio de finalidade da medida, dado o contexto eleitoral.”

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 28/06/2022*

## CHINA ANUNCIA CORTE NOS PREÇOS DA GASOLINA E DO DIESEL

Informação foi divulgada pela Comissão Nacional para Desenvolvimento e Reforma e entrará em vigor nesta quarta-feira, 29

*Por Gabriel Bueno da Costa e Jessica Brasil Skroch, O Estado de S.Paulo*

O governo da China anunciou que, diante de "mudanças recentes nos preços do petróleo no mercado internacional", de acordo com o mecanismo atual para formação de preços do petróleo refinado no país, a partir desta quarta-feira, 29, serão reduzidos os preços da gasolina e do diesel. A informação foi divulgada pela Comissão Nacional para Desenvolvimento e Reforma, em comunicado acompanhado por uma tabela com preços máximos no varejo para a gasolina e o diesel em várias províncias pelo país.

Os preços da gasolina e do diesel vão cair 320 yuans (cerca de R\$250) e 310 yuans (cerca de R\$243) por tonelada, respectivamente, de acordo com a Comissão. Segundo a agência de notícias oficial do governo chinês, a mudança marca a segunda queda no preço do combustível desde o início deste ano.



**A partir desta quarta-feira, 28, os preços da gasolina e do diesel vão cair 320 yuans (cerca de R\$250) e 310 yuans (cerca de R\$243) por tonelada, respectivamente, na China Foto: Sean Yong/Reuters**

Caso os preços internacionais do petróleo bruto mudarem em mais de 50 yuans (cerca de R\$40) por tonelada e permanecerem nesse nível por 10 dias úteis, os preços dos produtos petrolíferos refinados na China serão ajustados de acordo, informou a agência.

A nota da Comissão Nacional para Desenvolvimento e Reforma diz que três companhias do setor, PetroChina, Sinopec e CNOOC, além de outras empresas de processamento, deveriam organizar a produção e o transporte de petróleo refinado e garantir a oferta estável no mercado, bem como a implementação "estrita" da política nacional de preços. O órgão ainda pede que os órgãos correspondentes em vários locais pelo país elevem a supervisão e as inspeções no mercado, punindo quem não implementar a política nacional e "mantendo uma ordem normal no mercado". Os consumidores podem ainda comunicar violações da política por meio de uma plataforma, diz o texto.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 28/06/2022**

## **MEDIDAS ADOTADAS PELO GOVERNO PODEM LEVAR PREÇO DA GASOLINA DE R\$ 7,39 PARA R\$ 5,84, DIZ MINISTRO**

Em audiência na Câmara, Adolfo Sachsida, ministro de Minas e Energia, disse que o grande desafio da Petrobras é a gestão

**Por Marlla Sabino, O Estado de S.Paulo**

BRASÍLIA - O ministro de Minas e Energia, Adolfo Sachsida, apresentou dados que apontam que, com medidas adotadas pelo governo e propostas aprovadas pelo Congresso, há um potencial para redução média de 21% nos preços da gasolina, que passaria dos atuais R\$ 7,39 para R\$ 5,84, na média nacional. Os dados foram apresentados a deputados em audiência pública na Câmara nesta terça-feira, 28.



*Adolfo Sachsida, ministro de Minas e Energia, apresentou dados que apontam que, com medidas adotadas pelo governo e propostas aprovadas pelo Congresso, há um potencial para redução média de 21% nos preços da gasolina Foto: Adriano Machado/Reuters*

As medidas incluídas nas projeções feitas apresentadas pelo ministro consideram a Lei complementar 194/2022, que limitou a cobrança do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) de combustíveis, energia elétrica, comunicações e transporte coletivo, e as medidas sobre a tributação de diesel discutidas no Supremo Tribunal Federal (STF).

### **Diesel**

Durante a apresentação, o ministro afirmou que, pelos dados, pode aparentar que o efeito das medidas no preço do diesel seja pequeno, mas que isso é devido aos tributos federais já estarem zerados.

Segundo projeções, o valor do óleo diesel B S-10 passaria dos atuais R\$ 7,68 para R\$ 7,55 - uma redução potencial de 1,7% na média dos preços nacionais. Já para o etanol, passaria de R\$ 4,87 para R\$ 4,57 - redução potencial de R\$ 6,1%.

Sobre o Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), mais conhecido como gás de cozinha, os dados apontam que o preço médio atual de R\$ 112,70 passaria para R\$ 110,07 - uma redução de 2,3%. O ministro ressaltou que os tributos federais para o botijão estão zerados permanente.

