

# INFORMS

INFORMATIVO  
MERCO SHIPPING

RESUMO INFORMATIVO  
COM AS PRINCIPAIS  
NOTÍCIAS DOS SETORES  
PORTUÁRIO E DE  
NAVEGAÇÃO

Edição 120/2022  
Data: 22/09/2022

## ÍNDICE

PARA ACESSAR RAPIDAMENTE O ARTIGO, POSICIONE O CURSOR NA MANCHETE, E SIGA AS INSTRUÇÕES.

|                                                                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A TRIBUNA DIGITAL (SP).....</b>                                                                                | <b>4</b>  |
| TRIPULANTE DE NAVIO AFRICANO É DIAGNOSTICADO COM MALÁRIA NO PORTO DE SANTOS.....                                  | 4         |
| DEFINIÇÃO DE ATRIBUIÇÕES ENTRE ANTAQ E ÓRGÃOS REGULADORES ACELERA ENTENDIMENTOS NO SETOR PORTUÁRIO .              | 4         |
| <b>GOV.BR – MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DF.....</b>                                                            | <b>5</b>  |
| MOTORISTAS QUE NÃO COMETERAM INFRAÇÕES NO ÚLTIMO ANO JÁ PODEM SE INSCREVER NO CADASTRO NACIONAL POSITIVO .....    | 5         |
| GOVERNO FEDERAL LIBERA DUPLICAÇÃO DA BR-428/PE, EM PETROLINA .....                                                | 7         |
| <b>GOV – BR – MINISTÉRIO DA ECONOMIA - DF .....</b>                                                               | <b>7</b>  |
| ABERTO CREDENCIAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS PARA ESTRUTURAÇÃO DE PPPs DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS .....    | 7         |
| MINISTÉRIO DIVULGA RESULTADO DE SELEÇÃO DA NOVA GESTORA DO CENTRO DE BIONEÓCIOS DA AMAZÔNIA.....                  | 8         |
| RECEITA E POLÍCIA FEDERAL COMBATEM LAVAGEM DE DINHEIRO NO MERCADO DE CRIPTOATIVOS .....                           | 9         |
| MINISTRO DA ECONOMIA FALA SOBRE OPORTUNIDADES BRASILEIRAS DIANTE DE NOVOS CENÁRIOS .....                          | 9         |
| <b>PORTAL PORTO GENTE .....</b>                                                                                   | <b>10</b> |
| A REFORMA DO PORTO DE SANTOS A SER CONCRETIZADA .....                                                             | 10        |
| <b>BE NEWS – BRASIL EXPORT .....</b>                                                                              | <b>11</b> |
| EDITORIAL – JORNADA DA DESESTAZAÇÃO.....                                                                          | 11        |
| NACIONAL - HUB – CURTAS.....                                                                                      | 12        |
| Desestatização .....                                                                                              | 12        |
| Veículos .....                                                                                                    | 12        |
| Tribunal de Justiça .....                                                                                         | 12        |
| TCU DETERMINA QUE VALEC ENTREGUE SOLUÇÕES PARA PROBLEMAS NA FIOL II .....                                         | 12        |
| ESPECIAL ELEIÇÕES – CANDIDATOS AO GOVERNO DA PARAÍBA FALAM SOBRE LOGÍSTICA, TRANSPORTES E COMÉRCIO EXTERIOR ..... | 14        |
| REGIÃO SUL - MOEGÃO É NECESSÁRIO PARA ATENDER AUMENTO DE CARGA EM PARANAGUÁ.....                                  | 17        |
| REGIÃO SUDESTE – QUADRA CAPITAL ASSUME GESTÃO DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO.....                        | 18        |
| REGIÃO NORDESTE - MINISTRO GARANTE NOVOS LEILÕES PARA O PORTO DE MACEIÓ.....                                      | 19        |
| <b>O SOPESP – SIND DOS OPERADORES PORTUÁRIOS DO EST. SP.....</b>                                                  | <b>20</b> |
| PPI DECIDE CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DO PORTO DE SANTOS .....                                                      | 20        |
| PARTICIPANTES DO CONGRESSO LATINO-AMERICANO DE PORTOS VISITARÃO TERMINAIS DE SANTOS .....                         | 22        |
| ANTT APROVA REGRAS PARA AGENTE DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS(ATF-C) .....                                   | 22        |
| ME APRESENTARÁ ANÁLISE DA GESTÃO DE RISCOS DA OPERACIONALIZAÇÃO DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES.....                    | 23        |
| AGRO BRASILEIRO CONQUISTOU O MUNDO PELA SUSTENTABILIDADE E QUALIDADE DOS SEUS PRODUTOS, DIZ MINISTRO.....         | 24        |
| SAFRAS ELEVA PREVISÃO DE COLHEITA DE TRIGO DO BRASIL PARA RECORDE DE QUASE 11 MI T .....                          | 24        |
| ALEMANHA JÁ SUBSTITUI DIESEL POR HIDROGÊNIO .....                                                                 | 25        |
| CMA CGM GROUP SERVIRÁ AS ÍNDIAS OCIDENTAIS FRANCESAS COM NOVOS NAVIOS ECOLÓGICOS .....                            | 26        |
| <b>JORNAL O GLOBO – RJ.....</b>                                                                                   | <b>27</b> |
| TESLA FAZ RECALL DE 1,1 MILHÃO DE CARROS POR JANELA RÁPIDA QUE PODE 'BELISCAR' PASSAGEIRO .....                   | 27        |
| PETROBRAS REDUZ PREÇOS DE VENDA DE GLP EM 6% PARA AS DISTRIBUIDORAS.....                                          | 27        |
| TRABALHO 'HÍBRIDO' AVANÇA NAS EMPRESAS EM MEIO A INCERTEZAS FUTURAS, DIZ PESQUISA .....                           | 28        |
| SOB O CÉU NUBLADO DAS STARTUPS, SOLFÁCIL ATRAI MAIS US\$ 30 MILHÕES PARA A ENERGIA SOLAR .....                    | 28        |
| FRAUDE DE R\$ 21,4 MILHÕES CONTRA SERVIDORES É ALVO DE PROCESSO NA CVM.....                                       | 29        |
| TCU PEDE QUE PF INVESTIGUE SE SALIM MATTAR VAZOU EDITAL DE PRIVATIZAÇÃO .....                                     | 30        |
| <b>O ESTADO DE SÃO PAULO - SP .....</b>                                                                           | <b>31</b> |
| TCU LIBERA GOVERNO PARA PRIVATIZAÇÃO DA CEASAMINAS .....                                                          | 31        |
| VAREJO PAULISTA FATURA 37% ACIMA DA MÉDIA HISTÓRICA E TEM MELHOR 1º SEMESTRE DESDE 2008.....                      | 32        |
| GOVERNO EDITA MP QUE REDUZ TRIBUTAÇÃO DE GASTOS DE BRASILEIROS EM VIAGENS AO EXTERIOR .....                       | 33        |
| <b>VALOR ECONÔMICO (SP).....</b>                                                                                  | <b>34</b> |
| COMMODITIES: TRIGO AVANÇA PELO TERCEIRO DIA SEGUIDO EM CHICAGO .....                                              | 34        |
| AES ASSINA PRÉ-CONTRATO COM COMPLEXO DE PECÉM PARA HUB DE HIDROGÊNIO VERDE .....                                  | 35        |
| EM SEMESTRE MARCADO PELA GUERRA, LUCRO DA LOUIS DREYFUS DOBROU .....                                              | 36        |
| AVEVA GROUP ACEITA PROPOSTA DE 9,48 BI DE LIBRAS DA SCHNEIDER ELECTRIC.....                                       | 36        |



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOSHIPPING

Edição: 120/2022  
Página 3 de 42  
Data: 22/09/2022  
[www.mercoshipping.com.br](http://www.mercoshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

|                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>PORTAL PORTOS E NAVIOS.....</b>                                                               | <b>37</b> |
| TÊM INÍCIO AS OBRAS DE MELHORIAS NO TERMINAL DE GRANEL LÍQUIDO DO PORTO DE IMBITUBA .....        | 37        |
| SUPER TERMINAIS BATE NOVO RECORDE NA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES .....                           | 38        |
| AES BRASIL ASSINA PRÉ-CONTRATO PARA PRODUZIR HIDROGÊNIO VERDE NO COMPLEXO DO PECÉM.....          | 38        |
| I4SEA FIRMA ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA COM PORTO DE SANTOS.....                                | 40        |
| CANAL DE SUEZ ESPERA QUE RECEITA ANUAL AUMENTE EM US\$ 700 MILHÕES APÓS AUMENTO DO PEDÁGIO ..... | 40        |
| ACELEN ADQUIRE PRIMEIRA CARGA DE PETRÓLEO DO BRASIL COM LOGÍSTICA MARÍTIMA CARBONO ZERO.....     | 41        |
| <b>MERCO SHIPPING MARÍTIMA LTDA .....</b>                                                        | <b>42</b> |
| ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ NAS PÁGINAS DO LINKEDIM.COM .....                                       | 42        |



## A TRIBUNA DIGITAL (SP)

### TRIPULANTE DE NAVIO AFRICANO É DIAGNOSTICADO COM MALÁRIA NO PORTO DE SANTOS

A embarcação oriunda da Nigéria atracou nesta quarta-feira (21)

Por: *ATribuna.com.br*



**A embarcação oriunda da Nigéria atracou nesta quarta-feira (21) em Santos Foto: Reprodução**

O navio cargueiro Fortune Island, procedente da Nigéria, atracado no Porto de Santos, trouxe um tripulante contaminado pela malária.

De acordo com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), equipes observaram no Livro Médico de Bordo o registro de sintomas característicos de Malária em um dos 19 tripulantes.

O órgão preventivamente determinou a testagem do tripulante para malária e covid-19, sendo confirmado o quadro de malária. Os outros tripulantes tiveram seus resultados negativados para as duas doenças.

A embarcação atracou nessa quarta-feira (21) e o tripulante foi desembarcado para assistência médica em terra. A Anvisa também determinou que fosse feita a desinsetização da embarcação.

O navio, que faz transporte de granel sólido, opera normalmente no momento. Ainda de acordo com a Anvisa, para casos como este não é prevista quarentena de embarcação, pois não se trata de doença transmissível de uma pessoa a outra, mas sim pela picada do mosquito Anopheles infectado. Portanto, o procedimento recomendável é a desinsetização.

#### Malária

Uma das doenças parasitárias mais antigas do mundo, a malária é causada por quatro diferentes tipos do protozoário do gênero Plasmodium. No Brasil são encontradas três espécies, a mais comum é a P. Vivax. A doença é transmitida pela fêmea infectada do mosquito Anopheles. Ela pica o ser humano, que passa a ser hospedeiro do protozoário.

Se um mosquito não infectado picar uma pessoa contaminada, ele passa também a transmitir a malária. A doença também pode ser transmitida pelo compartilhamento de seringas, transfusão de sangue ou até mesmo da mãe para feto, na gravidez. Os sintomas mais comuns da doença são febre alta, calafrios e falta de apetite.

Fonte: *A Tribuna Digital - SP*

Data: 22/09/2022

### DEFINIÇÃO DE ATRIBUIÇÕES ENTRE ANTAQ E ÓRGÃOS REGULADORES ACELERA ENTENDIMENTOS NO SETOR PORTUÁRIO

Pensando no futuro da regulação aquaviária nacional, cada vez mais deve ser definido o painel do ecossistema portuário

Por: *Anderson Firmino*



## O Futuro da Regulação e a Estabilidade Jurídica Necessária foram abordados no Summit Antaq 20 anos

Foto: Alexander Ferraz/AT

A cooperação entre a Antaq, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) e outros órgãos é um desafio grande. No entanto, pensando no futuro da regulação aquaviária nacional, cada vez mais deve ser definido o painel de cada ente do ecossistema portuário. Esse é o recado que fica do segundo painel do dia, O Futuro da Regulação e a

Estabilidade Jurídica Necessária, abordado do evento Summit Antaq 20 anos, promovido pelo Grupo Tribuna nesta terça (20).

“Temos, cada vez mais, memorandos de entendimento com o Cade, num esforço cada vez maior para aproximar essas instituições.”, afirma o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery.

“Quando se trata de assuntos concorrenciais, o Cade vai dar a nós o amparo técnico necessário, até para agência poder, de alguma maneira, pautar sua atuação. Da mesma forma, o Cade depende do apoio da agência, para que forneça todos os subsídios técnicos, que permitam compreender determinada operação”.

### Arbitragem

A advogada e juíza arbitral Eliane Octaviano, por sua vez, destacou a importância da aquisição de uma cultura de arbitral que, por vezes, soa melhor do que uma decisão judicial.

“Vejo o desconhecimento dos benefícios que a arbitragem traz. Existe a visão de que ela é apenas para grandes players e contratos milionários, e não é assim. É necessário, no caso do setor portuário, que aqueles que julgam tenham conhecimento técnico”.

O presidente da SPA, Fernando Biral, diz que, por vezes, a criatividade na tomada de decisões acaba tolhida por um temor de judicialização. “Nem sempre se sabe em que terreno está pisando. Por isso, a questão da inovação no setor público é complicada”.

Fonte: A Tribuna Digital - SP

Data: 22/09/2022



Governo Federal

Ministério da Infraestrutura

## GOV.BR – MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DF

### MOTORISTAS QUE NÃO COMETERAM INFRAÇÕES NO ÚLTIMO ANO JÁ PODEM SE INSCREVER NO CADASTRO NACIONAL POSITIVO

Registro Nacional Positivo de Condutores incentiva boas práticas no trânsito e concederá benefícios a quem não foi multado nos últimos 12 meses



**Segundo ministro, RNPC incentiva boas práticas no trânsito e contribui para aumentar segurança nas pistas do país - Foto: Ricardo Botelho/MInfra**

Uma iniciativa do Governo Federal deve mobilizar instituições privadas e órgãos públicos acerca da conscientização dos condutores sobre segurança e responsabilidade no trânsito. Trata-se do Registro Nacional Positivo de Condutores (RNPC), também conhecido como Cadastro Positivo de Condutores, que



começa a receber inscrições a partir desta quinta-feira (22). A novidade foi apresentada pelo ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, durante solenidade em Brasília.

O RNPC é um cadastro criado pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) e que permite a empresas e órgãos públicos oferecerem benefícios a motoristas que não tiverem cometido infrações de trânsito nos últimos 12 meses. É mais uma funcionalidade disponível na Carteira Digital de Trânsito (CDT), que já traz utilidades como a Venda Digital, o Registro Nacional de Veículos em Estoque (Renave) e o Renave 0 Km.

De acordo com o ministro Marcelo Sampaio, salvar vidas nas pistas do país e incentivar boas práticas que aumentem a proteção dos cidadãos no trânsito é prioridade do Ministério da Infraestrutura. “Ao propor o RNPC, o Governo Federal está inovando na forma de fazer política pública, incentivando boas práticas no trânsito e premiando o condutor que cumpre as regras, e não apenas punindo os infratores”, afirmou.

“A segurança do trânsito também se baseia no pilar da educação e, nesse sentido, o cadastro positivo é uma medida revolucionária, já que ultrapassa as campanhas de fiscalização e respeito à legislação, quando estas já não são suficientes”, declarou o secretário Nacional de Trânsito, Frederico Carneiro.

A boa conduta dos motoristas poderá ser premiada com benefícios como descontos e isenção de taxas, condições diferenciadas para locação de veículos, contratação de seguros, tarifas de pedágio e estacionamento e muitos outros. Empresas e instituições interessadas em oferecer vantagens podem manifestar interesse à Senatran, a qualquer momento, preenchendo um formulário on-line.

### Como participar

O condutor que quiser ter seu nome do RNPC pode se cadastrar, a partir de hoje, pelo aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT) ou no Portal de Serviços da Senatran. Ao fazer isso, o participante dá o consentimento para que seu nome seja consultado e constatado que está apto a receber os benefícios. O cadastro positivo será ativado no dia 13 de outubro, data a partir da qual as vantagens poderão ser concedidas.

