

ESPECIAL

PORTUGAL EXPORT

PARCERIAS



Cacho faz um apelo às empresas brasileiras para investirem no Porto de Sines

Presidente da administração portuária defende maior relação comercial entre os dois países aproveitando a janela de mercado internacional para o agronegócio em decorrência da guerra na Ucrânia

BÁRBARA FARIAS
barbara@portalenews.com.br

O presidente da Administração dos Portos de Sines e Algarve, José Luis Cacho, em sua participação na cerimônia de abertura do Portugal Export, em Sines, no último dia 17, falou sobre a oportunidade de as empresas portuguesas e brasileiras intensificarem as suas relações comerciais, especialmente no agronegócio, diante da janela de oportunidade, no mercado internacional, que se abriu com a guerra na Ucrânia.

“É uma oportunidade grande para todas as entidades brasileiras e portuguesas olharmos para o agronegócio como um potencial de desenvolvi-



Divulgação/Brasil Export

O ato da assinatura do protocolo de cooperação entre as duas entidades

mento em uma estratégia conjunta”, frisou Cacho.

No intuito de atrair investimentos de empresas do Brasil para o Porto de Sines, Cacho citou a parceria com a Icep Global Parques, da Zona de Atividades Logísticas de Sines (ZAL-SINES), destacando o trabalho de captação de investimentos

estrangeiros realizado pela companhia. “Para se ter uma ideia, os números são da ordem de 17 bilhões de euros em investimentos em Sines ao longo dos próximos anos. É um número impressionante dos trabalhos que estão sendo feitos aqui. São investimentos de várias origens, quer do continente americano,

do continente da China e do europeu”, afirmou Cacho. “Nós esperamos que o Brasil olhe na mesma perspectiva que outros países olham para Portugal”, propôs o presidente da administração portuária.

Assinatura entre APP e ABEPH

Para estreitar as relações entre empresas do setor portuário dos dois países, foi assinado um protocolo de cooperação entre a Associação dos Portos de Portugal (APP) e a Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph). Cacho e a presidente da Abeph, Mayhara Chaves, assinaram o documento.

“Isso vai reforçar, de fato, aquilo que queremos fazer em conjunto com o Brasil e com os portos brasileiros”, afirmou José Luis Cacho.

Mayhara enalteceu o intercâmbio de informações entre os entes do setor portuário de ambos os países. “É uma grande satisfação trazer todo o nosso conhecimento para Portugal e adquirir mais conhecimento”, declarou.

Em relação ao protocolo de cooperação, Mayhara disse que a iniciativa “alavanca ainda mais os nossos portos”.

“Vamos fazer reuniões online. A gente já faz parte da APLOP, a Associação dos Portos de Língua Portuguesa, mas entendemos que essa aproximação com os portos portugueses traz muito aos nossos portos brasileiros. Nós também temos muito a compartilhar com eles da mesma forma que já fazemos dentro da nossa associação”, disse a presidente da Abeph.

Atexp consolida participação em eventos para discussões sobre o setor

Representantes estiveram no Fórum Internacional de Logística e Infraestrutura Portuária e integraram missão internacional

A Associação dos Terminais do Corredor de Exportação de Paranaguá (Atexp) tem participado de vários eventos e se inserido nas discussões sobre o setor. Neste mês, a associação esteve presente no Portugal Export, no Fórum Internacional de Logística e Infraestrutura Portuária; e também na Missão Internacional do Brasil Export na Espanha. A missão passou pelas cidades de Lisboa, Sines, Valencia, Zaragoza e Barcelona, com visita nos portos.

O diretor na Atexp, André Maragliano, contou que a ideia de participar desses eventos surgiu há, pelo menos, três anos, quando participou da organização do 1.º Sul Export.

“Depois também tive a participação pelo Sindop, no qual ano passado pude ir presencialmente a vários eventos e também na viagem internacional que fizemos à Dubai. Sempre conversamos sobre a oportunidade de colocar a Atexp, o corredor de exportação e até mesmo outras empresas de Paranaguá, nas discussões relevantes do setor. Tanto é que não somente a Atexp se fez presente, como o Porto Ponta do Félix e o próprio Luiz Fernando Garcia (diretor-presidente da Portos do Paraná) participou com a gente em nossa comitiva e de outros eventos também”, disse André.