### **Algo "errado" na Petrobras**

Ao falar sobre a troca de comando da Petrobras, Sachsida afirmou que considera que o grande desafio da estatal neste momento é a "gestão". O ministro disse que "todos concordam que há algo de errado" com a empresa no modelo atual.

Caio Paes de Andrade assumiu nesta terça-feira, 28, para a presidência da empresa. Andrade é o quarto presidente da Petrobras indicado pelo governo Bolsonaro e substituiu José Mauro Coelho no comando da empresa.

Ao comentar sobre a possibilidade de criação de uma Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI) sobre a Petrobras, Sachsida afirmou que o colegiado teria foco mais político do técnico, mas afirmou que o Ministério de Minas e Energia (MME) apoiará a decisão do Congresso. "O MME segue a lei. Se a decisão do Congresso for por CPI, vamos apoiar."

Assim como na semana passada em audiência pública, Sachsida disse que é o momento da sociedade decidir se quer a Petrobras privada ou estatal. Segundo ele, o processo poderia gerar mais competição no mercado, citando como exemplo a privatização do sistema Telebras. Segundo ele, a competição gera "grandes ganhos" para os consumidores.

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 28/06/2022*

ECONÔMICO  
**Valor**

Informação que vira dinheiro.

**VALOR ECONÔMICO (SP)**

**MINISTÉRIO DEFINE CALENDÁRIO DE PLANTIO DE SOJA PARA 2022/23**

Em Mato Grosso, maior Estado produtor, semeadura vai até 3 de fevereiro  
*Por Fernanda Pressinott, Valor — São Paulo*

O Ministério da Agricultura publicou hoje, no Diário Oficial da União, a Portaria nº 607, que estabelece os calendários de plantio de soja na safra 2022/23. O cronograma será seguido por 21 unidades da federação.

Em Mato Grosso, maior Estado produtor da oleaginosa, o calendário vai de 16 de setembro a 3 de fevereiro. No Paraná, segundo maior produtor, há três calendários, a depender da região de cultivo no Estado.



*Plantio de soja em Mato Grosso — Foto: Divulgação*

O calendário de plantio é uma medida fitossanitária que integra o Programa Nacional de Controle da Ferrugem Asiática da Soja (PNCFS). O objetivo da medida é racionalizar o número de aplicação de fungicidas e diminuir os riscos de desenvolvimento de resistência do fungo *Phakopsora pachyrhizi* às moléculas químicas utilizadas no controle dessa praga.

A ferrugem asiática é considerada uma das doenças mais severas que atacam a soja, podendo ocorrer em qualquer estágio de desenvolvimento da planta. As perdas com a doença podem ficar entre 10% e 90% da produção.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 28/06/2022*

## CUSTOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO SUBIRAM QUASE 60% DESDE O INÍCIO DA GUERRA NA UCRÂNIA

Interrupção de redes de logística regional e das operações portuárias na Ucrânia, destruição de infraestruturas, restrições comerciais e inflação de seguros e dos combustíveis são alguns dos motivos para a alta

*Por Pedro Borg, Valor — São Paulo*



*— Foto: Divulgação/Euronav*

O efeito dominó da guerra iniciada pela Rússia contra a Ucrânia já está sendo sentido em diversas áreas da economia, e um dos setores mais afetados é o de transporte marítimo. Por conta do conflito, o setor perdeu acesso a grande parte do Mar Negro, além de ter envios diminuídos por conta dos embargos contra a Rússia e perdido a possibilidade de escoar a produção agrícola da Ucrânia.

O cenário fez com que os custos do transporte marítimo aumentassem em quase 60% entre fevereiro e maio deste ano, segundo relatório da Conferência das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento (UNCTAD), braço da ONU. Os motivos são diversos, como a interrupção de redes de logística regional e das operações portuárias na Ucrânia, a destruição de infraestruturas importantes, restrições comerciais, aumento dos custos de seguros e preços mais altos dos combustíveis.

Segundo a UNCTAD, muitos países tiveram que procurar fornecedores de petróleo, gás e grãos em locais mais distantes, aumentando o tempo e os custos do traslado.

A agência também disse que a guerra na Ucrânia é um fator importante para explicar a alta, mas que não é o único, e citou a pandemia de covid-19, portos congestionados e a necessidade de realizar transição energética como outros fatores que influenciaram na alta dos transportes via mar.

“No entanto, é claro que as interrupções e a maior demanda por tonelada-milha causada pela guerra na Ucrânia contribuem fortemente para o aumento dos custos de envio”, disse a UNCTAD.