As empresas que quiserem atuar com o RNPC devem comunicar o interesse à Senatran e apresentar os benefícios que serão oferecidos, preenchendo este formulário on-line. Em recompensa aos parceiros da iniciativa, a Secretaria Nacional de Trânsito criou o selo "Parceiro do Bom Condutor", que poderá ser utilizado nas ações promocionais, portais, redes sociais e aplicativos.

O Registro Nacional Positivo de Condutores (RNPC) está previsto na nova lei de trânsito e foi regulamentado em maio pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran). A tecnologia foi desenvolvida pelo Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro).

### Novo design

Durante a solenidade desta manhã, também foi apresentado o novo design da Carteira Digital de Trânsito (CDT), que fica mais prática e intuitiva para os usuários, com os temas subdivididos de forma mais clara. As mudanças tornam o acesso rápido, a fim de tornar a experiência de navegação mais eficiente e efetiva.

O app ainda ampliou a oferta de benefícios ao cidadão ao permitir o pagamento de multas com desconto e a venda digital com transferência on-line da propriedade do veículo, além de outras facilidades. O aplicativo Carteira Digital de Trânsito – um dos mais acessados do Governo Federal – está disponível nas versões Android e iOS.

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF**  
**Data: 22/09/2022**

## GOVERNO FEDERAL LIBERA DUPLICAÇÃO DA BR-428/PE, EM PETROLINA

Rodovia é importante via de escoamento da produção agrícola do vale do São Francisco

O Ministério da Infraestrutura, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), liberou nesta quarta-feira (21) a duplicação de parte da BR-428/PE, no acesso ao município de Petrolina. O empreendimento de 7,11 quilômetros em ambos os lados da rodovia faz parte de um conjunto de ações para melhorar o trânsito na região, além de melhorar a mobilidade.

Inserida na região do polo agroindustrial de Petrolina (PE) e Juazeiro (BA), importante centro econômico do Nordeste, a rodovia margeia o rio São Francisco em seus quase 200 quilômetros de extensão no estado de Pernambuco até a divisa com a Bahia e é importante estrada para ligar o interior e outras capitais da região.

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF**

**Data: 22/09/2022**



Governo Federal

Ministério da Economia

**GOV – BR – MINISTÉRIO DA ECONOMIA - DF**

## ABERTO CREDENCIAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS PARA ESTRUTURAÇÃO DE PPPS DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS

O recebimento da documentação será feito exclusivamente por meio do Portal de Licitações Caixa, até às 23h59 do dia 23 de setembro. Os projetos serão financiados pelo FEP, administrado pela Caixa, com coordenação da Seppi

Está em fase de credenciamento pela Caixa Econômica Federal a contratação de empresas ou consórcio de empresas para prestação de serviços técnicos especializados de estruturação de projetos de Parceria Público-Privadas (PPP) no setor de manejo de Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) de origem domiciliar. O recebimento da documentação será exclusivamente por meio do Portal de Licitações Caixa, até às 23h59 desta sexta-feira (23/9). Já o prazo para recebimento das propostas e da documentação de habilitação vai até às 13 horas do dia 26 de setembro.

O procedimento é modalidade específica de contratação por inexigibilidade de licitação, com todo regimento definido em edital. As empresas ou consórcios interessados deverão comprovar os requisitos exigidos para habilitação preliminar e atender às demais exigências.

Os projetos a serem desenvolvidos pelas empresas selecionadas são financiados pelo Fundo de Apoio à Estruturação e ao Desenvolvimento de Projetos de Concessão e Parcerias Público-Privadas (FEP), administrado pela Caixa e coordenado pelo Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). O objetivo é qualificar progressivamente os processos de estruturação do FEP, sendo a contratação de consultorias por procedimentos licitatórios que valorizem a capacidade técnica item central em tal estratégia.

As orientações para acesso às informações do edital são as seguintes: ao clicar em “Pesquisa de certame”, localizar a licitação desejada → clicar no número do certame → aba “Questionamentos” → “Esclarecimentos” → efetuar os preenchimentos devidos, anexar eventuais arquivos e, para finalizar, clicar em “Enviar questionamento”.

Mais informações podem ser obtidas com a Caixa, pelo envio de e-mail para [licitacoes.sa@caixa.gov.br](mailto:licitacoes.sa@caixa.gov.br).

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF**

**Data: 22/09/2022**

## MINISTÉRIO DIVULGA RESULTADO DE SELEÇÃO DA NOVA GESTORA DO CENTRO DE BIONEGÓCIOS DA AMAZÔNIA

Certame procura transformar entidade, com foco em geração de trabalho e renda

Foi publicado no Diário Oficial da União (DOU) desta quinta-feira (22/9), pelo Ministério da Economia, o resultado da primeira fase da seleção da entidade privada, sem fins lucrativos, que assumirá a gestão do novo Centro de Bionegócios da Amazônia (CBA). A Fundação Universitas de Estudos Amazônicos (FUEA) foi a candidata classificada em primeiro lugar nessa etapa do certame para atuar como organização social. O objetivo é tornar o CBA – até então dedicado exclusivamente à pesquisa – também em um centro vetor de atração de investimentos em bioeconomia.

A entidade selecionada será responsável pela gestão estratégica, tática e operacional do CBA. A Secretaria Especial de Produtividade e Competitividade (Sepec) do Ministério da Economia exercerá as funções de definição das políticas públicas vigentes, regulação, fomento e supervisão das atividades executadas pelo centro.

### Contrato de gestão

Após essa primeira fase, enquanto a entidade vencedora providencia os documentos e promove os ajustes necessários em sua composição (conselho, estatuto e parcerias, por exemplo), a Sepec trabalha na confecção de contrato de gestão, a ser negociado e acordado com a nova gestora do CBA.

Segundo a Sepec, o novo CBA, foi concebido e alinhado, desde o início, com os atores locais (entre os quais universidades, governo, setores produtivos e sociedade civil organizada), para ter condições de contribuir para transformar o potencial da biodiversidade amazônica em emprego e renda para a região.

### Proteção do patrimônio ambiental

O Edital de Chamamento Público, lançado em maio, visou modernizar a atuação do CBA, instituição com 20 anos de existência, que será redirecionada para a transformação de pesquisas em negócios. A nova identidade jurídica, segundo a Sepec, permitirá resolver uma disfunção no ambiente de negócios da região amazônica, interligando o trabalho das comunidades locais com a capacidade industrial já instalada na região e a proteção do patrimônio ambiental brasileiro.

O envio das propostas pelas empresas interessadas ocorreu por meio do Peticionamento Eletrônico do Sistema Eletrônico de Informações (SEI), entre os dias 16 e 21 junho de 2022. O certame se destinou a entidades com atividades dirigidas ao desenvolvimento de novos negócios e projetos, à pesquisa científica, ao desenvolvimento tecnológico e inovação, e à formação e qualificação de fornecedores, preferencialmente em bioeconomia.

### Sobre a vencedora da primeira fase

A Fundação Universitas de Estudos Amazônicos (FUEA), entidade privada e sem fins lucrativos, apresentou proposta em que demonstra que a atuação se dará por meio de parceria com entidades como o Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT), Fundação de Apoio ao Instituto de Pesquisas Tecnológicas (FIPT) e Universidade do Estado do Amazonas (UEA).

A FUEA se identifica como uma organização que busca o desenvolvimento educacional, científico e tecnológico da região Amazônica, a partir do apoio e gestão de iniciativas que viabilizam o desenvolvimento de projetos e ações de integração entre instituições públicas e privadas do país, em prol de contribuir com a coletividade de região norte, sobretudo a Zona Franca de Manaus (ZFM) e sua área de abrangência na Amazônia.

Ao somar a experiência e vivência local, ao histórico e missão, no sentido de prover soluções tecnológicas para a indústria, governos e sociedade, do Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT),

espera-se que a complementariedade resultante favoreça o desenvolvimento sustentável da Amazônia Ocidental e do país.

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF**

**Data: 22/09/2022**

### **RECEITA E POLÍCIA FEDERAL COMBATEM LAVAGEM DE DINHEIRO NO MERCADO DE CRIPTOATIVOS**

Organização criminosa teria movimentado R\$ 2 bilhões em operações de câmbio suspeitas

A Receita Federal, em ação integrada com a Polícia Federal, deflagrou nesta quinta-feira (22/9) a Operação Colossus com o objetivo de combater organização criminosa dedicada à lavagem de dinheiro que utilizava um intrincado sistema de remessas de recursos ilícitos ao exterior através da compra e venda de criptoativos.

Estima-se que, inicialmente, mais de R\$ 2 bilhões teriam sido movimentados em operações de câmbio suspeitas. Os recursos ingressaram e circularam pelo sistema financeiro oficial, mediante empresas de fachada, sem capacidade econômico-financeira, e transitaram por contas de passagem até a sua conversão em criptoativos que poderiam ser utilizados no exterior.

Desvio de fundos, tráfico de drogas, lavagem de dinheiro e crimes contra o sistema financeiro nacional foram supostos crimes identificados, com recursos que foram movimentados por meio desse esquema.

Foram expedidos mandados de busca e apreensão pela 6ª Vara Criminal Federal de São Paulo, que estão sendo cumpridos nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia e Santa Catarina. Participam da operação 28 servidores da Receita Federal e aproximadamente 130 policiais federais.

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF**

**Data: 22/09/2022**

### **MINISTRO DA ECONOMIA FALA SOBRE OPORTUNIDADES BRASILEIRAS DIANTE DE NOVOS CENÁRIOS**

Paulo Guedes participou da abertura do 30º Congresso & ExpoFenabreve, em São Paulo

O cenário atual da economia doméstica e sua dinâmica de crescimento foi um dos temas abordados pelo ministro da Economia, Paulo Guedes, nesta quarta-feira (21/9), durante o 30º Congresso & ExpoFenabreve, em São Paulo.

O ministro citou as quedas dos níveis de desemprego e das taxas inflacionárias, além do aumento das vendas internas, impulsionado pelo fortalecimento do consumo das famílias. Lembrou da importância do equilíbrio fiscal e da redução da dívida pública. Pontuou também que o país tem papel estratégico na atual reestruturação das cadeias produtivas globais, pelo potencial energético, de produção de alimentos e de preservação do meio ambiente. O ministro lembrou, ainda, que a indústria automobilística será um elemento-chave nesse cenário.

O 30º Congresso & ExpoFenabreve é um evento promovido pela Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve). A entidade reúne 52 associações de marca de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, implementos rodoviários, motocicletas, tratores e máquinas agrícolas.

**Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF**

**Data: 22/09/2022**



Fazendo o mundo mais ágil.

## PORTAL PORTO GENTE

### A REFORMA DO PORTO DE SANTOS A SER CONCRETIZADA

Editor Portogente

*O Porto de Santos tem história e presente, como destino do seu futuro pujante.*

Como vem sendo amplamente divulgada, a Resolução CPPI nº 246 de 16-9-22 aprovou as condições para a transferência do controle acionário da Autoridade Portuária de Santos (SPA) de forma associada à outorga do serviço público portuário prestado no Porto Organizado de Santos, no Estado de São Paulo. A despeito de qualquer discordância quanto à modelagem, é um horizonte de reforma do pior, que ocorre hoje e deixa fortes sequelas.



#### **Leia mais \* Construir o Porto de Santos Verde até 2030**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/115013-construir-o-porto-de-santos-verde-ate-2030>

A título de exemplo, o ruidoso contrato de dragagem, por três anos com a Van Oord, deveria estar atrelado a este processo. Entretanto, foi desemparelhado através de uma decisão generosa e não republicana da SPA que deve ser investigada, por violar o princípio constitucional da economicidade e estar custando R\$ 100 milhões mais cara do que a prorrogação conveniente e possível do contrato anterior. Deste modo, esse serviço essencial na reforma do porto terá resultados de custo mais alto e baixa produtividade.

#### **Leia também \* O pesado contrato com a Van Oord no Porto de Santos**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/114765-o-pesado-contrato-com-a-van-oord-no-porto-de-santos>

Causa estranheza a poligonal não estar associada ao contrato de transferência do controle acionário. Tratada dessa forma, como um remendo velho num tecido novo, sem o controle adequado da nova administração do porto, atrapalha a necessária mudança de cultura, visando atingir metas estratégicas. Ao mesmo tempo, expõe o anacronismo da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), no horizonte da logística da big data, blockchain, inteligência artificial e navios digitais, na hora de encontrar soluções para o Porto de Santos. Desconsidera o papel do federalismo nacional e confunde o sentido de Estado.

#### **Leia mais \* Hidrovias do Porto de Santos sem planejamento, liderança forte e conhecimento técnico**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/115011-hidrovias-do-porto-de-santos-sem-planejamento-lideranca-forte-e-conhecimento-tecnico>

Dentro de 10 dias teremos definido o 1º turno das eleições para presidente. Independentemente do resultado das urnas, mesmo em 2º turno, a Resolução CPPI nº 246 é uma proposta de mudança para melhorar o processo de decisão e de iniciativas, envolvendo os interesses do negócio do Porto de Santos. Ao mesmo tempo, ela está apurada também com o discurso do candidato Lula da Silva, de fazer a reforma administrativa e a sintonia fina da economia, com responsabilidade fiscal. Portogente tem debatido projetos robustos, como o port o oceânico (offshore) e o túnel submerso ligando as margens do porto, entre outros, apontando um futuro compatível com o pujante potencial deste porto.

**Leia mais \* Alberto Mourão defende porto de águas profundas em Praia Grande e melhor futuro do Porto de Santos**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/114995-alberto-mourao-defende-porto-de-aguas-profundas-em-praia-grande-e-melhor-futuro-do-porto-de-santos>

As dificuldades assistidas no Porto de Vitória, poderão ser mais bem solucionadas na complexidade do Porto de Santos. O secretário nacional de Transportes Aquaviários Mário Povia é um profissional competente e bom de diálogo. Tais virtudes são Ingredientes essenciais para conciliar interesses e alcançar oportunidades, na conquista de uma reforma portuária à altura do Porto de Santos. Toda força avante.

**Leia mais \* Ministro da Infraestrutura garante o túnel submerso do Porto de Santos**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/114652-o-ministro-da-infraestrutura-garante-o-tunel-submerso-do-porto-de-santos>

Fonte: Portal Porto Gente

Data: 22/09/2022



**BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**EDITORIAL – JORNADA DA DESESTAZAÇÃO**

DA REDAÇÃO [redacao@portalbenews.com.br](mailto:redacao@portalbenews.com.br)

O processo de desestatização da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), responsável pela gestão dos portos de Vitória (ES) e Barra do Riacho (ES), foi concluído na última terça-feira, dia 20. Nessa data, o Ministério da Infraestrutura (Minfra) e a Codesa, agora sob administração privada da Quadra Capital, assinaram o contrato de concessão dos dois complexos marítimos, repassando os à companhia. Foi o último capítulo de uma jornada oficialmente iniciada em 30 de março deste ano, quando a Quadra Capital venceu o leilão de privatização.

Com isso, obtive o direito de comprar as ações da empresa portuária. Conforme o edital de desestatização, o contrato é de 35 anos, prorrogável por mais cinco. Nesse período, a nova Codesa terá de investir R\$ 850 milhões nos dois portos, sendo R\$ 335 milhões nas suas ampliações. A União receberá repasses fixos anuais no valor de R\$ 24,75 milhões e contribuições variáveis anuais equivalentes a 7,5% da receita. Além disso, a empresa terá que recolher uma taxa anual de fiscalização à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) no valor de R\$ 3,188 milhões.

Com este feito, a história da infraestrutura portuária brasileira dá início a um novo capítulo, com um de seus complexos marítimos sendo privatizados o que deve ocorrer com outros portos. Itajaí (SC) e São Sebastião (SP) serão os próximos, com Santos aguardando na fila e devendo ter seu leilão realizado no final do ano, segundo projeção do Minfra.

Para o Governo, este é o melhor caminho a ser criado por seus portos, viabilizando os investimentos necessários a seu desenvolvimento - o Governo não tem recursos para tais ações - e assegurando uma gestão profissional - o Governo considera que, enquanto for administrado pelo poder público, essa característica não estaria garantida, com o risco de os complexos marítimos voltarem a ser controlados por administradores colocados nesses cargos apenas pelas ligações político-partidárias, sem o conhecimento e a experiência necessária para fazer uma gestão correta.

