

# INFORMS

INFORMATIVO  
MERCO SHIPPING

RESUMO INFORMATIVO  
COM AS PRINCIPAIS  
NOTÍCIAS DOS SETORES  
PORTUÁRIO E DE  
NAVEGAÇÃO

Edição 097/2022  
Data: 04/08/2022



## ÍNDICE

PARA ACESSAR RAPIDAMENTE O ARTIGO, POSICIONE O CURSOR NA MANCHETE, E SIGA AS INSTRUÇÕES.

<b>A TRIBUNA DIGITAL (SP)</b> .....	<b>4</b>
SUSPENSÃO DE TAXA PORTUÁRIA É QUESTIONADA NO SUPREMO TRIBUNAL FEDERAL.....	4
<b>GOV.BR – MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DF</b> .....	<b>5</b>
RODOVIA DE ACESSO À CAPITAL DO TOCANTINS TEM TRECHO DE 11,5 QUILOMETROS REVITALIZADO .....	5
<b>GOV – BR – MINISTÉRIO DA ECONOMIA - DF</b> .....	<b>6</b>
INSTRUÇÃO NORMATIVA REGULAMENTA PROFISSÃO DE TRADUTOR E INTÉRPRETE PÚBLICO.....	6
MINISTRO DA ECONOMIA PARTICIPA DO EVENTO “EXPERT XP 2022” EM SÃO PAULO.....	6
GECEX REDUZ TARIFAS DE IMPORTAÇÃO DE INSUMOS INDUSTRIAIS.....	7
<b>PORTAL PORTO GENTE</b> .....	<b>8</b>
REVITALIZAÇÃO DA ZONA PORTUÁRIA DO RIO ATRAI INVESTIMENTOS .....	8
PORTOS DO BRASIL NAS CAMPANHAS LULA E BOLSONARO .....	9
<b>BE NEWS – BRASIL EXPORT</b> .....	<b>10</b>
EDITORIAL – DESESTAZAÇÃO, DÚVIDAS E TRANSPARÊNCIA.....	10
NACIONAL - HUB – BR DO MAR.....	11
<i>BR do Mar 1</i> .....	11
<i>BR do Mar 2</i> .....	11
<i>BR do Mar 3</i> .....	11
<i>Port Community System</i> .....	11
NACIONAL - VENDAS DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS SOBEM 37,5% EM JUNHO, APONTA FENABRAVE .....	12
NACIONAL - EXPORTAÇÃO DE AÇÚCAR CRESCE EM VOLUME E RECEITA.....	13
NACIONAL - FALTA DE DETALHAMENTO EM OBRAS NA BR-381/MG PREOCUPA CONCESSIONÁRIAS.....	14
NACIONAL - MINFRA PRETENDE USAR MAIS DE R\$ 6 BI DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE .....	15
REGIÃO SUDESTE - GOVERNO ESTUDA MUDANÇAS NA DESESTATIZAÇÃO DE SANTOS.....	16
REGIÃO SUDESTE - JULIÃO CELEBRA 20 EDIÇÕES DO SANTOS EXPORT.....	18
REGIÃO SUDESTE – EQUIPE CAMPEÃ DO PORTO HACK RECEBE PRÊMIO NO SANTOS EXPORT.....	19
SANTOS EXPORT 2022* .....	20
REGIÃO SUDESTE - SAMMARCO ADVOGADOS E SEIS INSTITUIÇÕES SÃO HOMENAGEADOS .....	22
PORTUGAL - PORTUGAL PRECISA APOSTAR MAIS NA FERROVIA, DIZ PRESIDENTE DA SEDES .....	23
PORTO DE SANTOS - BE NEWS TRANSMITE DEBATES DO SANTOS EXPORT.....	24
<b>O SOPESP – SIND DOS OPERADORES PORTUÁRIOS DO EST. SP</b> .....	<b>25</b>
ANDA: ENTREGA DE FERTILIZANTES AO MERCADO RECUA 4,7% EM MAIO NA COMPARAÇÃO ANUAL.....	25
EXPORTAÇÕES DA AGROPECUÁRIA SOBEM 29,5% NO ANO ATÉ JULHO .....	26
BR DO MAR: GOVERNO PUBLICA PORTARIA SOBRE HABILITAÇÃO DE EMPRESAS .....	26
Boi/CEPEA: RECEITA ARRECADADA COM EMBARQUES DE JULHO É RECORDE .....	27
<b>JORNAL O GLOBO – RJ</b> .....	<b>27</b>
5G EM SP: VEJA NO MAPA INTERATIVO ONDE ESTÃO AS ANTENAS DA SUA OPERADORA NA CIDADE .....	27
REDUÇÃO DE IMPOSTOS TRARÁ MAIS EFEITOS POSITIVOS PARA A ECONOMIA, DIZ SACHSIDA .....	29
GASOLINA E DIESEL AINDA TÊM AMPLO ESPAÇO PARA REDUÇÕES DE PREÇOS.....	30
COMO SABER SE O 5G QUE APARECE NO SEU APARELHO É O 5G PURO .....	31
EUA VÃO ENTRAR EM RECESSÃO 'COM CERTEZA' NOS PRÓXIMOS 18 MESES, DIZ SUMMERS, EX-SECRETÁRIO DO TESOURO DO PAÍS.....	33
<b>O ESTADO DE SÃO PAULO - SP</b> .....	<b>34</b>
CRISE ARGENTINA: ‘NÃO SOU MÁGICO NEM SALVADOR’, DIZ NOVO MINISTRO DA ECONOMIA, SERGIO MASSA .....	34
MEI PODERÁ EMITIR NOTA FISCAL DE SERVIÇO NO PORTAL DO SIMPLES NACIONAL A PARTIR DE 2023.....	35
CORREIOS: BOLSONARO DIZ QUE PRIVATIZAÇÃO ESTÁ ‘NA RETA’, MAS CONGRESSO JÁ ENGAVETOU PROPOSTA.....	36
CORREIOS: LULA, CIRO E TEBET SÃO CONTRÁRIOS AO MODELO DE VENDA DE ESTATAL PROPOSTO POR BOLSONARO .....	37
EPSON ESCOLHE BRASIL PARA TESTAR NOVA ÁREA DE SOLUÇÕES .....	38
GOVERNO REDUZ IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO SOBRE INSUMOS INDUSTRIAIS .....	39
BOLSONARO SANCIONA PISO DA ENFERMAGEM, MAS VETA CORREÇÃO PELA INFLAÇÃO .....	40
METRÔ DE SP: BNDES LIBERA R\$ 2,9 BI PARA OBRAS DA LINHA 6/LARANJA .....	41
<b>VALOR ECONÔMICO (SP)</b> .....	<b>42</b>
AGRO AGITA PORTOS DO ‘ARCO NORTE’ .....	42