### Alimentos caros

Os problemas no setor de transportes marítimos vão fazer com que o custo da comida em todo mundo suba quase 4% - metade dessa alta é resultado dos altos custos de transportes.

A entidade também reforçou a importância que Rússia e a Ucrânia têm para as cadeias de alimentos globais. Juntos, os países representam 53% de toda produção mundial de semente de girassol, 27% de toda a produção global de trigo, e são responsáveis pelo fornecimento de ao menos metade do trigo usado em 36 países.

Os números dão a dimensão da importância dos países para as cadeias globais de alimentos, mas apontam para um mercado a ser explorado. Entre os países que podem se aproveitar deste vácuo é o Brasil.

Segundo a UNCTAD, o Brasil deve aumentar em 37% suas exportações de trigo e grãos em 2022. Já o Reino Unido e a União Europeia devem expandir suas exportações em 8% durante o mesmo ano.

A médio prazo, Austrália, Brasil e Estados Unidos podem assumir o fornecimento de alimentos para o norte da África e o Oriente Médio.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 28/06/2022*

## ANTT REAJUSTA TABELA DE PREÇOS DO FRETE RODOVIÁRIO

Valores médios subiram de 7,06% a 8,99%

*Por Fernanda Pressinott, Valor — São Paulo*



*Caminhões a caminho do porto de Paranaguá (PR) — Foto: Valor Econômico*

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) atualizou sua tabela de preços mínimos de frete rodoviário. Na nova relação, publicada no último dia 24, o reajuste médio ficou entre 7,06% e 8,99%.

O valor do frete depende de itens como número de eixos, distância do deslocamento e tipo de operação. A atualização da tabela ocorreu porque o preço médio do óleo diesel praticado nos postos subiu mais de 5%, o que dispara o gatilho do reajuste.

Segundo atualização da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), o preço médio do diesel S10 na última semana, de R\$ 7,678 por litro, subiu 13,73% em relação à semana anterior.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 28/06/2022*

## PETRÓLEO OPERA EM ALTA COM RECEIO DE QUEDA NA PRODUÇÃO

O ministro de energia dos Emirados Árabes Unidos declarou ontem que a produção de petróleo do país já estava chegando em sua capacidade máxima

*Por Daniel Gateno, Com Dow Jones Newswires, Valor — São Paulo*



*Foto : Keri Jackson/Pixabay*

Os contratos futuros do petróleo operam em alta na segunda sessão da semana em meio a temores de uma redução no fornecimento da commodity por falta de produtores.

O ministro de energia dos Emirados Árabes Unidos declarou ontem que a produção de petróleo do país já estava chegando em sua capacidade máxima. Os

Emirados Árabes Unidos é um dos maiores fornecedores da commodity junto com a Arábia Saudita.

As 7h39, o contrato do petróleo Brent para setembro - a referência global da commodity - operava em alta de 1,92% a US\$ 113,11 por barril. Já o petróleo WTI americano para agosto sobe 1,71%, a US\$ 111,44 o barril.

Outro produtor de petróleo que está com a sua produção prejudicada é o Equador. Por conta de protestos de indígenas e sindicalistas que se estendem há duas semanas, a produção da commodity já foi reduzida em 50% e pode ser completamente paralisada, segundo o Ministério de Energia do país.

Ontem a primeira sessão da semana terminou em ganhos após o anúncio de que a cúpula do G7, que está reunida na Alemanha desde domingo, está costurando um acordo para limitar o preço de compra do petróleo russo.

Ainda nesta semana, o petróleo vai entrar na pauta na reunião da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (Opep+) que devem determinar a produção referente a agosto.

"Os preços do petróleo estenderam os ganhos antes da reunião da Opep de amanhã devido à interrupção do fornecimento em dois países produtores", afirmam analistas do Danske Bank em nota. Outro país que tem prejudicado a produção de petróleo é a Líbia, que desde meados de abril, reduziu sua produção para 600.000 barris por dia, anunciou que pode suspender as exportações nos próximos três dias em meio a protestos que forçaram o fechamento de campos de petróleo e portos.

O Departamento do Comércio dos EUA deve divulgar hoje os dados preliminares dos estoques do varejo e do atacado em maio.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 28/06/2022*

## CARGILL LANÇA TRÊS NOVAS INICIATIVAS SUSTENTÁVEIS

Projetos são nas áreas de restauração, regularização ambiental e recuperação de áreas degradadas

*Por Fernanda Pressinott — De São Paulo*

Maior empresa de agronegócios do mundo, a americana Cargill avança para alcançar suas metas de sustentabilidade nas áreas de soja até 2030. Nesta semana, a companhia está lançando três iniciativas baseadas em dois pilares fundamentais para os negócios futuros: segurança alimentar e sustentabilidade.