Que as expectativas do Governo sejam atendidas e a Codesa mostre que o programa de desestatização portuária tem plenas condições de atingir seus objetivos. Que a gestão privada conduza os portos de Vitória e Barra do Riacho por um caminho de profissionalização, eficiência operacional, redução de custos e sucesso comercial. É o que o poder público deseja. É o que a economia brasileira mais precisa.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 22/09/2022

### NACIONAL - HUB – CURTAS

Por LEOPOLDO FIGUEIREDO E COLABORADORES [leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br](mailto:leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br)

#### DESESTATIZAÇÃO

Mais dois complexos portuários foram incluídos no programa de desestatização do Ministério da Infraestrutura (Minfra). São eles os portos administrados pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) - os do Rio de Janeiro, de Itaguaí, de Niterói e de Angra dos Reis - e os da Companhia Docas do Pará (CDP) - os de Belém, Vila do Conde e Santarém. A decisão já recebeu o aval do Programa de Parcerias de Investimento (PPI). Agora, o Minfra realizará os estudos necessários para definir os valores previstos de investimentos, o prazo dos contratos de concessão e os cronogramas dos dois leilões.

#### VEÍCULOS

O Porto de Itajaí (SC) recebeu, na última segunda-feira, o navio ro-ro California Highway, para a descarga de 688 veículos importados. Foram 129 unidades da montadora alemã BMW e 559 da General Motors. A operação foi realizada no berço 3 do cais público. De lá, os carros foram levados para os pátios da Vale Port e do Recinto Alfandegado Contíguo (RAC), onde são vistoriados. Na sequência, são embarcados em cegonheiras e levados a outras cidades do País. O complexo catarinense tem recebido lotes de veículos mensalmente. Esta foi a sétima escala com esse tipo de carga. Nessas sete operações, já foram descarregados 4.213 veículos.

#### TRIBUNAL DE JUSTIÇA

O promotor de Justiça Fernando Akaoui foi nomeado como desembargador do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo (TJ-SP). A portaria com sua nomeação foi publicada na noite da última terça-feira, no Diário Oficial do Estado. Akaoui assume uma das vagas de desembargador reservadas a membro do Ministério Público e da advocacia (parcela denominada quinto constitucional). Com 27 anos de carreira como promotor, ele teve seu nome selecionado pelo Conselho Superior do Ministério Público, pelo próprio TJ e, por fim, pelo governador Rodrigo Garcia, que é o responsável pela nomeação. Esta foi a primeira vez que um promotor de fora de São Paulo (SP) - ele atuava na região de Santos (SP) - foi escolhido para essa vaga pelo quinto constitucional do MP.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 22/09/2022

### TCU DETERMINA QUE VALEC ENTREGUE SOLUÇÕES PARA PROBLEMAS NA FIO II

Principais problemas estão na precificação de serviços e na qualidade dos dormentes instalados ao longo do lote 7F

Por TALES SILVEIRA [tales@portalbenews.com.br](mailto:tales@portalbenews.com.br)



#### A expectativa do governo é que a licitação da Fiol II aconteça no próximo ano

O Tribunal de Contas da União (TCU) determinou ontem que a Valec apresente soluções para problemas encontrados durante fiscalização nas obras de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol II).

As fiscalizações fazem parte do Fiscobras 2022 — plano de fiscalização anual que engloba um conjunto de ações de controle do TCU para

verificar o processo de execução de obras públicas financiadas total ou parcialmente com recursos da União.

Segundo o tribunal, desde 2009, a Valec vem utilizando critérios errados para precificar a realização de serviços. Os erros aconteceram no cálculo de custos de execução e transporte da chamada "camada drenante de rachão" — película de pedras colocadas para enxugar águas em pequena profundidade e que o volume não possa ser drenado por tubos feitos em polietileno.

O acórdão coloca que, "de acordo com a forma de medição adotada, para executar 1 m<sup>3</sup> de camada drenante, seriam necessários 1,6160 m<sup>3</sup> de rachão transportado por caminhão, o que não condiz com as composições de referência nem com as da proposta da contratada". Dessa forma, até abril de 2022, a Valec pagou mais de R\$ 14 milhões para que os serviços fossem executados.

Outra constatação feita foi de que houve deficiência no controle de qualidade e presença de fissura nos "dormentes monobloco de concreto protendido" — utilizados como suportes dos trilhos nos aparelhos de mudança de via (AMVs), melhorando muito o desempenho desses equipamentos.

Também foi verificada divergência entre o processo de testes de controle realizados nos dormentes. Para se ter uma ideia, o custo de fornecimento e assentamento de dormentes é superior a R\$ 100 milhões, o que corresponde a aproximadamente 15% do contrato firmado para construção do trecho.

Quanto à precificação errada, a Valec informou ao tribunal que já notificou os fiscais responsáveis pelo Lote 7F para não realizar medições considerando os cálculos de precificação. Também que irá instaurar processo administrativo para reaver o débito.

Sobre os dormentes fissurados, a Valec afirmou que notificou o consórcio construtor sobre a situação, "estando em tratativas as ações para recuperação de dormentes, consoante normativo vigente da Valec, bem como que demandou à supervisora a realização de levantamento minucioso com a finalidade de analisar a extensão e recorrência de dormentes danificados, o que já foi concluído".

As respostas foram acatadas pelo TCU que determinou que a estatal apresente em 30 dias soluções para reaver os débitos e o resultado da averiguação da presença de dormentes fissurados.

### **Lotes 5Fe 6F**

O tribunal também analisou outros dois trechos da Fiol. Trata-se dos lotes 5F e 6F. No primeiro, foi constatado que o "avanço físico da obra é considerado o mesmo do avanço financeiro" (cerca de 60%).

Contudo, o TCU observou que há trechos com impedimentos "em razão de reivindicação da demarcação de área quilombola e da proximidade com a barragem de Ceraíma".

Sobre o primeiro impedimento, a estatal informou que vem tratando do assunto junto à Procuradoria Federal e à Câmara de Conciliação e Arbitragem da Administração Federal. Sobre a barragem, a Valec vem tratando da liberação das obras junto ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) e à Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba (Codevasf),

Já no lote 6F, o tribunal informou que os trabalhos de fiscalização foram limitados. Isso porque houve paralisação das atividades nas obras por sete meses devido a uma decisão judicial contra a Valec. A estatal está sendo acusada pelas empresas Constran SA - Construções e Comércio e SA Paulista Construções e Comércio por supostos valores não pagos após o encerramento em 2010.

Contudo, a equipe de fiscalização registrou os mesmos achados constatados na fiscalização anterior, Fiscobras 2021. Entre eles, "levantamentos insuficientes para a caracterização da Jazida

Jaborandi; sondagens insuficientes para a caracterização de materiais de 3ª categoria; e falta de aprofundamento em pontos sensíveis já identificados pela Valec". Com isso, o processo foi anexado à fiscalização anterior.

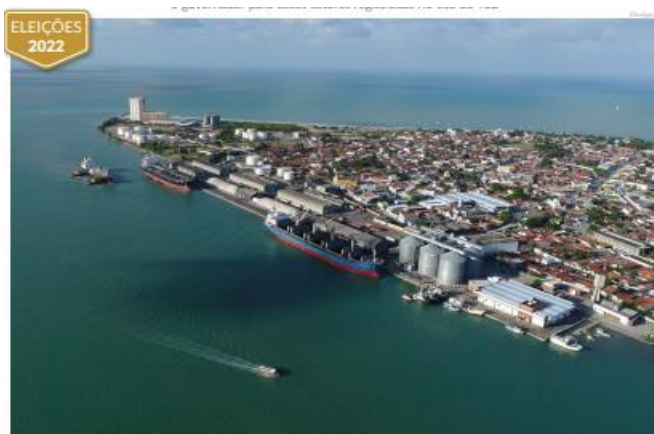
Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 22/09/2022

## ESPECIAL ELEIÇÕES – CANDIDATOS AO GOVERNO DA PARAÍBA FALAM SOBRE LOGÍSTICA, TRANSPORTES E COMÉRCIO EXTERIOR

BE News abre série com as propostas dos postulantes a governador para esses setores registradas no site do TSE

Por VANESSA PIMENTEL [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



***A Paraíba conta com um porto, de Cabedelo, que permite a integração dos modais marítimo, ferroviário e rodoviário***

O BE News inicia hoje uma série especial que reúne as propostas dos candidatos aos governos estaduais relacionadas aos segmentos de logística, infraestrutura de transportes e comércio exterior, registradas no site do Tribunal Superior Eleitoral (TSE).

Nesta edição foram reunidas as sugestões dos candidatos ao governo da Paraíba (PB),

localizada na região Nordeste do País. O Estado tem oito candidatos na disputa eleitoral: Adjany Simplicio (PSOL), Adriano Trajano (PCO), Antônio Nascimento (PSTU), João Azevedo (PSB), Major Fábio (PRTB), Nilvan Ferreira (PL), Pedro Cunha Lima (PSDB), e Veneziano Vital do Rêgo (MDB). A votação acontece no dia 2 de outubro.

O Estado tem uma população que ultrapassa 4 milhões de habitantes, segundo esmava divulgada em agosto do ano passado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O número representa um crescimento de 0,5% na comparação com a população esmada em 2020, alta de 20,6 mil habitantes.

Em relação ao Produto Interno Bruto (PIB), a esmava da Secretaria de Estado da Fazenda (Sefaz-PB) para 2022 é de um acréscimo de 4%, a maior do país. Entre as razões estão o crescimento dos investimentos com recursos próprios, a atração de grandes empresas e o fortalecimento da indústria. O PIB do Estado em 2021, segundo o IBGE, foi de R\$ 68 bilhões.

O Estado conta com um porto, de Cabedelo, instalado na margem do estuário do Rio Paraíba do Norte e administrado pela Companhia Docas da Paraíba (Docas-PB). O complexo permite integração dos modais marítimo, ferroviário e rodoviário.

Em relação ao transporte por trens, o Porto de Cabedelo conta com a Companhia Ferroviária Transnordestina, com 4.238 km de extensão de malha ferroviária que passa pelos estados de Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, além de Estados de outras regiões.

O terminal portuário paraibano também tem à sua porta a rodovia federal BR230 (distante 18 km do Porto), que é integrada à BR-101, permitindo a interligação com toda a malha rodoviária federal do país e acesso a grandes centros, como Recife (120 km) e Natal (185 km).

Em relação a obras no modal rodoviário que possam impactar a logística, há anos se estuda a duplicação da BR230, considerada importante corredor para o escoamento de cargas e um dos

principais acessos ao Porto de Cabedelo. Confira no quadro as propostas dos oito candidatos relacionadas aos segmentos citados no texto.

ADJANY  
SIMPLICIO

Divulgação/TSE



Número: 50  
Partido: PSOL  
Coligação: Direito ao Futuro  
PROPOSTAS

**Logística:**

Não tem

**Infraestrutura de transportes:**

Não tem

**Comércio exterior:**

Não tem

ADRIANO  
TRAJANO

Divulgação/TSE



Número: 29  
Partido: PCO  
Coligação: Sem coligação  
PROPOSTAS

**Logística:**

Não tem

**Infraestrutura de transportes:**

Não tem

**Comércio exterior:**

Não tem

**JOÃO AZEVEDO** Deputado PTB



Número: 40  
Partido: PSB  
Coligação: Juntos pela Paraíba  
**PROPOSTAS**  
**Logística:** Estimular a indústria Paraibana no aumento do seu potencial de estrutura (armazéns, insumos, infraestrutura e outros) e de logística (rodovias, portos, ferrovias, entre outros). Estabelecer políticas de incentivo ao desenvolvimento de cadeia produtiva de produtos derivados da atividade minerária no território paraibano, de forma sustentável. Incentivar a indução de investimentos industriais em regiões de menores IDH da Paraíba. Expandir a rede de gás no estado.  
**Infraestrutura de transportes:** Expandir as ligações regionais e intermunicipais através da construção de novas estradas e a manutenção de qualidade. Ampliar os investimentos na infraestrutura viária do estado, especialmente na interligação entre as quatorze

microrregiões e na diminuição das distâncias entre municípios de pequeno e médio portes.  
**Comércio exterior:** Implantar Terminal de Múltiplos Usos no Complexo Portuário de Cabedelo; Realizar manutenção do canal de acesso e da boca de evolução do Porto de Cabedelo para segurança da navegabilidade e garantia de competitividade; Priorizar a implantação e o desenvolvimento dos polos de produção agrícola irrigada de baixo carbono e de grãos estratégicos, preferencialmente integrados a empreendimentos agroindustriais gerando maior competitividade das cadeias produtivas locais nos mercados nacional e internacional; Implantar e interiorizar os Polos de Inovação e Competitividade Industrial, incentivando a produtividade sustentável através da inovação em processos, produtos e gestão dos segmentos industriais favorecendo a expansão dos negócios nos mercados regional, nacional e internacional; Fortalecer ações para a contínua melhoria do ambiente de negócios na Paraíba; Criar ambiente favorável para a incorporação de novos mercados facilitando a inserção de cadeias globais de valor, expandindo a capacidade de criação e escalonamento de negócios.

**ANTÔNIO DO NASCIMENTO** Deputado PTB



Número: 16  
Partido: PSTU  
Coligação: Sem coligação  
**PROPOSTAS**  
**Logística:** Não tem  
**Infraestrutura de transportes:** Não tem  
**Comércio exterior:** Não tem

**PEDRO CUNHA LIMA** Deputado PTB



Número: 45  
Partido: PSDB  
Coligação: Coragem para mudar  
**PROPOSTAS**  
**Logística:** Instalação em João Pessoa (Bairros das Indústrias) de hub de distribuição logística no Nordeste, com galpões logísticos (empresas físicas e online), construídos em parceria com fundos de investimento;  
**Infraestrutura de transportes:** Análises técnicas das produções locais atuais e projetadas, bem como o local de consumo (origem-destino), devem nortear as ações de Governo e a elaboração de projetos de infraestrutura logística da malha

rodoviária do estado, como também dos modais portuário, aeroportuário e ferroviário; Na infraestrutura da malha rodoviária da Paraíba, deverá o Governo do Estado ter uma gestão capaz para realizar amplo e efetivo programa de conservação das rodovias do estado, nos eixos estruturantes, alimentadores e integradores; Ações de continuidade das obras em andamento; Projetos e implantações de travessias urbanas de fluxo significativo; Projetos e implantações de novas rodovias prioritárias, que favoreçam o escoamento da produção e o deslocamento de populações; Acelerar os projetos e licitações em curso; Intervenções Estruturantes: Contorno Rodoviário da área metropolitana de João Pessoa (BR-230 e BR-101); Duplicação do contorno Rodoviário Sudeste da cidade de Campina Grande; Implantações, revitalizações e regularizações de faixas de pistas, dos semáforos do estado da Paraíba.  
**Comércio exterior:** não tem



**VENEZIANO VITAL** Deputado PTB



Número: 15  
Partido: MDB  
Coligação: A Paraíba tem pressa de ser feliz  
**PROPOSTAS**  
**Logística:** Não tem  
**Infraestrutura de transportes:** Compromisso com o sequenciamento da duplicação da BR-230 - Campina Grande Cajazeiras, em parceria com o governo federal; Compromisso com a duplicação da BR-104 - Campina Grande-Remiú, em parceria com o governo federal; Compromisso com a realização de estudo técnico sobre a viabilidade de implantação de malha um corredor viário em João Pessoa, saindo do centro e chegando à BR-230, próximo ao Amém.  
**Comércio exterior:** Não tem

**MAJOR FÁBIO** Deputado PTB



Número: 28  
Partido: PRB  
Coligação: Sem coligação  
**PROPOSTAS**  
**Logística:** Investir em infraestrutura que possibilite a industrialização da Paraíba através de investimentos externos (principalmente no interior, com investimento em rodovias, ferrovias, estações

elétricas, redes de comunicação, etc.); Otimizar os serviços estatais, desburocratizando e barateando a abertura de novas empresas no Estado; Investimentos na Zona Portuária para fomentar aumento dos volumes de negócios por via marítima; Desenvolvimento industrial e setores de movimentação logística e participantes do setor de serviços;  
**Infraestrutura de transportes:** Construção de rodovias, ferrovias, redes elétricas e de comunicação que possibilitem o desenvolvimento da industrialização da Paraíba;  
**Comércio exterior:** Fortalecer a Política Portuária do Estado, como a urgente obra do Porto de Águas Profundas da Litoral Norte Paraibano.