Segundo ele, essa foi a oportunidade de consolidar a parceria com o Brasil Export, neste ano. “A Atexp patrocinou, esteve no Portugal Export, na missão internacional na Espanha e, com certeza, vamos estar juntos daqui para frente. Foi só o primeiro passo de uma grande parceria e que será importante para ambos os lados, não só para nós da Atexp e do corredor de exportação participar de discussões relevantes do setor, como para o próprio Brasil Export que tem pessoas que criaram e continuam criando o setor, representados através das mais importantes entidades e de empresas que participam desses fóruns e dessas viagens”, destacou André.

A Atexp consiste em dez grandes empresas que operam no corredor de exportação e que, individualmente, já participam de grandes entidades. “Mas agora queremos consolidar e falar como Atexp, que quer se colocar como uma associação relevante. Até porque, diferente de outras entidades, que possuem escritórios em Brasília e/ou nas grandes capitais e atuando nas questões de regulação, falando o “juridiquês”, a Atexp está na linha de frente, tem 160 funcionários, faz a operação e manutenção do corredor, está no dia a dia, tanto que nesses últimos seis anos trabalhou em pautas ligadas totalmente a produtividade, eficiência, redução

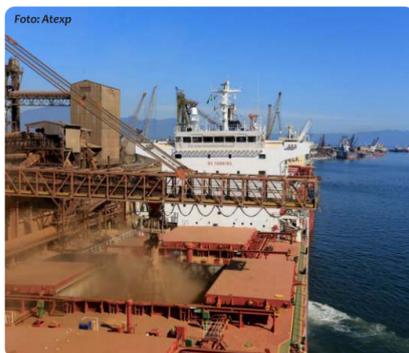


Foto: Atexp

de custos e maior competitividade para o porto”, frisou André.

Inserir a Atexp nesse contexto de discussões do setor faz parte de um momento de maturidade da entidade. “Precisávamos dar um passo a mais, avançar, entrar nessas discussões e não tem lugar melhor do que o Brasil Export, onde estão todos esses atores e agentes relevantes. É um lugar onde a gente pode compartilhar, aprender, mas também podemos ensinar, porque quando nos propomos a fazer algo, fazemos muito bem, os números falam por si só”, ressaltou o diretor.

Há sete anos, a Atexp operava cerca de 14 milhões de toneladas e hoje já chega a 21 milhões. “Acreditava-se que a capacidade era de 16 milhões. Hoje, com os mesmos ativos, conseguimos focar naquilo que nos aproxima e buscar objetivos comuns, criamos um propósito, que é ter o melhor resultado possível do Corredor. Somente com organização, trabalhando com objetivos comuns e propósito, conseguimos, mesmo sendo naturalmente 10 concorrentes, atingir a marca de 21 milhões de toneladas e saber que a nossa capacidade é de 25 milhões. Estamos perseguindo esse número e, se depender da gente, de tudo que a gente viveu nestes dois eventos, no Portugal Export e na Espanha, e da relação ainda mais próxima que foi criada e aprendendo com todo mundo, chegaremos tão logo nas 25 milhões de toneladas”, destacou André.

O objetivo agora é manter a parceria e participar de outros eventos. “Foi uma oportunidade de intercâmbio, de crescimento para todo mundo, uma oportunidade da gente colocar o pé nesse seleto grupo e para nós foi um prazer e uma honra participar e estaremos juntos daqui para frente”, concluiu André.

Jornalista Gabriela Percin

Um Oceano de expertise

Salvador
APROVADO PARA NOVOS TRANSPORTADORES DE CONTEINERES PANAMAX (2018).
TERMINAL DE LONGO CURSO LÍDER NO NORTE-NOROESTE.
DESTAQUE NA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA GERAL, TRIGO, CELULOSE E NA RECEPÇÃO DE CRUZEIROS MARÍTIMOS.
MAIOR EXPORTADOR DE FRUTAS DO BRASIL.

Aratu-Candeias
QUATRO TERMINAIS PARA MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS, LÍQUIDOS E PRODUTOS GASOSOS.
PRINCIPAL ESCOADOR PARA A PRODUÇÃO QUÍMICA E PETROQUÍMICA NO BRASIL.
MOVIMENTAÇÃO SIMULTÂNEA DE CARGAS (MINÉRIOS E PRODUTOS QUÍMICOS)

Ilhéus
INTEGRA O COMPLEXO PORTUÁRIO DE ILHÉUS.
ACESSO À FIOL - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE.

CODEBA
COMISSÃO DE GESTÃO DO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

[@ciadocasba](https://www.instagram.com/ciadocasba)
[@CiaDocasBa](https://www.facebook.com/CiaDocasBa)
 (71) 3320-1270
 www.codeba.gov.br

Baía de Todos os Santos, a segunda melhor baía do mundo em navegabilidade.