O primeiro projeto, de regularização ambiental, foi pensando a pedido de associações e sindicatos. Na iniciativa, a Cargill está pagando para que 35 produtores, de cinco municípios do Sul do



Maranhão recebem consultoria da empresa Preserv, que vai ajudá-los a entrar no Cadastro Ambiental Rural (CAR), o que permitirá a adesão ao Programa de Regularização Ambiental (PRA). Somada, a área desses produtores chega a 60 mil hectares.

“São produtores de médio porte que escutavam que essa regularização era demorada e difícil. Então, estamos oferecendo esse serviço a custo zero para eles”, conta ao Valor Renata Nogueira, líder de sustentabilidade da Cargill. Se o projeto der certo, a intenção é expandi-lo para outras regiões.

A segunda iniciativa, de restauração, tem como meta atender 100 mil hectares de terras degradadas nos próximos cinco anos. Para isso, a Cargill criou um grupo com pesquisadores, ONGs, produtores rurais, ambientalistas e empresas para pensar boas práticas em propriedades rurais.

Os programas que serão postos em prática por esse corpo técnico foram identificados a partir de um edital lançado no primeiro semestre. “Escolhermos inicialmente sete projetos e agora precisamos conectar todos os agentes porque a restauração é algo que não pode ser feito de forma isolada em uma ou outra propriedade. A cadeia da região tem que estar unida, com o uso de determinadas sementes, mudas e tecnicismo certo”, afirma Renata.

Segundo ela, os princípios usados para a seleção desses projetos são os mesmos que orientam a produção de soja livre de desmatamento e o fundo de investimento Land Innovation Fund for Sustainable Livelihoods. Os projetos de restauração estão concentrados no Cerrado e Mata Atlântica.

A iniciativa mais recente anunciada pela Cargill trata da recuperação de áreas degradadas de pastagem que podem se tornar sustentáveis por meio dos sistemas de Integração Lavoura e Pecuária (ILP) e Integração Lavoura, Pecuária e Floresta (ILPF). Esse projeto surgiu de uma demanda do Sindicato Rural de Uberlândia, em Minas Gerais, e está em fase-piloto em 12 municípios do Estado, mas a Cargill quer expandi-lo para Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. “Firmamos parcerias com atores de Minas Gerais para dar assistência técnica e insumos inicialmente a 200 produtores com 3 mil hectares de pastos que passarão por recuperação e 1,2 mil hectares de reserva legal”, afirma Renata Nogueira.

Segundo ela, as principais metas ESG da companhia estão no Brasil - que tem um código florestal rigoroso, que precisa ser urgentemente cumprido, diz. “Estamos na década da restauração, segundo a ONU, e testando uma série de modelos que tragam sustentabilidade ao planeta, mas que garantam retorno ao produtor”, afirma. No Brasil, a multinacional tem cerca de 15 mil fornecedores de soja. Do volume total do grão originado no país, 69% vêm de fornecedores diretos e 31% de indiretos.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 28/06/2022*

# portosenavios

## PORTAL PORTOS E NAVIOS

### GOVERNO PROMETE ANALISAR CONTRIBUIÇÕES SOBRE IMPACTOS DO STS-53 A TERMINAL DE PASSAGEIROS

*Por Danilo Oliveira PORTOS E LOGÍSTICA 27 Junho 2022*



### Arquivo/Divulgação

Durante audiência pública, agentes do setor de turismo e advogados representantes do Concais alertaram para riscos envolvendo instalação do berço de fertilizantes próximo ao terminal de passageiros. EPL e SPA avaliam que não haverá prejuízos ao atual arrendatário

Antaq, PPI e EPL prometeram analisar as contribuições à consulta pública sobre o arrendamento da área STS-53 que dizem respeito a possíveis

impactos das instalações dedicadas à movimentação de fertilizantes no Porto de Santos (SP) à operação do terminal de passageiros, que tem o Concais como atual arrendatário. Durante audiência pública, realizada pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários na última semana, advogados representantes da empresa e agentes do setor de turismo apontaram riscos de prejuízos às operações das instalações de navios de cruzeiros. As contribuições serão colhidas pela Antaq até a próxima quinta-feira (30).

Na ocasião, o advogado Thiago Miller disse que a premissa do projeto mostra-se 'juridicamente equivocada' porque o berço dedicado ao STS-53 em frente ao armazém frigorífico está contratualmente garantido no arrendamento do Concais como preferência contratual e que, não realizada a substituição de área [para o Valongo], vai valer até 2038. "Ninguém ignora a necessidade de garantir berços e áreas para granéis minerais, que estão estrangulados, mas não há como prosseguir com projeto nessa formatação sem que a substituição se concretize", comentou o sócio do escritório Ruy de Mello Miller.