**NILVAN FERREIRA** Deputado PTB



Número: 22  
Partido: PL  
Coligação: Sem coligação  
**PROPOSTAS**  
**Logística:** Não tem  
**Infraestrutura de transportes:** Melhorar e ampliar as instalações de abastecimento e aeroportuárias, junto com o setor privado, para que o

desenvolvimento do estado possa ocorrer de modo mais adequado possível; Atuar fortemente para que a Paraíba esteja devidamente atendida em termos de mobilidade e transportes;  
**Comércio exterior:** Inverter a lógica de licenciamento. Esse processo precisa ser agilizado. Temos concessão de licenças que demoram uma eternidade e terminam atrapalhando a vida da sociedade. O governo precisa ser menos burocrático para ser mais ágil. O projeto do Porto de Águas Profundas será um marco essencial na nossa política de preparação da Paraíba para o futuro; Incentivar de forma firme e alicar a Paraíba a um dos grandes centros do setor de energias renováveis.

## REGIÃO SUL - MOEGÃO É NECESSÁRIO PARA ATENDER AUMENTO DE CARGA EM PARANAGUÁ

Ao Meta BE, o diretor-presidente da Portos do Paraná enfatiza que oferta ferroviária deve ser maior para não impactar escoamento de produtos

Por BÁRBARA FARIAS [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



**Fernando Garcia da Silva disse que o Plano Mestre do Porto de Paranaguá projeta um aumento entre 20% e 40% na movimentação de carga nos próximos 20 anos**

A eficiência logística pautou o programa Meta BE, transmitido na tarde de ontem, e que contou com as participações de pelo menos dois dirigentes portuários, entre outros convidados. Entre os assuntos comentados, a expectativa sobre o projeto ferroviário

Cais Leste (Moegão), em Paranaguá (PR), o embarque de frutas em pallets, no Porto de Fortaleza (CE), tornando o transporte mais ágil e com menos custo. Já em Portugal, diversos representantes do setor portuário assinaram um memorando com foco em iniciativas para tornar as operações mais eficientes.

O programa Meta BE é apresentado pelos jornalistas Bruno Merlin e Leopoldo Figueiredo, com transmissão ao vivo pelo canal do Brasil Export, no Youtube, e portal BE News.

Em entrevista ao Meta BE, o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia da Silva, enfatizou a importância da ampliação de oferta de escoamento de produtos pelo modal ferroviário. “Nós fizemos, no ano passado, quase 60 milhões de toneladas, e somente 20% disso veio através do modal ferroviário”, disse ele.

Garcia falou sobre a expectativa em relação ao projeto do Cais Leste, conhecido como “Moegão”, cuja licitação está em andamento. A proposta trata da centralização da descarga ferroviária em uma moega exclusiva, com reestruturação rodoferroviária dos acessos dos terminais da região leste do Porto de Paranaguá, otimizando a capacidade de recepção de cargas nos modais rodoviário e ferroviário. “Esse é um projeto de grande porte desenvolvido por aqui”, afirmou.

O representante da Autoridade Portuária comentou ainda que o Plano Mestre do Porto de Paranaguá, desenvolvido pela Empresa de Planejamento e Logística (EPL), do Governo Federal, projeta um aumento entre 20% e 40% na movimentação de carga nos próximos 20 anos. “Nós entendemos que não conseguiremos atender com a qualidade que atendemos hoje se essa distribuição de participação dos dois modais continuar como é hoje”, analisou.

### Embarques de frutas

Já a diretora-presidente da Companhia Docas do Ceará (CDC), Mayhara Chaves, falou sobre a retomada dos embarques de frutas em pallets no Porto de Fortaleza. “A gente já faz a movimentação de frutas via contêineres, mas os clientes sentiram necessidade de os produtos chegarem mais rápido. Então, aqui em Fortaleza, em atendimento a essa demanda, nós já estamos no quarto embarque de frutas em pallets”, contou.

A diretora da CDC salientou ainda que os altos fretes dos contêineres impulsionaram a nova modalidade. “Isso é uma consequência do grande aumento com relação à aquisição de contêineres, o frete ficou mais alto, o que acabou viabilizando esses navios frigoríficos para movimentação de frutas”, afirmou Mayhara.

### Portugal

Em Portugal, diversos entes do setor portuário, incluindo a Administração dos Portos de Douro e Leixões SA (APDL), assinaram um memorando visando o aumento da eficiência nas operações de carga, segundo o diretor-executivo do Portugal Export, Marcelo Sobreira. “Vários agentes assinaram, como a Agepor-Associação dos Agentes de Navegação de Portugal e o TCL – Terminal de Contêineres de Leixões”, disse Sobreira.

### Fips

Já a chefe da Procuradoria Jurídica da Valec, Thaís Araripe Dias, comentou sobre processos jurídicos inovadores que simplificam e facilitam concessões ferroviárias, e citou como exemplo o contrato de cessão da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips). “Esse desenho jurídico permite e possibilita uma associação entre todos aqueles operadores interessados”, explicou.

A íntegra do programa Meta BE pode ser conferida no canal do Brasil Export, no Youtube.

***A diretora-presidente da Companhia Docas do Ceará (CDC), Mayhara Chaves, falou sobre a retomada dos embarques de frutas em pallets no Porto de Fortaleza***

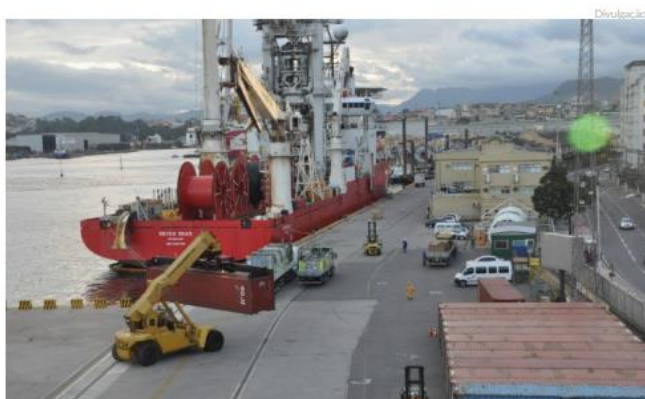


Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT  
Data: 22/09/2022

## REGIÃO SUDESTE – QUADRA CAPITAL ASSUME GESTÃO DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO

Assinatura do contrato de concessão conclui o processo de desestatização da Companhia Docas do Espírito Santo

Por **BÁRBARA FARIAS** [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



***O contrato de concessão dos portos de Vitória e Barra do Riacho é de 35 anos, prorrogável por mais cinco***

**A EMPRESA ADQUIRIU AS AÇÕES DA CODESA POR R\$ 326 MILHÕES E TERÁ QUE INVESTIR R\$ 850 MILHÕES, SENDO R\$ 335 MILHÕES NA AMPLIAÇÃO DOS PORTOS**

A Quadra Capital é a nova concessionária dos portos de Vitória e Barra do Riacho. A empresa e o Ministério da Infraestrutura assinaram o

contrato na última terça-feira e, com isso, está concluído o processo de desestatização da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa).

No último dia 5, a vencedora do leilão já havia formalizado a compra das ações da Codesa, assinando o contrato, junto com o Ministério da Infraestrutura, no Cais Comercial de Vitória. Agora, com a documentação formalizada, a Quadra Capital é proprietária da companhia docas e concessionária dos dois portos.

Conforme o edital de desestatização, o contrato é de 35 anos, prorrogável por mais cinco. A empresa assume o compromisso de adquirir as ações da Codesa por R\$ 326 milhões e investir R\$ 850 milhões, sendo R\$ 335 milhões na ampliação dos portos de Vitória e Barra do Riacho. A União receberá repasses fixos anuais no valor de R\$ 24,75 milhões e contribuições variáveis anuais equivalentes a 7,5% da receita. Além disso, terá que recolher uma taxa anual de fiscalização à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) no valor de R\$ 3,188 milhões.

O Ministério da Infraestrutura confirmou a conclusão do processo de desestatização da Codesa e informou que, a partir de agora, o contrato de concessão dos portos segue sob fiscalização da Antaq.

Além disso, de acordo com a pasta, a denominação Companhia Docas do Espírito Santo será mandada, conforme consta no contrato de compra e venda.

Entretanto, o site oficial já apresenta um novo layout com o nome comercial Porto de Vitória: Codesa - Autoridade Portuária. As informações institucionais da nova companhia portuária privada bem como o organograma e os nomes do presidente e dos novos diretores ainda não estão disponíveis no site.

Procurada, a assessoria de Imprensa da Quadra Capital informou que, por enquanto, a companhia não divulgará detalhes sobre a transição do regime público para o privado e nem confirmou se o novo presidente, Ilson Hulle, já assumiu o cargo e suas atribuições administrativas.

Hulle foi anunciado com o próximo presidente da Codesa no dia 23 de agosto. Ele é ex-diretor de Terminais da Log-In, operadora de carga de grande porte com terminal instalado em Vila Velha, também no Espírito Santo.

A reportagem também tentou obter mais informações junto à assessoria de Imprensa da Codesa, que apenas confirmou a data da assinatura do contrato de concessão dos portos.

### **Primeira privatização**

A Codesa é a primeira empresa portuária a ser privatizada no Brasil, deixando de ser pública após 116 anos. O Fundo de Investimentos Multiestratégia Shelf 119, da Quadra Capital, arrematou a companhia com oferta de R\$ 106 milhões, em leilão realizado no dia 30 de março, na Bolsa de Valores de São Paulo – B3.

*Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT*

*Data: 22/09/2022*

## **REGIÃO NORDESTE - MINISTRO GARANTE NOVOS LEILÕES PARA O PORTO DE MACEIÓ**

Marcelo Sampaio realizou vistoria nos terminais portuários e aeroporto da capital alagoana

Por VANESSA PIMENTEL [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



**Entre 2020 e 2021, o complexo portuário de Maceió recebeu investimentos de cerca de R\$ 86,8 milhões com os leilões dos terminais MAC 13 e MAC 10**

O ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, garantiu, sem especificar, o leilão de quatro áreas localizadas no Porto de Maceió (AL) ainda este ano, o que trará investimentos necessários para a ampliação das operações

realizadas pelo complexo, segundo ele.

Sampaio esteve na cidade ontem para vistoriar os trabalhos em andamento em dois terminais portuários e também no Aeroporto Internacional de Maceió, todos leiloados durante a gestão atual do Governo Federal.

Entre 2020 e 2021, o complexo portuário de Maceió recebeu investimentos de cerca de R\$86,8 milhões com os leilões dos terminais MAC 13 e MAC 10, destinados a movimentar e armazenar granel vegetal, principalmente açúcar, e de carga líquida, respectivamente.

O primeiro a ser leilado foi o MAC 10, em dezembro de 2020. Quem venceu o leilão foi a empresa Timac Agroindústria e Comércio de Fertilizantes, com o lance de R\$ 50 mil. A empresa é uma multinacional francesa que fabrica e comercializa fertilizantes de alta tecnologia. O investimento feito pela companhia em obras no porto é de R\$ 12,7 milhões. O MAC10 é destinado à movimentação, armazenagem e distribuição de grãos líquidos, especialmente ácido sulfúrico.

Já o leilão do MAC13 ocorreu em novembro do ano passado e teve a Empresa Alagoana de Terminais Ltda (EMPAT) como vencedora. O terminal foi arrendado por R\$15 mil, com contrato de operação por 25 anos. O equipamento é destinado a movimentação e armazenamento de granel vegetal, principalmente de açúcar. Os investimentos na modernização da área são de R\$ 57,8 milhões.

Ainda estão em processo de arrendamento os terminais MAC 12, MAC 11 e MAC 14.

### **Aeroporto**

Marcelo visitou também as obras que estão sendo feitas no Aeroporto Internacional de Maceió pela empresa espanhola Aena Desarrollo Internacional, ganhadora do leilão do avião, em março de 2019. Além dele, a companhia arrematou outros seis aeroportos do Nordeste que faziam parte do Bloco Norte.

O ministro afirmou que o empreendimento já conta com R\$ 106 milhões de investimentos em execução e receberá mais R\$ 400 milhões durante os próximos 30 anos de contrato.

O Aeroporto Internacional de Maceió tem capacidade para receber 5,32 milhões de passageiros por ano.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 22/09/2022



**O SOPESP – SIND DOS OPERADORES PORTUÁRIOS DO EST. SP**

**PPI DECIDE CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DO PORTO DE SANTOS**

Informações: Agência Porto (22 de setembro de 2022)

Uma semana após a aprovação pela Agência Nacional de Transportes Aquáticos (Antaq), o Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (CPPI) aprovou as condições para a concessão do Porto de Santos (SP). O edital será analisado pelo Tribunal de Contas da União (TCU), que poderá ratificar ou sugerir mudanças.

Pelas condições aprovadas, o Porto de Santos será concedido à iniciativa privada por 35 anos, prorrogáveis por mais cinco. O vencedor da concorrência deverá desembolsar R\$ 3,015 bilhões mais o ágio do leilão, que ainda não tem data definida. Além disso, deverá pagar 28 parcelas de R\$ 105 milhões cada entre o 8º e o 35º ano de concessão mais 20% da receita operacional bruta consolidada todos os anos.

O CPPI também estabeleceu as obrigações mínimas que o vencedor do leilão terá de executar. Caberá ao concessionário fazer obras de dragagem e de derrocagem no acesso aquaviário; ampliar e modernizar os acessos rodoviários ao Porto de Santos; implantar, operar e explorar a ligação seca Santos–Guarujá; e manter a operação do Complexo de Itatinga.

Na reunião de hoje também foi aprovada a inclusão das Companhias de Docas do Rio de Janeiro e do Pará no Programa Nacional de Desestatização (PND). A companhia do Rio de Janeiro administra os portos da capital fluminense, de Niterói, de Itaguaí e de Angra dos Reis. A companhia do Pará controla os portos de Belém, Vila do Conde e Santarém.

Nos dois casos, a privatização poderá ser feita por meio da venda de ações à iniciativa privada, como foi feito com a Eletrobras. O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) fará os estudos, com acompanhamento da Antaq.

### **Aeroportos**

O CPPI aprovou ainda o adiamento da relicitação dos Aeroportos de Viracopos, em Campinas (SP), e de São Gonçalo do Amarante (RN), na região metropolitana de Natal. O conselho revogou dispositivos que determinavam a perda da eficácia do prazo de relicitação porque os termos aditivos não foram assinados dentro do prazo.

Nos dois casos, o governo esclarece que a assinatura de um novo termo aditivo pelos concessionários atuais não é necessária porque os termos aditivos originais previam a possibilidade de que o CPPI aprovar a prorrogação do prazo de relicitação sem a assinatura de contratos adicionais.

Segundo maior terminal de cargas do país, o Aeroporto de Viracopos foi leiloado à iniciativa privada em 2012. Em 2019, o consórcio vencedor pediu para devolver o aeroporto ao governo e espera um acordo para o fechamento de uma indenização. Em agosto de 2021, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) aprovou o edital da relicitação, que está sendo analisado pelo TCU desde março deste ano.

Leiloado em 2011, o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante (RN), região metropolitana de Natal, teve as obras concluídas em junho de 2014. Em março de 2020, o consórcio vencedor manifestou a intenção de devolver o terminal à União para ser leiloado novamente, por causa da baixa movimentação do local. Em janeiro, o CPPI aprovou as condições da relicitação.

O CPPI também aprovou hoje a inclusão da Empresa Gestora de Ativos (Emgea) no Programa Nacional de Desestatização. O plano prevê a cisão da empresa e uma venda parcial. Criada nos anos 1990, a Emgea assumiu a administração de passivos de bancos que quebraram pouco após o Plano Real. Atualmente, a empresa é de propriedade da Caixa Econômica Federal.

**Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo**

**Data: 22/09/2022**

## **PARTICIPANTES DO CONGRESSO LATINO-AMERICANO DE PORTOS VISITARÃO TERMINAIS DE SANTOS**

*Informações: Santos Port Authority (22 de setembro de 2022 )*

Os participantes do XXX Congresso Latino-Americano de Portos, que ocorre em Santos nos dias 28, 29 e 30 de novembro, terão oportunidade de visitar terminais do complexo portuário ou fazer um tour embarcado pelo estuário, conhecendo por mar as instalações. As visitas integram a programação do Congresso, que é promovido pela Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA) e tem Santos como porto anfitrião desta edição.

O Congresso será realizado no Centro de Convenções Blue Med, inclui ainda debates e apresentações sobre o futuro da atividade no continente, e terá entrada paga.

Oito empresas portuárias que movimentam diferentes tipologias de cargas receberão visitantes nacionais e internacionais: ADM, Bracell, Brasil Terminal Portuário (BTP), Citrosuco, Louis Dreyfus Company (LDC), Santos Brasil, Terminal Exportador de Santos (TES) e Terminal XXXIX. As visitas técnicas serão feitas no 1º dia do evento (28 de novembro), com vagas limitadas.

Os congressistas poderão escolher o terminal a ser visitado ou optar pela visita embarcada, que será feita em um catamarã partindo da Ponte Edgar Perdigão, na Ponta da Praia.

Além das visitas e dos painéis sobre as questões que afetam o comércio marítimo, a programação terá ações paralelas de networking, e premiação para os portos de destaque no ano, além de abertura e encerramento que ocorrerão no centro da cidade (Casa da Fronteira Azulejada e Arcos do Valongo, respectivamente).

Confira a programação completa e como se inscrever no site <https://www.aapalatinoamerica.com/es/>.

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 22/09/2022*

## **ANTT APROVA REGRAS PARA AGENTE DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS(ATF-C)**

*Informações: Agência Porto (22 de setembro de 2022 )*

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no Diário Oficial da União desta quarta-feira (21/9), novas regras para registro e regulamentação do Agente Transportador Ferroviário de Cargas (ATF-C), atual denominação para o papel do Operador Ferroviário Independente (OFI). Tal medida é resultado da edição da Lei das Ferrovias (Lei nº 14.273/2021), que modificou o cenário ferroviário, eliminou a figura do OFI e previu novos instrumentos de delegação do serviço de transporte ferroviário de cargas e do serviço de transporte não regular de passageiros não associados à exploração de infraestrutura. O objetivo da nova legislação foi ampliar o sistema regulatório do setor e aperfeiçoar os serviços prestados nas ferrovias nacionais.

Tendo em vista a inovação implementada pela Lei nº 14.273/2021, a ANTT atualizou a regulamentação referente à matéria por meio da Resolução nº 5.990/2022, com destaque para a substituição do termo "OFI" por "ATF" e do termo "autorização" por "Registro Nacional do Agente Transportador Ferroviário de Cargas" (RENAFER-C). Para o período de transição, quanto aos serviços de OFI já autorizados, a ANTT estabeleceu que as autorizações outrora emitidas ficam mantidas na forma de registro. Além disso, a Agência estabeleceu prazo para que as sociedades empresárias autorizadas, que tenham interesse em converter as autorizações em registro, apresentem sua manifestação a esta Agência de forma a indicar concordância com os novos termos da regulamentação do ATF.

Em relação às solicitações de autorização pendentes de análise, os pedidos que já foram recebidos pela Agência serão analisados de acordo com as especificações necessárias à

obtenção do registro e, caso tenham sido apresentadas todas as informações necessárias, será efetuada a inscrição no RENAFER.

Histórico – Em 2012, foi priorizado o modelo de concessão denominado “horizontal”, em detrimento do modelo “vertical”, adotado até então. No modelo vertical, a prestação do serviço de transporte ocorre de forma associada à exploração da infraestrutura ferroviária. Assim, uma única empresa é responsável por explorar a infraestrutura e operar os trens, bem como por gerenciar a capacidade de sua própria malha. O compartilhamento da via se dá por meio do tráfego mútuo e, do direito de passagem, nos termos dos Contratos Operacionais Específicos (COE) firmados entre as partes.

Já no modelo horizontal, a prestação do serviço de transporte se dá de forma desvinculada da exploração da infraestrutura. Para operacionalizar tal modelo na estrutura desenhada originalmente em 2012, foi criada a figura do Operador Ferroviário Independente (OFI), que, em concorrência com os prestadores de serviço verticais existentes (concessionárias e subconcessionárias), teriam a incumbência de ofertar o serviço de transporte ferroviário (operação/deslocamento dos trens).

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 22/09/2022*

## ME APRESENTARÁ ANÁLISE DA GESTÃO DE RISCOS DA OPERACIONALIZAÇÃO DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES

*Informações: Agência Porto (22 de setembro de 2022)*

A Secretaria de Gestão do Ministério da Economia (Seges/ME) realizará webinar, nesta quinta-feira (22/9), para apresentar a análise da gestão de riscos da operacionalização da Nova Lei de Licitações (Lei nº 14.133/21), que entra em vigor em 1º de abril de 2023. A atividade tem por objetivo elaborar estratégias para o tratamento dos riscos já levantados pelos órgãos da Administração Pública federal, privilegiando uma gestão proativa antes da adoção da nova lei geral. O evento on-line acontece a partir das 14h30 e será transmitido pelo canal do ME no Youtube.

Os dados foram levantados com a contribuição de mais de 100 órgãos e entidades, por meio de uma ferramenta apresentada pela Secretaria de Gestão no início de setembro. As contribuições podem ser consultadas no Plano de Gestão de Riscos da Operacionalização da Nova Lei de Licitações (PGRONLL), que traz um retrato acerca dos riscos segmentados em cinco dimensões: regulamentação, sistemas, pessoas, estrutura e processos.

Durante o webinar, a equipe da Seges fará a análise dos riscos, levantará hipóteses de tratamento e orientará órgãos e entidades na operacionalização da nova lei, que será a única norma a vigor, a partir de 1º de abril de 2023, como lei geral de licitações no país, substituindo os atuais normativos nº 8.666/93, nº 10.520/02 e nº 12.462/11.

### Lei nº 14.133/21

A Nova Lei de Licitações e Contratos entrou em vigor em 1º de abril de 2021 e é resultado de um debate que transcorreu ao longo de oito anos no Congresso Nacional. A Lei consolida outras três, que, até então, regiam o tema no Brasil: a de nº 8.666/1993, que era a Lei Geral de Licitações e Contratos; a de nº 10.520/2002, Decreto do Pregão; e a de nº 12.462/2011, a Lei do Regime Diferenciado de Contratações. Todos esses normativos valem durante o período de transição até abril de 2023.

Em 194 artigos, a Lei nº 14.133/21 traz inovações, como a criação do Portal Nacional de Contratações Públicas, que integra todos os sistemas ou portais públicos ou privados de compras e permite que os processos de contratações públicas tenham um canal oficial para a divulgação centralizada e obrigatória. Além disso, a nova lei institui também o Sistema Eletrônico de Dispensa de Licitação, solução integrante do Compras.gov.br para a realização dos procedimentos de contratação direta de obras, bens e serviços, incluídos os serviços de engenharia.

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 22/09/2022*

## AGRO BRASILEIRO CONQUISTOU O MUNDO PELA SUSTENTABILIDADE E QUALIDADE DOS SEUS PRODUTOS, DIZ MINISTRO

*Informações: Notícias agrícolas (22 de setembro de 2022 )*

O ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Marcos Montes, disse nesta quarta-feira (21) que o Brasil utiliza apenas 7,6% de suas terras na agricultura e é um dos poucos países do mundo capazes de aumentar a sua produção agrícola sem incorporar novas áreas à atividade produtiva. Ao participar do 30º Congresso e ExpoFenabreve, em São Paulo, ele ressaltou que o agro brasileiro conquistou o mundo pela sua sustentabilidade e pela credibilidade e qualidade dos seus produtos.

“Quem tenta imputar ao agro brasileiro a culpa pelo desmatamento ilegal não está apenas propagando uma mentira de forma irresponsável. Quem faz isso está deliberadamente trabalhando contra o Brasil”, destacou Montes.

O ministro lembrou que nos últimos três anos o agro brasileiro abriu mais de 200 novos mercados para os mais diversos produtos. “Não poderia haver um atestado de confiança mais forte no agro brasileiro”, disse, lembrando que hoje o Brasil é destacado pela ONU e a OMC como um país que terá um papel decisivo para a garantia da segurança alimentar global.

Marcos Montes também ressaltou que o agro é hoje o setor mais avançado da economia para enfrentar o desafio da competitividade no cenário internacional e destacou a importância da conectividade no campo para garantir o aumento exponencial da produção. Segundo ele, o aumento sustentável de produtividade é o grande diferencial do agro brasileiro.

“Juntamente com as pesquisas científicas para a melhoria de sementes, a correção do solo e o desenvolvimento de insumos mais avançados, a evolução tecnológica das máquinas agrícolas também tem sido fundamental para o aumento da produtividade na agricultura brasileira. E a rede de filiadas da Fenabreve cumpre um papel decisivo para que essas máquinas cada vez mais modernas e eficientes estejam sempre ao alcance do produtor”, disse.

O evento foi promovido pela Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve), que reúne 52 associações de marca e, por meio delas, mais de 7,3 mil concessionários de veículos ligados aos segmentos de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motocicletas, tratores e máquinas agrícolas. Os ministros da Economia, Paulo Guedes, e do Meio Ambiente, Joaquim Leite, também participaram do congresso.

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 22/09/2022*

## SAFRAS ELEVA PREVISÃO DE COLHEITA DE TRIGO DO BRASIL PARA RECORDE DE QUASE 11 MI T

*Informações: Money Times (22 de setembro de 2022 )*



A área plantada com trigo no Brasil totaliza 3,207 milhões de hectares, alta de 17,6% na comparação com 2021 (Imagem: Pixabay/analogicus)

A produção brasileira de trigo deve totalizar um recorde de 10,935 milhões de toneladas em 2022, apontou nesta quarta-feira a consultoria Safras & Mercado, que elevou a expectativa em mais de 400 mil toneladas na comparação com

a projeção anterior, segundo um comunicado.

A colheita está em desenvolvimento em partes do país, incluindo o Paraná, um dos maiores produtores nacionais.

O Brasil aumentou o plantio de trigo na atual temporada em meio a bons preços, e o clima tem sido favorável até o momento.

“O reajuste leva em conta aumento nas expectativas para o Paraná, São Paulo, Goiás e Distrito Federal e para a Bahia. Essa deve ser a maior safra da história, superando o recorde anterior, das 7,745 milhões de toneladas de 2021, em 41,2%”, disse a Safras.

O Paraná deve ser o segundo maior estado produtor nesta temporada, com 4,2 milhões de toneladas, versus 3,9 milhões na projeção anterior.

O avanço da colheita nas regiões oeste e norte do Paraná e as condições das demais lavouras permitiram elevar a previsão, disse a Safras.

Os números para o Rio Grande do Sul (maior produtor nacional), para Minas Gerais, Santa Catarina e para o Mato Grosso do Sul foram mantidos.

Os gaúchos devem produzir 5,1 milhões de toneladas.

A área plantada com trigo no Brasil totaliza 3,207 milhões de hectares, alta de 17,6% na comparação com 2021, disse a consultoria.

A produtividade também deve aumentar, chegando a 3,41 toneladas por hectare, contra 2,839 toneladas por hectare no ano passado.

**Fonte:** O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo

**Data:** 22/09/2022

## ALEMANHA JÁ SUBSTITUI DIESEL POR HIDROGÊNIO

**Informações:** Agrolink (22 de setembro de 2022)



**Imagem:** Pixabay

A Alemanha está inaugurando uma linha ferroviária que funcionará totalmente com hidrogênio em vez de diesel. De acordo com o portal português Diário de Notícias, essa é uma novidade em termos globais e representa um avanço para descarbonizar o transporte ferroviário, apesar da dificuldade de acesso a essa nova tecnologia.

Nesse contexto, uma frota de 14 comboios, vendida pelo grupo francês Alstom para a região da Baixa Saxônia (norte), substituirá as atuais locomotivas a diesel para cobrir os 100 km da linha que liga as cidades de Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde e Buxtehude. “Estamos muito orgulhosos de poder explorar comercialmente esta tecnologia, isso é algo inédito no

mundo”, declarou esta quarta-feira o presidente da Alstom, Henri Poupart-Lafarge.

Essa nova frota, de acordo com o portal, custou “93 milhões de euros” e, a partir disso, evitará gerar “4.400 toneladas de CO2 por ano”, segundo a LNVG, que opera a rede a nível regional. Isso porque os comboios da Alstom combinam o hidrogênio armazenado a bordo com o oxigênio presente no ar, graças a uma célula de combustível, que produz a eletricidade necessária para garantir a tração do comboio.

Só na Alemanha, “entre 2.500 e 3.000 comboios a diesel poderiam ser substituídos por comboios a hidrogénio”, declarou à AFP Stefan Schrank, chefe do projeto em Alstom. “Em 2035, entre 15 e 20% do mercado europeu de rotas regionais poderá funcionar com hidrogénio”, afirma Alexandre Charpentier, especialista em ferrovias da consultoria Roland Berger, à AFP. Por outro lado, o hidrogénio não é necessariamente livre de carbono. Apenas o hidrogénio verde, feito a partir de energias renováveis, é considerado sustentável.

**Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo**  
**Data: 22/09/2022**

## CMA CGM GROUP SERVIRÁ AS ÍNDIAS OCIDENTAIS FRANCESAS COM NOVOS NAVIOS ECOLÓGICOS

**Informações: Port Technology (22 de setembro de 2022 )**



***O Grupo CMA CGM encomendou sete novos navios movidos a biogás para melhorar os serviços para as Índias Ocidentais Francesas e reduzir as emissões de carbono. Imagem: Port Technology***

Os sete novos navios porta-contêineres – quatro navios de 7.300 TEU e três navios de 7.900 TEU, cada um com 1.385 tomadas Reefer – servirão Guadalupe e Martinica, substituindo navios menores dedicados a rotas entre as Índias Ocidentais Francesas, França e Europa.

As embarcações serão entregues gradualmente a partir de 2024.

Para lidar com os navios de maior capacidade, a CMA CGM disse que modernizará e aumentará a capacidade dos maiores portos de Guadalupe e Martinica, além de aumentar os cais.

Fort de France e Pointe à Pitre serão o ponto de partida para transbordos para Guiana, Saint Martin, Saint Barthélemy e nordeste do Brasil.

O novo pedido segue o compromisso da CMA CGM com a transição energética, já que a empresa estabeleceu a meta ambiciosa de se tornar Net Zero Carbon até 2050.

Espera-se que as embarcações movidas a biogás ajudem a reduzir significativamente as emissões de gases de efeito estufa e a proteger a qualidade do ar, eliminando quase todos os poluentes atmosféricos.

O biogás produzido a partir de biomassa reduz as emissões de CO<sub>2</sub> em 67% em comparação com o combustível convencional e reduz as emissões de óxido de enxofre em 99%, as emissões de partículas finas em 91% e as emissões de óxido de nitrogênio em 92%.

A CMA CGM disse que sua tecnologia de motor a gás bicomustível sustentará o biogás e o metano sintético.

No início deste mês, a CMA CGM revisou suas demonstrações financeiras do segundo trimestre de 2022, mostrando um desempenho sólido, apesar do ambiente desafiador das cadeias de suprimentos globais.

A receita ficou em US\$ 19,5 bilhões no segundo trimestre de 2022, uma variação anual de 57%. O resultado foi impulsionado principalmente pelo negócio de transporte marítimo do Grupo.

**Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo**  
**Data: 22/09/2022**



## JORNAL O GLOBO – RJ

### TESLA FAZ RECALL DE 1,1 MILHÃO DE CARROS POR JANELA RÁPIDA QUE PODE 'BELISCAR' PASSAGEIRO

Empresa fará atualizações remotas de software dos veículos para corrigir o problema

*Por Bloomberg — Texas*



***Linha de produção do modelo Y na fábrica da Tesla em Berlim, na Alemanha. Empresa pediu recall de carros Patrick Pleul/AFP***

A Tesla, do bilionário Elon Musk, pediu que fosse realizado o recall de quase 1,1 milhões de veículos de quatro modelos porque as janelas elétricas se fecham muito rapidamente, podendo beliscar o motorista ou passageiros, de acordo com um documento feito pela Agência Nacional de Segurança no Trânsito Rodoviário dos EUA.

A montadora de carros elétricos planeja corrigir o problema com uma atualização over-the-air (método que realiza atualizações de dados de forma remota), para que os proprietários de veículos não precisem esperar para que o serviço seja feito.

O recall abrange veículos Modelo S, X, 3 e Y fabricados em vários anos, em modelos de 2017 a 2022, disse a Agência no arquivo redigido em 19 de setembro e divulgado nesta quinta-feira.

O documento diz que o sistema reverso de janelas, que detecta obstruções e para de fechar, pode não reagir com rapidez suficiente quando detecta um objeto. O vidro pode acabar se fechando com força excessiva.

Coluna Capital: Os planos de um ex-executivo da Tesla para alavancar o mercado de moto elétrica no Brasil

A Tesla irá notificar os proprietários dos carros a partir do dia 15 de novembro. As ações da empresa caíram 0,8% às 9h34 desta manhã, no horário de Nova York.

**Fonte: O Globo - RJ**

**Data: 22/09/2022**

### PETROBRAS REDUZ PREÇOS DE VENDA DE GLP EM 6% PARA AS DISTRIBUIDORAS

Mas no varejo valor do botijão está em alta, diz a Agência Nacional do Petróleo

*Por Bruno Rosa — Rio*

A Petrobras anunciou que a partir desta sexta-feira, dia 23, o preço médio de venda de GLP (gás de cozinha) para as distribuidoras passará de R\$ 4,0265 por quilo (kg) para R\$ 3,7842/kg. É uma redução de 6,01%. Em relação a um botijão de 13 quilos, equivalente a R\$ 49,19, a redução média é de R\$ 3,15.



"Essa redução acompanha a evolução dos preços de referência e é coerente com a prática de preços da Petrobras, que busca o equilíbrio dos seus preços com o mercado, mas sem o repasse para os preços internos da volatilidade conjuntural das cotações e da taxa de câmbio", disse a estatal em nota.

Na segunda-feira passada, dia 12, a estatal já havia anunciado uma redução do GLP. Na ocasião, a estatal anunciou queda para as distribuidoras, de R\$ 4,23 por quilo (Kg) para R\$ 4,03/kg. Foi um recuo de 4,72%. Assim, o botijão de 13 kg passou a custar R\$ 52,34, refletindo redução média de R\$ 2,60.

Essa foi a terceira queda feita no GLP no ano pela Petrobras.

Porém, apesar das quedas feitas pela Petrobras nas duas últimas semanas, os preços no varejo estão em alta, segundo a Agência Nacional do Petróleo (ANP).

Enquanto gasolina e diesel apresentam queda nos preços nos postos, o valor do gás de botijão (GLP) subiu pela terceira semana seguida na revenda, com base no dado da última sexta-feira, dia 16.

Segundo o órgão regulador, o preço do quilo do botijão (de 13 quilos ao todo) subiu de R\$ 111,91, na semana passada, para R\$ 113,25 na semana passada. Foi uma alta de 1,19%. Na semana anterior, o valor já havia passado de R\$ 111,57 para R\$ 111,91.

Nesta quinta-feira, o barril de petróleo, tipo Brent, que é usado com referência no mercado internacional, está em alta de 0,94%, a US\$ 90,67.

*Fonte: O Globo - RJ*  
*Data: 22/09/2022*

## **TRABALHO 'HÍBRIDO' AVANÇA NAS EMPRESAS EM MEIO A INCERTEZAS FUTURAS, DIZ PESQUISA**

*Por João Paulo Sacconi*

Superadas as fases mais agudas da pandemia, o trabalho "híbrido" se tornou predominante em empresas com atuação no Brasil, segundo levantamento inédito da consultoria JLL junto a 150 companhias de diferentes portes e setores. Entre elas, 63% adotam alternativas flexíveis de expediente, 33,6% mantém apenas o formato presencial e 3,5% estão em home office.

Os índices diferem radicalmente do que era praticado nesses ambientes corporativos até 2020, antes da Covid-19: 75% operavam apenas presencialmente, enquanto 25% mantinham quadros remotos — metade desses, no entanto, era obrigada a comparecer quatro vezes por semana.

Hoje, a demanda mínima das empresas para o híbrido varia entre uma presença semanal (3,5%); duas presenças (16,8%, o maior índice); três (12,6%) até quatro (5,6%). O futuro é incerto: 78% não definiu como funcionará nos próximos meses, embora 78% estejam satisfeitas com os modelos atuais.

*Fonte: O Globo - RJ*  
*Data: 22/09/2022*

## **SOB O CÉU NUBLADO DAS STARTUPS, SOLFÁCIL ATRAI MAIS US\$ 30 MILHÕES PARA A ENERGIA SOLAR**

Empresa é uma das maiores financiadoras de painéis no Brasil

*Por Rennan Setti*



## **Placas de energia solar em telhado do Rio Pedro Teixeira/ O Globo**

A despeito da sombra que paira sobre o financiamento a startups, o sol ainda brilha para... painéis solares. A Solfácil, que já financiou quase R\$ 2 bilhões em instalações desses equipamentos sobre tetos Brasil afora, recebeu um investimento de US\$ 30 milhões (R\$ 155 milhões) do fundo americano Fifth Wall. O cheque é um complemento aos US\$ 100 milhões levantados há apenas quatro meses pela startup.

Seu novo sócio, o Fifth Wall, é um fundo californiano especializado no universo de startups imobiliárias que, no Brasil, é sócio da Loft. Como o setor responde por 40% das emissões de carbono do planeta, a gestora lançou um fundo de impacto climático com meio bilhão de dólares para aportar em startups verdes. Entre os investidores do veículo está a brasileira Cosan, gigante sucroalcooleira de Rubens Ometto.

— Eles vêm construindo uma expertise em baterias e energia limpa. Além disso, o ambiente de captação tem ficado mais difícil. Então unimos o útil ao agradável: vimos a oportunidade de colocar mais dinheiro no caixa com um investidor importante, o que nos permitiria atravessar com maior tranquilidade esse período mais complicado — diz o CEO e fundador da companhia, Fabio Carrara, justificando dois aportes levantados em poucos meses.

A Solfácil não informou em quanto foi avaliada com o novo investimento.

### **Hardware**

Fundada em 2018, a Solfácil diz estar crescendo oito vezes ao ano e ter mais de 10 mil “integradores” parceiros — empresas que comercializam a solução de energia solar para o consumidor final.

A startup também sustenta ocupar a segunda posição no ranking de financiadores desse mercado, citando estudo da consultoria Greener que abrangeu o período de junho e julho deste ano. De acordo com a Solfácil, um em cada dez painéis financiados no Brasil tem a mão da startup. A clientela é formada por pessoas físicas, pequenas e médias empresas e produtores rurais.

Além de seguir concedendo crédito, a empresa também tem um marketplace para integradores com centenas de fornecedores de equipamentos e uma solução de logística (Solfácil Envios). Nos últimos meses, a startup também entrou na seara de hardwares lançando o Ampere, que permite o monitoramento remoto do sistema solar, sinalizando eventuais problemas de maneira automatizada e auditando a conta de luz do cliente.

— O equipamento foi 100% feito pela gente, ao custo de R\$ 20 milhões —explica Carrara.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/09/2022*

## **FRAUDE DE R\$ 21,4 MILHÕES CONTRA SERVIDORES É ALVO DE PROCESSO NA CVM**

Corretora é acusada de desvio em fundo que investia recursos de vários institutos de previdência de funcionários públicos

*Por Rennan Setti*

A mais do que enrolada corretora Gradual — que foi liquidada pelo Banco Central e teve sua falência decretada em 2019 — é alvo de novo processo na Comissão de Valores Mobiliários (CVM). Sua massa falida e sua ex-dona Fernanda Ferraz Braga de Lima são acusados de terem aplicado uma

fraude que desviou R\$ 21,4 milhões de um fundo que investia recursos da previdência de servidores públicos.

Segundo termo de acusação elaborado por técnicos da CVM, ao qual a coluna teve acesso, a suposta fraude se deu em 2017. À época, a Gradual era administradora e gestora do fundo de investimento FIDC Incentivo II, do qual era cotista o Instituto de Previdência Social dos Servidores Municipais de Barueri (Ipresb) — que denunciou o caso — e vários outros institutos de previdência de funcionários públicos.

De acordo com a investigação da CVM, a Gradual resgatou, em nome do fundo, R\$ 30 milhões que eram investidos em cotas de outro veículo, o fundo FIC Santander DI. O resgate foi irregular, já que os investidores haviam nomeado a Gradual de maneira provisória, com a proibição expressa a qualquer decisão para além da gestão do caixa.

Mas a corretora fez pior, segundo a CVM: aplicou todo o dinheiro no Gradual FI RF, fundo que era administrado por ela própria. A fraude seria consumada, de acordo com a acusação, poucos dias antes de a Gradual ser liquidada. A empresa pediu resgate dos investimentos do FIDC Incentivo II no Gradual FI RF, mas, na prática, o dinheiro que constava na contabilidade do veículo havia evaporado. Ao todo, R\$ 21,4 milhões desapareceram.

“Seguramente os recursos desviados do Gradual FI RF, em valor superior a R\$ 20 milhões, foram direcionados para a própria Gradual e seus sócios”, diz o documento da CVM.

Tanto a massa falida da Gradual quanto Fernanda de Lima — que chegou a ser presa, em 2018, em investigação da Polícia Federal sobre desvios em fundos de previdência municipais — estão sendo acusados pela CVM por operação fraudulenta.

A coluna tentou, sem sucesso, contato com os acusados. Nenhuma das partes apresentou defesa até agora no processo; ao longo das investigações, Fernanda chegou a dizer que não conseguiria prestar esclarecimentos porque estava impedida judicialmente de ter acesso à Gradual.

No ano passado, a CVM aplicou R\$ 275 mil em multas à Gradual e a Fernanda em outro caso; este ano, em um caso diferente, a corretora e vários de seus ex-executivos (entre eles Fernanda) foram multados em R\$ 1,85 milhão.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/09/2022*

## TCU PEDE QUE PF INVESTIGUE SE SALIM MATTAR VAZOU EDITAL DE PRIVATIZAÇÃO

Suspeita é de vazamento de documento sobre Ceasa Minas, que até agora não foi vendida

*Por Manoel Ventura — Brasília*



**O empresário Salim Mattar quando era secretário de Desestatização do Ministério da Economia Antônio Cruz/Agência Brasil/19/02/2020**

O Tribunal de Contas da União (TCU) aprovou nesta quarta-feira um pedido para que a Polícia Federal (PF) investigue Salim Mattar, ex-secretário de desestatização do governo Jair Bolsonaro (PL), por suposto vazamento do edital de privatização da Ceasa de Minas Gerais a empresários.

Mattar foi secretário especial de Desestatização do Ministério da Economia entre janeiro de 2019, quando começou o governo, e meados de 2020. A privatização da Ceasa Minas não ocorreu até agora.

A informação sobre o possível vazamento, que teria sido feito por Mattar a empresários, surgiu durante auditoria do TCU feita no processo de desestatização.

— Há uma informação nos autos que nós consideramos bastante grave. Que foi uma suspeita de que, após a visita do então secretário especial do Ministério da Economia, Salim Mattar, à localidade, um grupo de empresários teria tido acesso privilegiado à minuta do edital. Há outros elementos nos autos. Se eles se confirmarem, o Código Penal capitula essa conduta como crime — disse durante a sessão o presidente interino do TCU, ministro Bruno Dantas.

Dantas explicou que o TCU não teria condições de fazer ele próprio essa investigação e sugeriu que, além de encaminhar os dados ao Ministério Público, à Controladoria-Geral da União e à Comissão de Ética Pública do governo federal, fosse pedida uma investigação à PF e, se houver indícios suficientes, a abertura de um inquérito.

— Seja também encaminhado, nesse ponto em particular da suspeita de que o ex-secretário Salim Mattar teria vazado o edital, que a Polícia Federal examine dentro das suas competências se há indícios suficientes para abertura de inquérito policial — afirmou Dantas.

A assessoria de Mattar disse em nota que ele não foi ao Ceasa Minas quando era secretário.

"O empresário Salim Mattar enquanto Secretário Especial de Desestatização, Desinvestimento e Mercados do Ministério da Economia nunca compareceu ao Ceasaminas e isso pode ser comprovado pelas agendas públicas disponibilizadas pelo Ministério da Economia. Ele ficou à frente da Secretaria entre janeiro de 2019 a agosto de 2020", afirma.

As acusações de vazamento de informações privilegiadas chegaram ao TCU por meio de uma representação dos deputados Reginaldo Lopes e Padre João, ambos do PT de Minas Gerais.

Planos de saúde: Bolsonaro sanciona projeto que acaba com rol taxativo da ANS

Na sessão, Dantas explicou que se reuniu com os auditores antes da leitura do relatório, o que ensejou a sugestão.

O TCU liberou nesta quarta para que o governo dê seguimento com a privatização da Ceasa Minas, mas pediu que os valores mínimos dos lotes a serem ofertados sejam atualizados.

Fundador da Localiza, Mattar deixou o governo alegando que não havia vontade política para tocar a agenda de privatizações.

**Fonte: O Globo - RJ**

**Data: 22/09/2022**

# O ESTADO DE S. PAULO

## O ESTADO DE SÃO PAULO - SP

### TCU LIBERA GOVERNO PARA PRIVATIZAÇÃO DA CEASAMINAS

Tribunal, porém, determinou ajustes no projeto; Ministério da Economia prevê realizar o leilão em dezembro

**Por Amanda Pupo**

O Tribunal de Contas da União (TCU) deu sinal verde nesta quarta-feira, 21, para o governo federal prosseguir com a privatização da Centrais de Abastecimento de Minas Gerais (Ceasaminas). Com

a realização dos ajustes apontados pela Corte de contas, o Ministério da Economia estima ser possível realizar o leilão em dezembro.

A privatização se dará pela venda dos ativos imobiliários e das ações da Ceasaminas – 99,56% delas pertencem à União –, junto da concessão dos serviços de exploração, operação e manutenção do Mercado Livre Produtor (MLP) de Minas.

Os MLPs são espaços exclusivos para produtores ou associações de produtores rurais que têm exploração agrícola no Estado de Minas, com maioria de participação de agricultores familiares. De acordo com o TCU, os MLPs ocupam lugar de destaque nas unidades da Ceasaminas. “Seu intuito é o de garantir um espaço exclusivo de comércio para a produção de hortigranjeiros, e permitir que agricultores vendam seus produtos diretamente ao consumidor, seja pessoa física ou jurídica”, relata a Corte.

Já a Ceasaminas é uma empresa de economia mista do governo federal que foi constituída em 1971. No processo de transferência das ações da companhia de Minas Gerais para a União, o MLP continuou sob o controle do Estado. Atualmente, a Ceasaminas possui seis unidades operacionais localizadas nos municípios de Contagem, Barbacena, Caratinga, Governador Valadares, Juiz de Fora e Uberlândia.

Antes de publicar o edital de leilão, o governo precisará fazer ajustes no projeto determinados pelo TCU, para melhorar “determinados aspectos do valuation” da companhia, apontou o relator, Benjamin Zymler.