Na sessão, o diretor de regulação e desenvolvimento de negócios da Santos Port Authority (SPA), Bruno Stupello, afirmou que os temas vêm sendo debatidos pela autoridade portuária com o arrendatário do terminal de passageiros e prometeu que os ajustes serão feitos na modelagem a partir das consultas que forem enviadas. Ele acrescentou que a programação antecipada das temporadas de cruzeiros marítimos contribui para o planejamento e melhor uso de todas as áreas. A SPA avalia que as novas operações não terão interferência sobre o terminal de passageiros, diante da perspectiva de melhora na movimentação de turistas a partir da substituição de área e da consolidação do aumento da capacidade de fertilizantes.

A Empresa de Planejamento e Logística (EPL) ressaltou que o objetivo do planejamento proposto é melhorar as condições operacionais para passageiros e oferecer melhor estrutura de atracação para fertilizantes no berço em frente da instalação da Concais. "Após a consulta, vamos visitar o contrato do Concais e observar cláusulas que gerariam expectativa de direito pelo arrendatário do terminal de passageiros", disse o coordenador da área de portos da EPL, Fernando Corrêa.

A EPL hoje entende que a Concais não tem prioridade de atracação sobre esse berço. Corrêa lembrou que durante a discussão do plano de investimentos para a prorrogação antecipada não havia pedido de reequilíbrio contratual ou apontamentos sobre um eventual descumprimento de obrigação pela autoridade portuária em relação ao fornecimento de cais. Segundo o coordenador, o objetivo do arrendamento é dotar o complexo portuário de um berço operacional para fertilizantes na área atrás do terminal de bagagens. "O terminal de passageiros em si continua vocacionado para passageiros. Os fingers previstos no plano de investimentos do Concais continuam podendo ser instalados na mesma região", afirmou.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 28/06/2022*

**ADAPTAÇÕES EM EMBARCAÇÃO REDUZIRAM EMISSÕES DE GEE EM 11%, DESTACA ESTUDO**

*Da Redação\* NAVEGAÇÃO 27 Junho 2022*



### **Arquivo/Divulgação**

Fontes complementares de energia podem mitigar emissão de gás carbônico pelo transporte marítimo. Estudo da USP contou com funcionalidades do software que analisou performance em uma embarcação de abastecimento de plataforma offshore

Um PSV (transporte de suprimentos) serviu como base para um recente estudo com fontes complementares de energia, visando à redução das

emissões de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) na atmosfera. E o resultado foi bem animador: houve uma mitigação significativa de 10,69% tanto de gás carbônico lançado no ar quanto do consumo de combustível.

Voltado para o transporte marítimo, o estudo foi conduzido pelo Centro de Pesquisa para Inovação em Gases de Efeito Estufa (RCGI) – o Centro de Pesquisa em Engenharia (CPE) composto por pesquisadores da Fundação de Amparo à Pesquisa da Universidade de São Paulo (Fapesp/USP) e da Shell na Escola Politécnica da mesma instituição de ensino (Poli-USP).

Uma das opções de testagem envolveu o dimensionamento dos sistemas de armazenamento de baterias e hidrogênio do PSV – um tipo de embarcação utilizado como apoio às plataformas offshore, que costuma transportar mercadorias e equipamentos para alto-mar.

Esses sistemas de armazenamento foram instalados em contêineres de 20 pés. Já as simulações dos cálculos de CO<sub>2</sub> foram feitas pelo software 'Homer Pro' (Hybrid Optimization of Multiple Energy Resources), que contabilizou suas emissões e os ciclos de baterias em várias configurações e três níveis diferentes de demanda.

Considerando que as baterias, células a combustível e tanques de hidrogênio em contêineres são muito usados para retrofit de navios (termo usado pela engenharia ligado ao processo de modernização de algum equipamento ultrapassado ou fora de norma), por meio dessa solução, houve uma queda bem significativa das emissões de CO<sub>2</sub> e uma economia do consumo de combustível (ambos em torno de 11%).

### **Eficiência energética**

Segundo a USP, o trabalho foi motivado pelo fato de que, atualmente, os navios são a oitava maior fonte de emissão de dióxido de carbono ou gás carbônico no mundo e a meta para 2050, proposta pela Organização Marítima Internacional, é reduzir essas emissões em, pelo menos, 50% na comparação com 2008.

Os profissionais envolvidos nesse estudo buscaram alternativas para melhorar a eficiência energética de embarcações da indústria de petróleo e gás. Ao Jornal USP, o engenheiro eletricista Giovani Giulio Tristão Thibes Vieira, que participa das pesquisas, explicou que o principal objetivo foi analisar qual é a configuração ideal do sistema de energia de um navio, levando em conta o uso de três tipos de baterias e células a combustível, com tanques de hidrogênio de diferentes tamanhos.

“Em busca dessas respostas, avaliamos todas as possibilidades de combinação entre elas. O esquema proposto considera a adaptação do navio. Os geradores principais, originais da embarcação, são mantidos, mas além disso, lançamos mão de fontes complementares de energia: geradores auxiliares, baterias e célula a combustível”, descreveu Vieira.

### **Combinação de geradores**



Conforme o estudo, o melhor resultado decorreu da combinação de geradores principais e auxiliares, de uma bateria de lítio, óxido, níquel, manganês e cobalto, com capacidade de 3.119 quilowatts-hora (kWh), além de uma unidade de célula a combustível, do tipo membrana de troca de prótons (PEMFC), e um tanque com capacidade para o armazenamento de 581 quilos de hidrogênio.

Na célula a combustível, o hidrogênio reagiu com o oxigênio que veio do ambiente. O processo resultou em uma corrente elétrica, que alimentou a embarcação, deixando como resíduos apenas o calor e a água pura.

“Essa combinação proporcionou o resultado mais significativo que obtivemos na pesquisa: reduziu as emissões de CO2 em 10,69%. Além disso, a diminuição das emissões também representa uma redução, da mesma ordem, no consumo de combustível”, reforçou Vieira.

### **Solução mais rápida**

O engenheiro eletricista aposta, agora, em uma solução sustentável de curto prazo, para que os navios se adequem ao cenário de baixo carbono: lançar mão do retrofit. Para isso, ele informou que já existem empresas no mundo fabricando um tipo de contêiner, que abriga packs de bateria com sistemas de gerenciamento, proteção e conversores. “Além disso, esse contêiner tem sua temperatura interna controlada. É uma solução pronta para ser instalada nos navios”, arrematou.

Na opinião de Vieira, soluções sustentáveis para o transporte marítimo são urgentes, levando em conta o que apontam as pesquisas: 50% dos navios em atividade hoje, ao redor do mundo, vão continuar operando até 2030. “Nós, pesquisadores, precisamos pensar em soluções de curto prazo para que essas embarcações se adaptem a uma nova realidade e reduzam as emissões de CO2. Esse estudo ilumina algumas possibilidades”.

### **Importância das baterias**

O pesquisador salientou que, a curto prazo, o uso de baterias pode ser uma dessas soluções, considerando que a célula a combustível, por ser relativamente nova, é uma tecnologia pouco acessível do ponto de vista econômico. Por isso, além da questão da redução de emissões de gás carbônico, o estudo também se deteve na duração da bateria.

“As baterias ajudam a reduzir as emissões em dois momentos. Elas descarregam quando a demanda é baixa e substituem os geradores principais na hora que eles iriam operar, em um ponto de menor eficiência. Depois, essas baterias são carregadas e elevam o fator de carga do gerador, o que geralmente leva a um melhor ponto de eficiência”, explicou Vieira.

O processo de carregar e descarregar, no entanto, provoca desgaste na bateria. “Uma bateria com mais ciclos de carga e descarga tem uma vida útil menor, e isso apresenta um impacto financeiro que precisa ser avaliado”, ressaltou o engenheiro eletricista.

Para ter acesso ao estudo completo “Configuração otimizada de sistemas de energia híbrida (motor diesel-célula-combustível-bateria), em um navio de abastecimento de plataforma, para reduzir as emissões de CO2”, clique aqui.

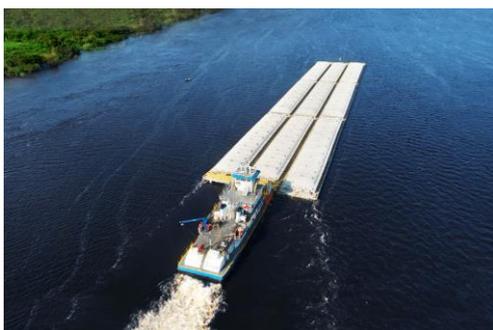
\* Texto adaptado por Marjorie Avelar com informações do Jornal USP