O Banco Nacional de Desenvolvimento Social e Econômico (BNDES) terá que fazer, por exemplo, uma revisão das projeções de receitas de Tarifa de Uso dos contratos de concessão de uso que apresentem carência e ou desconto, e atualize os fluxos de caixa projetados.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 22/09/2022**

### **VAREJO PAULISTA FATURA 37% ACIMA DA MÉDIA HISTÓRICA E TEM MELHOR 1º SEMESTRE DESDE 2008**

Dados são de pesquisa divulgada pela FecomercioSP; federação aponta melhora do nível de emprego, queda da inflação e normalização do cenário da pandemia entre fatores que explicam os resultados

**Por Italo Bertão Filho**

O comércio varejista no Estado de São Paulo encerrou o primeiro semestre com um faturamento real 37% acima da média histórica para o período. O resultado é o maior para o semestre desde o início da série, em 2008.

Entre janeiro e junho, as vendas varejistas aumentaram 11,3%, o que representa um crescimento de R\$ 54,7 bilhões ante o mesmo período de 2021. Os dados são da Pesquisa Conjuntural do Comércio Varejista no Estado de São Paulo (PCCV), divulgada pela FecomercioSP.

A federação afirma, em nota, que “a melhora do nível de emprego, a queda da inflação, o aumento da oferta de crédito (na primeira metade do ano, as concessões crescerem 26%) e a normalização do cenário da pandemia são alguns fatores que explicam os resultados”. A FecomercioSP acrescenta que essas condições aumentaram o nível de confiança dos consumidores no período.

Em junho, as vendas reais apresentaram crescimento de 8,5% ante igual mês do ano anterior, com faturamento real de R\$ 93,3 bilhões. A alta foi o melhor resultado da série histórica para o mês. Nas vendas acumuladas, quase todos os segmentos avaliados na pesquisa apresentaram recordes históricos, com exceção das concessionárias de veículos e das lojas de eletrodomésticos e eletrônicos.

O segmento de lojas de vestuário, tecidos e calçados liderou o total de vendas em junho, com crescimento de 18,4%. O setor foi seguido pelos setores de farmácias e perfumarias (14,9%), lojas de autopeças e acessórios (14,2%), outras atividades (12,7%) e supermercados (7,2%).

Também houve alta nos segmentos de concessionárias de veículos (3,4%), lojas de materiais de construção (1,9%), lojas de móveis e decoração (0,7%) e eletrodomésticos, eletrônicos e lojas de departamento (0,1%).

Para o segundo semestre, a instituição acredita que os resultados devem continuar positivos, ainda que menores. “Considerando o nível de consumo atual - e a recuperação já em andamento no setor de serviços, que deve promover uma injeção considerável de recursos na economia paulista -, o ritmo de expansão do setor deve se manter ao longo do segundo semestre, entretanto, com taxas menos vigorosas em relação às atuais”, explica.

A federação avalia também que “fatores imprevisíveis, como os políticos e sociais, e turbulências inesperadas na economia podem exercer reflexos negativos na confiança do consumidor”.

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 22/09/2022*

## GOVERNO EDITA MP QUE REDUZ TRIBUTAÇÃO DE GASTOS DE BRASILEIROS EM VIAGENS AO EXTERIOR

Outra medida provisória isenta tributação de aplicações de investidores estrangeiros da compra de títulos emitidos no País

*Por Antonio Temoteo*

BRASÍLIA - O governo editou na quarta-feira, 21, uma medida provisória (MP) que reduz as alíquotas de Imposto de Renda retido na fonte para pagamentos relacionados a viagens de brasileiros ao exterior. A MP foi publicada nesta quinta-feira, 22, no Diário Oficial da União.

A redução da tributação se aplica a valores pagos ou creditados a pessoas físicas ou jurídicas instaladas no exterior, destinados à cobertura de gastos pessoais em viagens ou missões oficiais. A redução vale para valores de até R\$ 20 mil por mês. Em 2023 e 2024, a alíquota passará de 25% para 6%. Em 2025, o imposto passará para 7% , 8% em 2026, e 9% em 2027.

Segundo o governo, o objetivo da medida é aumentar a competitividade do setor de turismo. “Com a alteração, reduzir-se-á, no período, a tributação do setor de turismo para patamares similares aos da década passada, auxiliando uma maior dinamização das atividades do setor, de modo a melhorar a competitividade das agências de turismo constituídas e com sede no Brasil, a fim de que possam concorrer com as agências online, constituídas no exterior que atuam no mercado brasileiro”, informou em nota a Secretaria-Geral da Presidência.

### Investimentos

Outra MP também editada na quarta-feira, antecipada pelo Estadão, isenta de Imposto de Renda as aplicações de investidores não residentes no Brasil na compra de títulos emitidos por empresas no País.

A medida vale para os rendimentos obtidos com títulos de renda fixa emitidos por empresas nacionais (debêntures) e com títulos emitidos por instituições financeiras (bancos, cooperativas de crédito), do tipo Letra Financeira LF, obtidos por beneficiários residentes no exterior. Também zera a tributação sobre aplicações em Fundos de Investimento em Participações em Infraestrutura (FIP-IE), Fundos de Investimento em Participação na Produção Econômica Intensiva em Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (FIP-PD&I).

“A medida tem por objetivo equalizar as alíquotas do imposto com o propósito de ampliar o acesso de empresas brasileiras a capital estrangeiro, aumentando a atratividade de instrumentos de dívida das empresas brasileiras para o investidor estrangeiro. Para tanto, é conferido tratamento isonômico de alíquotas para investimento em ativos de renda fixa e de renda variável para investidores estrangeiros”, informou o governo, em nota.

Fonte: O Estado de São Paulo - SP

Data: 22/09/2022



### VALOR ECONÔMICO (SP)

#### COMMODITIES: TRIGO AVANÇA PELO TERCEIRO DIA SEGUIDO EM CHICAGO

Milho também encerrou o dia em alta; soja recuou

Por Fernanda Pressinott e Paulo Santos, Valor



**Lavoura de trigo — Foto: Meriç Tuna / Unsplash**

Nesta quinta-feira, o trigo fechou em alta pela terceira sessão consecutiva na bolsa de Chicago. Os papéis do cereal para dezembro, os mais líquidos, subiram 0,77% (7 centavos de dólar), a US\$ 9,1075 por bushel, e os lotes de segunda posição, para março do ano que vem, avançaram 0,74% (6,75 centavos de dólar), a US\$ 9,22 por bushel.

Os investidores continuam a monitorar os desdobramentos da guerra entre Rússia e Ucrânia sobre o comércio de grãos. O aumento das tensões entre os dois países pode acabar levando à suspensão do acordo que, em julho, permitiu aos ucranianos a retomada dos embarques pelo Mar Negro.

Hoje, Dimitri Medvedev, membro do Conselho de Segurança da Rússia, disse que o país pode recorrer às armas nucleares para defender áreas ucranianas que estão sob controle do Kremlin. Com a declaração, ele manteve o tom de ameaça que o presidente Vladimir Putin usou em pronunciamento que fez na véspera.

“Mesmo com ameaças nucleares e mobilização na Rússia, por enquanto, ainda não há bombardeios em zonas portuárias, e o acordo de grãos ainda se mantém mesmo com as relações entre Rússia e Ucrânia se deteriorando rapidamente”, disse, em nota, Andrey Sizov, analista da Sovecon.

Um eventual bloqueio no Mar Negro poderia afetar também o escoamento da safra russa de trigo. O país deve colher 100 milhões de toneladas neste ano, um recorde, estima a Sovecon. A previsão estimativa anterior da consultoria era de 94,7 milhões de toneladas.

#### Milho

Assim como no caso do trigo, o preço do milho encontrou sustentação nas tensões entre Rússia e Ucrânia. Os contratos do grão para dezembro, os mais líquidos, avançaram 0,40% (2,75 centavos de dólar), a US\$ 6,8825 por bushel, e os papéis de segunda posição, para março do ano que vem, subiram 0,43% (3 centavos de dólar), a US\$ 6,9325 por bushel.

Hoje, o Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA) relatou que produtores do país venderam pouco mais de 200 mil toneladas ao mercado externo, o que levou o total da semana para 563 mil toneladas. A informação também ofereceu suporte às cotações, já que os dados de comercialização ficaram abaixo das previsões, que eram 1,1 milhão de toneladas.

### Soja

A soja encerrou o pregão em queda. Os contratos da oleaginosa para novembro, os de maior liquidez, recuaram 0,29% (4,25 centavos de dólar) em Chicago, a US\$ 14,57 por bushel, e os lotes de segunda posição, para janeiro do ano que vem, caíram 0,26% (3,75 centavos de dólar), a US\$ 14,6325 por bushel.

Ontem, o Federal Reserve (Fed, o banco central americano) elevou as taxas de juros dos EUA em 0,75 ponto percentual, uma decisão que dá impulso ao dólar. Para Terry Reilly, da Futures International, a moeda valorizada — o dólar está em seu maior patamar em 20 anos — e a inflação ainda alta no país, mesmo com o aumento de juros, devem limitar o avanço das cotações da soja nas próximas semanas.

Em outra frente, os produtores americanos negociaram 446,4 mil toneladas do grão com o mercado externo na semana encerrada em 15 de setembro. O volume ficou abaixo do esperado.

**Fonte:** Valor Econômico - SP

**Data:** 22/09/2022

## AES ASSINA PRÉ-CONTRATO COM COMPLEXO DE PECÉM PARA HUB DE HIDROGÊNIO VERDE

Estratégia da companhia é viabilizar a uma planta de produção e comercialização de hidrogênio verde e seus derivados utilizando o terminal para exportar a produção, principalmente, para países da Europa

**Por Robson Rodrigues, Valor — São Paulo**



**AES Brasil — Foto: Divulgação/AES Tiet**

A AES Brasil assinou na quinta-feira (22) um pré-contrato com o Porto de Pecém para avançar com os estudos de viabilidade para produção de até 2 gigawatt (GW) de hidrogênio verde ("H2V") e de até 800 mil toneladas de amônia verde por ano. A assinatura aconteceu durante o Pro Energia Summit 2022, em Fortaleza, no Ceará.

A estratégia da companhia é viabilizar a uma planta de produção e comercialização de hidrogênio verde e seus derivados utilizando o terminal cearense para exportar a produção, principalmente, para países da Europa.

O pré-contrato é uma continuidade do Memorando de Entendimento assinado em dezembro de 2021 e permite que a empresa avance para a fase de estudos de viabilidade técnica e comercial do projeto. Para a presidente da AES Brasil, Clarissa Sadock, a assinatura representa um passo importante rumo à diversificação do portfólio. "Somos hoje um importante parceiro de empresas que buscam a transição energética e caminhos para a descarbonização da matriz", afirma.

A AES é a segunda empresa a assinar um pré-contrato com Pecém para hidrogênio e amônia verdes. Antes, a australiana Fortescue também assinou com o complexo para viabilizar uma planta no complexo. Se os estudos avançarem a ponto de viabilizar a cadeia de infraestrutura tanto para sua produção e distribuição em escala do energético, o Brasil pode se tornar o principal país de exportação de hidrogênio verde para o mundo.

O presidente do Complexo do Pecém, Danilo Serpa, explica que foram nove meses construindo os termos e cláusulas do documento que contribui diretamente para que o HUB de Hidrogênio Verde do Estado do Ceará se torne uma realidade.

Até o momento, 22 Memorandos de Entendimento (MoU) já foram assinados, todos com o objetivo de produzir e também exportar hidrogênio verde. Veja tudo sobre o balanço da AES Brasil e outros indicadores financeiros, além de todas as notícias sobre a companhia no Valor Empresas 360

**Fonte:** Valor Econômico - SP

**Data:** 22/09/2022

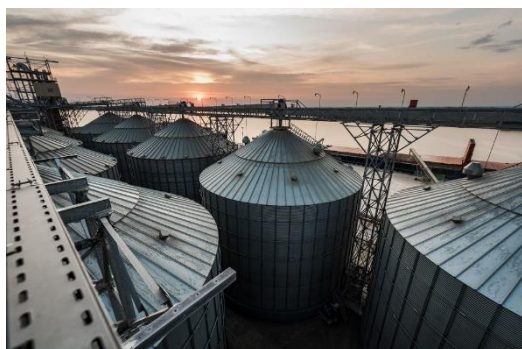
### EM SEMESTRE MARCADO PELA GUERRA, LUCRO DA LOUIS DREYFUS DOBROU

Aumento dos preços das commodities puxou resultado líquido da multinacional francesa, que alcançou US\$ 662 milhões nos seis primeiros meses do ano

**Por Fernanda Pressinott, Valor — São Paulo**

A Louis Dreyfus Company (LDC), uma das maiores empresas de agronegócios do mundo, fechou o primeiro semestre com lucro líquido de US\$ 662 milhões, um resultado 97% superior ao do mesmo período de 2021. O aumento dos preços das commodities, um dos reflexos da guerra na Ucrânia, impulsionou o resultado da companhia.

Segundo a Louis Dreyfus, sua presença global e sua boa resposta gerencial aos desafios que o conflito impôs estão entre as razões do forte crescimento. A receita líquida da empresa aumentou 26,3%, para US\$ 30,3 bilhões, e o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização (Ebitda, na sigla em inglês) cresceu 50,4%, para US\$ 1,17 bilhão.



**Terminal de grãos da Louis Dreyfus em Azov, na Rússia — Foto: Divulgação**

“Na atual turbulência que afeta os mercados globais de commodities agrícolas, à qual se somaram elementos pré-existent, como o congestionamento dos portos, a aceleração dos desafios climáticos e as preocupações com o ressurgimento da covid-19, a missão da LDC de levar o produto certo ao local certo, no tempo certo, foi ainda mais crítica”, disse Michael Gelchie, CEO da companhia, em nota.

A empresa paralisou suas operações na Ucrânia no início do conflito e disse ter feito alguns poucos embarques depois de agosto, pelo porto de Odessa, onde ela tem um terminal de commodities. Nenhum dos 300 funcionários da Louis Dreyfus no país morreu ou se feriu na guerra, segundo a companhia, que relatou a destruição de estoques de trigo em um silo de terceiros após um ataque.

Na Rússia, a LDC administra um negócio de origem de grãos, que inclui silos e um terminal, em Azov, na região sul do país. A companhia também estava em negociações para criar um projeto de desenvolvimento e construção de uma terminal na península de Taman, entre os mares Negro e de Azov, mas a interrompeu a iniciativa após o início da guerra.

**Fonte:** Valor Econômico - SP

**Data:** 22/09/2022

### AVEVA GROUP ACEITA PROPOSTA DE 9,48 BI DE LIBRAS DA SCHNEIDER ELECTRIC

A oferta avalia a Aveva em 10,15 bilhões de libras, e a operação deve ser concluída no primeiro trimestre de 2023

**Por Dow Jones — Barcelona**

A Aveva Group, empresa britânica do setor de tecnologia de informação, anunciou que aceitou uma proposta de 9,48 bilhões de libras para ser comprada pela sua controladora, a francesa Schneider Electric.

No acordo, acionistas da Aveva vão receber 31 libras em dinheiro por cada ação, um prêmio de 41% sobre o preço de fechamento de 21,92 libras por ação no dia 23 de agosto, o dia anterior ao anúncio da Schneider que estava avaliando a oferta.

Os acionistas que aceitarem a oferta também vão receber um dividendo de 0,13 libra por ação sobre a primeira metade do ano fiscal que termina no dia 30 de setembro, sem diluição do pagamento em dinheiro.

A Schneider Electric já é controladora da Aveva, com participação na empresa de cerca de 60%, após um acordo para unir sua unidade de softwares industriais com a companhia em 2018. A oferta avalia a Aveva em 10,15 bilhões de libras.

“Ao ter 100% da Aveva, nós vamos conseguir expandir os negócios mais rapidamente ao simplificar a tomada de decisões, acelerando investimentos em pesquisa e uma coordenação melhor da estratégia de vendas”, diz a companhia.