Fonte: *Portal Portos e Navios - RJ*

Data: 28/06/2022

## **BR DOS RIOS PRECISARÁ DESTRAVAR REGRAS PARA TORNAR MODAL MAIS COMPETITIVO**

Por Danilo Oliveira *NAVEGAÇÃO 27 Junho 2022*



### Arquivo/Divulgação

Maior preocupação do segmento é 'soltar amarras', a fim de trazer eficiência e dinamizar navegação interior. Abani destaca primeira conversa com área técnica do Minfra e fala da diversidade da atividade

Representantes da navegação interior avaliam que o maior desafio para o desenvolvimento do modal é destravar as atuais regras para torná-lo mais competitivo. O segmento se ressentido de ser um dos modais de transporte mais engessados e com muitos atores que querem comandar a navegação, o que aumentaria as dificuldades das empresas que atuam nessa atividade. A Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior (Abani) afirma que já teve uma primeira conversa com os técnicos do Ministério da Infraestrutura, que elabora o programa 'BR dos Rios', que possui objetivos similares ao BR do Mar, e que o governo pretende enviar para o Congresso ainda em 2022.

A associação defende que a maior preocupação é não criar engessamento, e sim 'soltar as amarras da navegação', a fim de trazer eficiência e dinamizar esse modal. "Temos um regramento muito forte de parte da Marinha, temos um regramento muito forte de parte da Antaq [Agência Nacional de Transportes Aquaviários], um regramento muito forte por parte da Receita Federal, pela Anvisa [Agência Nacional de Vigilância Sanitária], pela ANA [Agência Nacional de Águas] (...) Tudo isso precisa ser colocado sobre a mesa para que cheguemos ao Congresso com um projeto de lei já todo discutido e atento às necessidades da navegação interior", disse o presidente da Abani, Dodó Carvalho, à Portos e Navios.

A avaliação é que as empresas se sentem muito presas, com uma legislação bem menos avançada do que as que regem, por exemplo, os transportes aéreo e rodoviário. O objetivo da Abani é aproveitar a oportunidade para melhorar a relação de prestação de serviço, principalmente no transporte de passageiros. De acordo com a associação, aproximadamente 12 milhões de pessoas são transportadas ao ano, somente na Amazônia.

"Já colocamos um pouco do que imaginamos que seja uma legislação moderna e que traria eficiência para a navegação interior. Mas queremos participar dessa discussão dentro de todas as etapas, para que possamos chegar ao Congresso com uma legislação que nos atenda e que dê à navegação interior o protagonismo que o Brasil espera de nós", contou Carvalho.

Ele ressaltou que existem diferentes tipos de navegação interior na Amazônia voltadas para os grãos, para o combustível e as cargas em geral, além do roll-on, roll-off, com as carretas sobre balsas, contêineres sobre balsas, o que exige cuidados especiais para que a legislação não venha a ficar mais engessada. "A expectativa em relação ao projeto do governo denominado BR dos Rios é a melhor possível. Porém, nossa preocupação é de que o projeto chegue atendendo nossas demandas e olhando um todo, especialmente a navegação interior na Amazônia", afirmou Carvalho.

O governo pretende enviar para o Congresso, até final do ano, a proposta para o marco regulatório do setor de hidrovias, o chamado 'BR dos Rios'. Durante o Fórum de Investimentos Brasil 2022, promovido pela Apex Brasil há duas semanas, o ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, disse que revisar essa agenda é fundamental para equilibrar a matriz brasileira de transportes, juntamente com o marco legal das ferrovias, aprovado em dezembro do ano passado, e a Lei 14.301/2022, que cria o programa de estímulo à cabotagem (BR do Mar). Na ocasião, Sampaio disse que a meta é que o transporte ferroviário alcance nos próximos anos a participação de 30% da matriz de transportes e que o transporte marítimo pela costa, que teve aumento de 11% em 2021, cresça na ordem de 40% a partir do BR do Mar.

**Fonte: Portal Portos e Navios - RJ**

**Data: 28/06/2022**

## RANKING DE TRANSPARÊNCIA ATIVA DA CGU MOSTRA ANTAQ EM PRIMEIRO LUGAR

Da Redação *PORTOS E LOGÍSTICA 27 Junho 2022*

*De acordo com o órgão de controle, a Agência cumpriu 100% dos requisitos estabelecidos*

A Antaq ficou em primeiro lugar no ranking de transparência ativa 2022 da Controladoria-Geral da União (CGU). A informação está no Painel “Lei de Acesso à Informação”, disponível no site do órgão de controle.

A Agência cumpriu 100% dos requisitos. Foram avaliados 49 quesitos, entre eles “Ações e Programas”, “Dados Abertos”, “Receitas e Despesas” e “Serviço de informação ao Cidadão (SIC)”. Esse desempenho fez a Antaq saltar da 281ª para a primeira posição entre órgãos públicos, autarquias, fundações públicas, empresas públicas, sociedades de economia mista e demais entidades controladas direta ou indiretamente pela União, estados, Distrito Federal e municípios.

A transparência ativa representa a disponibilização de informações no Portal da Antaq, de maneira espontânea e proativa, prevista tanto na Lei nº 12.527/2011 quanto no Decreto nº 7.724/2012.

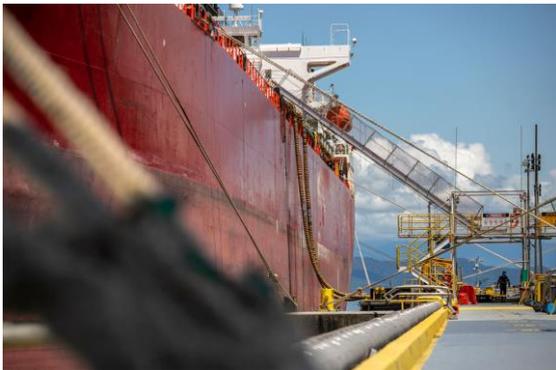
Atualmente, a Coordenadoria de Transparência e Acesso à Informação está vinculada à Ouvidoria da Agência, sendo responsável por adotar medidas capazes de promover e fomentar, perante as áreas internas, a publicação de informações no portal da ANTAQ, com o objetivo de atender às exigências legais e às determinações da CGU.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 28/06/2022*

## LÍQUIDOS DE ORIGEM VEGETAL SÃO DESTAQUES NAS EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE PARANAGUÁ

Da Redação *PORTOS E LOGÍSTICA 27 Junho 2022*



A exportação de líquidos de origem vegetal está em alta pelo Porto de Paranaguá. Além do óleo de soja, que registra recorde nas exportações de maio, os aumentos nos volumes de outros produtos embarcados, como biodiesel, álcool, óleo de milho e até óleo de nabo silvestre (forrageiro), também se destacam.

No total, somando os cinco líquidos de origem vegetal, foram exportadas 757.733 toneladas nos primeiros cinco meses deste ano. O volume é cerca de 31% maior que o embarque no mesmo período do ano passado: 577.603 toneladas.

Especificamente dos óleos de milho e de nabo, não houve registro de movimentação em 2021. Neste ano, porém, de janeiro a maio, respectivamente 8.200 e 1.502 toneladas foram carregadas pelo terminal paranaense.

“Pouca gente ouviu falar, mas esse óleo extraído do nabo forrageiro (silvestre) é utilizado como opção de matéria-prima, por exemplo, para produção de biodiesel que tem sido bastante demandado pelas indústrias em geral”, explica o diretor de Operações da Portos do Paraná, Luiz Teixeira da Silva Júnior.

Segundo dados do sistema nacional (Mdic/Comex Stat), do Ministério da Economia, o principal destino desse produto embarcado pelo Porto de Paranaguá, no período, foi o México.



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOS SHIPPING

Edição: 080/2022  
Página 51 de 51  
Data: 28/06/2022  
[www.mercosshipping.com.br](http://www.mercosshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

EMBARQUE – No Porto de Paranaguá, os líquidos são movimentados por quatro berços, dispostos em dois píeres destinados exclusivamente ao segmento: o píer público e o privado.

O desempenho no período é resultado da soma de diversos fatores que integram as duas estruturas. É o que destaca Lucas Guzen, gerente comercial sênior da Cattalini, terminal privado que é o principal operador das cargas líquidas no Porto de Paranaguá.

“O comprometimento dos colaboradores, a infraestrutura portuária disponível, a organização logística oferecida aos clientes e a adoção de medidas para incentivar uma maior produtividade, mantiveram os mais altos níveis de segurança”, afirma.

Ainda segundo a empresa, hoje o volume descarregado via modal rodoviário é de 7.500 toneladas por dia, em média. “Além disso, o uso simultâneo de dois dutos portuários – que ligam os nossos Centros de Tancagem ao píer privativo – gera um aumento de 50% na prancha de carregamento dos navios, elevando, assim, a performance”.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 28/06/2022*



**MERCO SHIPPING MARÍTIMA LTDA**

**ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ NAS PÁGINAS DO LINKEDIM.COM**

Este conteúdo também está no LinkedIn.com-[www.linkedin.com/in/reginaldo-ferreira-0aa5161a2](https://www.linkedin.com/in/reginaldo-ferreira-0aa5161a2)

*Fonte : InforMS*

*Data: 15/06/2022*