A operação deve ser concluída no primeiro trimestre de 2023.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

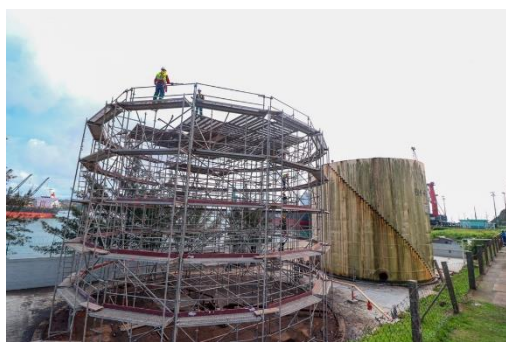
*Data: 22/09/2022*

## portosenavios

### PORTAL PORTOS E NAVIOS

#### TÊM INÍCIO AS OBRAS DE MELHORIAS NO TERMINAL DE GRANEL LÍQUIDO DO PORTO DE IMBITUBA

*Da Redação PORTOS E LOGÍSTICA 22 Setembro 2022*



Os investimentos previstos com o arrendamento do Terminal de Granel Líquido (TGL) do Porto de Imbituba começaram a tomar forma este mês. Nesta fase inicial, dois tanques inoperantes estão sendo desmontados para dar lugar a duas novas estruturas.

A melhoria integra as contrapartidas da arrendatária Fertisanta, vencedora do leilão de arrendamento realizado em novembro do ano passado. Ao todo, o TGL deve receber R\$ 25 milhões até o fim do contrato, que é de 10

anos.

A previsão é de que os novos tanques sejam instalados até março de 2023, mais que dobrando a capacidade de armazenagem do terminal, de 4,8 mil m<sup>3</sup> para 10,2 mil m<sup>3</sup>. As obras estão sendo realizadas pela empresa I9 Engenharia, contratada pela arrendatária Fertisanta.

Localizado na Área 4 (A4), o TGL também conta com 806 metros de dutos de alimentação, que ligam o cais ao terminal, além de plataforma para carregamento de caminhões.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 22/09/2022*

## **SUPER TERMINAIS BATE NOVO RECORDE NA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES**

*Da Redação PORTOS E LOGÍSTICA 22 Setembro 2022*



***Média atingida no início de setembro foi de 45,34 contêineres movimentados por hora***

O Super Terminais, terminal privativo do polo industrial de Manaus, bateu recorde de movimentação de contêineres. No dia 1º de setembro, o navio "MSC HArmony III" teve uma média de 45,34 contêineres movimentados por hora. O recorde até então era a movimentação de 43,85 contêineres por hora, batido em 9 de julho, pelo mesmo navio.

*"Esse novo recorde mostra a eficiência do Super Terminais. Estamos fazendo grandes*

*investimentos no terminal portuário, na ordem de R\$ 260 milhões, o que aumentará ainda mais nossa produtividade. Estimamos que nossa produtividade aumente em 25% em relação à média atual após a ampliação", disse Marcello Di Gregorio, diretor do Super Terminais.*

O Super Terminais opera cargas em contêineres, cargas de projetos e cargas soltas. A média operacional está em 40 movimentos por hora, com três turnos, e 280 tomadas para contêineres frigorificados.

**Fonte: Portal Portos e Navios - RJ**

**Data: 22/09/2022**

## **AES BRASIL ASSINA PRÉ-CONTRATO PARA PRODUZIR HIDROGÊNIO VERDE NO COMPLEXO DO PECÉM**

*Da Redação PORTOS E LOGÍSTICA 22 Setembro 2022*



***A multinacional é a segunda empresa a assinar pré-contrato para a instalação de usina no complexo industrial e portuário localizado na região metropolitana de Fortaleza***

A AES Brasil, empresa geradora de energia 100% renovável, deu nesta quinta-feira (22) um importante passo para a implantação de uma usina produtora de hidrogênio verde no Complexo Industrial e Portuário do Pecém, localizado na região metropolitana de Fortaleza.

No segundo dia do evento Pro Energia Summit 2022, realizado na capital cearense, executivos da AES Brasil e do Complexo do Pecém (CIPP S/A) assinaram pré-contrato para a instalação de uma planta de produção e comercialização de hidrogênio verde e derivados na ZPE Ceará, a zona de processamento de exportação do Complexo do Pecém.

O pré-contrato prevê a realização de estudos de viabilidade técnica e comercial para a construção de uma unidade fabril com capacidade de produção de até 2 GW de hidrogênio verde e de até 800 mil toneladas de amônia verde por ano. A produção será armazenada em tanques na retroárea do Porto do Pecém, pois o terminal cearense será utilizado para escoar a produção, principalmente, para países da Europa.

Em maio deste ano, durante o evento World Hydrogen 2022, o Complexo do Pecém assinou uma carta enviada à Comissão Europeia em que o Porto de Roterdã – acionista do Complexo do Pecém, firmou o compromisso de fornecer 4,6 milhões de toneladas de hidrogênio verde (H<sub>2</sub>V) para países do velho continente até o ano de 2030.

Dando continuidade ao Memorando de Entendimento (MoU) assinado em dezembro de 2021, o pré-contrato permitirá à AES Brasil continuar a avançar nos estudos de viabilidade técnica e comercial do projeto. “Somos hoje um importante parceiro de empresas que buscam a transição energética e caminhos para a descarbonização de sua matriz. Para a AES Brasil, a assinatura desse pré-contrato representa mais um passo importante rumo à diversificação de nosso portfólio, baseado em soluções inovadoras e em energia 100% renovável”, afirma Clarissa Sadock, CEO da AES Brasil.

O hidrogênio verde é um vetor energético que desperta o interesse do mercado na medida em que as metas de redução de emissões de gases do efeito estufa se tornaram mais desafiadoras e seu custo vem se tornando competitivo, com a diversificação de fontes de energias renováveis. “O hidrogênio se apresenta como excelente fonte de energia devido à sua abundância e ao seu potencial energético. Quando produzido a partir de uma fonte limpa, como a energia eólica ou solar, torna-se a chave para o movimento de descarbonização do planeta; e o Brasil reúne uma das melhores condições para a produção do hidrogênio verde, tanto pela complementaridade de suas fontes como por sua posição geográfica”, afirma Ítalo Freitas, vice-presidente de Novas Soluções e Inovação da AES Internacional.

“É importante considerarmos um cenário de médio e longo prazos para a consolidação do hidrogênio e da amônia verdes como energéticos competitivos no mercado. E, neste espaço, o Brasil tem potencial para se tornar líder global na sua produção e exportação. Para isso, é necessário que uma forte política pública, envolvendo diversos setores produtivos da economia, ganhe corpo. Com objetivos claros e coordenados, podemos estabelecer metas realmente tangíveis de serem alcançadas”, afirma Luis Sarrás, diretor global de Hidrogênio Verde da AES Internacional.

“Estamos muito satisfeitos e entusiasmados com a assinatura desse pré-contrato, pois é de fato um avanço nas relações entre a AES Brasil e o Complexo do Pecém (CIPP S/A), pois no dia 13 de dezembro do ano passado as duas empresas assinaram um Memorando de Entendimento (MoU). Ou seja, nossos executivos passaram os últimos nove meses construindo juntos todos os termos e cláusulas desse documento que contribui diretamente para que o HUB de Hidrogênio Verde do Estado do Ceará se torne uma realidade. É o futuro ganhando forma no presente”, celebra Danilo Serpa, presidente do Complexo do Pecém (CIPP S/A).

“Esse pré-contrato é de extrema importância para a ZPE Ceará, pois consolida, no Estado do Ceará, o Hub de Hidrogênio Verde do Complexo do Pecém, tendo em vista que se trata do segundo pré-contrato consolidado. Assinamos anteriormente com a Fortescue e, agora, com a AES, duas grandes empresas que trarão investimentos vultosos para toda a região. O Ceará, através da ZPE, está dando esse passo à frente nas energias renováveis e na transição energética, um passo de inovação em relação ao próprio Brasil e ao mundo. Isso nos deixa muito felizes e gratificados, pois sabemos que o Hidrogênio Verde pode mudar a realidade social e econômica do nosso Estado”, conclui Eduardo Neves, presidente da ZPE Ceará.

### **HUB de Hidrogênio Verde**

Criado em fevereiro de 2021 pelo Governo do Estado Ceará, em parceria com o Complexo do Pecém, Federação das Indústrias do Ceará (Fiec) e Universidade Federal do Ceará (UFC), o HUB de Hidrogênio Verde tem atraído diversas empresas interessadas em instalar no Complexo do Pecém, mais especificamente na área da ZPE Ceará, plantas para a produção e distribuição deste que é considerado o combustível do futuro. Até o momento 22 Memorandos de Entendimento (MoU) já foram assinados, todos com o objetivo de produzir e também exportar hidrogênio verde.

**Fonte: Portal Portos e Navios - RJ**

**Data: 22/09/2022**

### **I4SEA FIRMA ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA COM PORTO DE SANTOS**

Da Redação **EMPRESAS E NEGÓCIOS** 22 Setembro 2022



A i4sea e a Santos Port Authority (SPA) assinaram um acordo de cooperação técnica visando o desenvolvimento e a implementação do i4cast®, software de inteligência climática que gera e traduz previsões hiperlocais de mar e tempo para suporte a tomadas de decisão no planejamento e operação de atividades portuárias. A parceria foi firmada durante a segunda edição do Inova Portos, evento voltado à criação de um ecossistema de inovação e novas soluções tecnológicas no Porto de Santos.

“Estamos muito felizes com essa nova parceria com a Autoridade Portuária de Santos, na missão de gerar segurança e inteligência climática. Com um clima em constante mudança, é essencial a possibilidade de tomar decisões baseadas no dia a dia operacional. Hoje temos uma previsão acionável para o Porto de Santos, com a qual é possível saber, por exemplo, se haverá entrada de onda no canal de navegação e onde será o maior impacto de onda, de corrente e de vento”, afirma Mateus Lima, CEO da i4sea.

O acordo é válido por 12 meses, renováveis pelo mesmo período, e sem quaisquer ônus financeiros para as partes. Entre outras obrigações, a i4sea será responsável por aperfeiçoar e desenvolver o i4cast® para otimização do planejamento e operações das atividades, incluindo previsões oceanográficas e meteorológicas hiperlocais com sete dias de antecedência, alertas customizáveis e monitoramento da qualidade das previsões. Por sua vez, a SPA disponibilizará dados e informações para o desenvolvimento das atividades, fará conexões com stakeholders locais e contribuirá na construção conjunta de decisões e insights operacionais para customização da plataforma para as operações do Porto de Santos.

Para o diretor-presidente da Santos Port Authority, Fernando Biral, o pioneirismo é uma característica crucial do Porto de Santos. Dessa forma, avalia, a parceria com empresas voltadas à inovação é fundamental para seu desenvolvimento.

“São empresas que têm inovado e têm trazido ganhos reconhecidos. A gente tem certeza de que essa será uma parceria de sucesso e também uma plataforma para outros voos ainda maiores. A gente está muito feliz de estar participando ativamente. Acho que esse era o objetivo quando iniciamos o processo de inovação: transformar ideias que a gente sabia que tinham potencial e implementá-las na prática”, celebrou durante assinatura do acordo de cooperação.

#### **Sobre a i4sea**

Criada em 2013 por um grupo de oceanógrafos, a i4sea é a empresa responsável pelo desenvolvimento do i4cast®, software capaz de gerar previsões meteoceanográficas hiperlocais e insights acionáveis para apoiar as decisões operacionais na zona costeira. Com o i4cast®, planejadores e operadores são capazes de avaliar com até 10 dias de antecedência, o impacto que as condições de mar e tempo trarão para seus empreendimentos, para que assim sejam elevados os níveis de segurança e eficiência de suas operações.

Acesse: [www.i4sea.com](http://www.i4sea.com)

Fonte: **Portal Portos e Navios - RJ**

Data: 22/09/2022

### **CANAL DE SUEZ ESPERA QUE RECEITA ANUAL AUMENTE EM US\$ 700 MILHÕES APÓS AUMENTO DO PEDÁGIO**

Da Redação **NAVEGAÇÃO** 21 Setembro 2022



O Canal de Suez, no Egito, espera que sua receita anual cresça em US\$ 700 milhões após um aumento nas taxas de trânsito em 2023, disse o presidente da autoridade do canal, Osama Rabie.

No sábado, Rabie disse que a autoridade do Canal de Suez aumentará as tarifas para a maioria dos navios que cruzam a hidrovia em 15% — e em 10% para navios a granel e navios de cruzeiro — a partir de 1º de

janeiro.

Os aumentos acompanham aumentos das taxas de frete, preços de energia e taxas de afretamento.

Cerca de 10% do comércio global passam pelo canal, uma importante fonte de divisas para o país mais populoso do mundo árabe.

Os pedágios de trânsito foram determinados com base em vários fatores, incluindo as altas taxas de frete dos navios porta-contêineres, em comparação com as registradas antes da pandemia de Covid-19.

O aumento dos preços do petróleo bruto para mais de US\$ 90 por barril e os preços médios do gás natural liquefeito para mais de US\$ 30 por milhão de unidades térmicas também levaram a um aumento nos preços médios dos bunkers de navios que passam pelo canal.

O Canal de Suez continua sendo a rota mais eficiente e menos dispendiosa em comparação com rotas alternativas, disse Rabie. Reduz o tempo de viagem entre a Ásia e a Europa em 15 dias em média.

A receita anual atingiu um recorde de US\$ 6,3 bilhões em 2021, devido à tonelagem recorde e ao número de embarcações que transitam pelo canal.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 22/09/2022*

## ACELEN ADQUIRE PRIMEIRA CARGA DE PETRÓLEO DO BRASIL COM LOGÍSTICA MARÍTIMA CARBONO ZERO

*Da Redação NAVEGAÇÃO 21 Setembro 2022*



### ***Acelen - Divulgação - Foto Saulo Kainuma***

Emissão de CO<sub>2</sub> no transporte de 920 mil barris vindos do Congo foram revertidos em créditos de carbono para conservação de ecossistemas brasileiros

Em uma iniciativa inédita, a Acelen adquiriu uma carga de petróleo com neutralização de todo o carbono gerado na logística marítima para ser processado na Refinaria de Mataripe (BA). Esta é a primeira vez que é praticada pegada zero de carbono na logística marítima de petróleo no Brasil, o que coloca a empresa na vanguarda, fortalecendo o seu compromisso com a sustentabilidade e o meio ambiente.



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOSHIPPING

Edição: 120/2022  
Página 42 de 42  
Data: 22/09/2022  
[www.mercoshipping.com.br](http://www.mercoshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

Proveniente do Congo, a carga de 920 mil barris de óleo bruto chegou no fim de agosto, após travessia de mais de três mil milhas pelo Oceano Atlântico. Durante os 11 dias de viagem para transportar a carga até a costa baiana, foram consumidas 554 toneladas de bunker, o que gerou 1.789 toneladas de CO<sup>2</sup>.

Os créditos foram gerados através do Projeto Envira Amazonia REDD, que funciona como um pagamento para projetos de conservação de ecossistemas e compensação de carbono florestal, e serão aplicados em território brasileiro. Os projetos são registrados na Verified Carbon Standard (VCS), padrão de qualidade mais utilizado para contabilização de carbono e um dos mais confiáveis no mercado voluntário no mundo.

A iniciativa segue uma prática cada vez mais comum no trade europeu e, destaca a companhia, faz parte do compromisso da Acelen de atuar com excelência do ponto de vista social, ambiental e de governança. “A responsabilidade socioambiental é um dos pilares do nosso negócio. Com o feito inédito, esperamos incentivar outros agentes da cadeia produtiva do setor de refino, desde a extração do petróleo ao cliente que vai no posto abastecer, para a adoção de práticas mais sustentáveis. Dessa forma, vamos construir uma cadeia de valor com benefícios coletivos, contribuindo para um mundo mais sustentável”, destacou o vice-presidente de Comercial e Trading da Acelen, Cristiano da Costa.

A carga do petróleo tipo Djeno saiu do Congo dia 15 de agosto e chegou a Salvador no dia 26. A estimativa é que, ainda em setembro, os produtos resultantes dessa matéria-prima comecem a ser distribuídos pela Acelen no mercado nacional e internacional.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 22/09/2022*



**MERCO SHIPPING MARÍTIMA LTDA**

**ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ NAS PÁGINAS DO LINKEDIN.COM**

Este conteúdo também está no LinkedIn.com-[www.linkedin.com/in/reginaldo-ferreira-0aa5161a2](https://www.linkedin.com/in/reginaldo-ferreira-0aa5161a2)

*Fonte : InforMS*

*Data: 22/09/2022*