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOSHIPPING

Edição: 097/2022  
Página 3 de 52  
Data: 04/08/2022  
[www.mercoshipping.com.br](http://www.mercoshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

PRIORIDADE: PROCESSO DE DESINVESTIMENTO DA PETROBRAS PERDEU INCENTIVO APÓS MUDANÇAS NA EMPRESA .....	42
EXERCÍCIOS MILITARES DA CHINA AO REDOR DE TAIWAN AFETAM COMÉRCIO MARÍTIMO .....	43
IMPORTAÇÕES DE FERTILIZANTES GANHAM FORÇA NO ARCO NORTE .....	44
<b>FOLHA DE SÃO PAULO - SP .....</b>	<b>45</b>
GOVERNO CORTA TAXA DE IMPORTAÇÃO PARA PRODUTOS USADOS NA FABRICAÇÃO DO PLÁSTICO .....	45
<b>DIÁRIO DO NORDESTE - CE .....</b>	<b>46</b>
FIEC SUMMIT: PECEM TROCARÁ GÁS NATURAL POR AMÔNIA NO PÍER 2 .....	46
<b>PORTAL PORTOS E NAVIOS .....</b>	<b>47</b>
COMISSÃO ESPERA ENCAMINHAR DESESTATIZAÇÃO DE SANTOS AO TCU ATÉ 15 DE AGOSTO .....	47
NOVA OPERAÇÃO EXPORTA ILMENITA DO NORTE FLUMINENSE PARA CHINA .....	48
PORTO DE XANGAI MOVIMENTA RECORDE DE 4,3 MILHÕES DE TEUS EM JULHO.....	49
147 PORTOS OFERECEM BUNKERING DE GNL, SEGUNDO A CLARKSONS .....	49
ESTALEIRO HOLANDÊS CONSTRUIRÁ O PRIMEIRO NAVIO MOVIDO A HIDROGÊNIO SÓLIDO DO MUNDO.....	50
ANP DIVULGA DADOS CONSOLIDADOS DA PRODUÇÃO DE PETRÓLEO E GÁS EM JUNHO .....	50
<b>MERCOSHIPPING MARÍTIMA LTDA .....</b>	<b>51</b>
ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ NAS PÁGINAS DO LINKEDIM.COM .....	52



### A TRIBUNA DIGITAL (SP)

## SUSPENSÃO DE TAXA PORTUÁRIA É QUESTIONADA NO SUPREMO TRIBUNAL FEDERAL

Cobrança do Serviço de Segregação e Entrega de Contêineres provoca polêmica no setor  
*Por: Anderson Firmino*



**Terminais portuários cobram SSE devido à necessidade de retirar contêineres de armazenamento para transporte Foto: AT**

A Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres (Abratec) acionou o Supremo Tribunal Federal (STF) em busca da retomada da cobrança do Serviço de Segregação e Entrega de Contêineres (SSE), suspensa na última quinta-feira (28) pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), seguindo orientação do Tribunal de Contas da União (TCU). De acordo com a entidade, a cobrança não é ilegal e sua suspensão pode ter impacto nos investimentos, além de poder causar prejuízo superior a R\$ 1 bilhão entre 2023 e 2025.

O SSE é tributado dos terminais retroportuários, os chamados portos secos. Quando um operador opta por um porto seco, os terminais portuários cobram essa tarifa devido à necessidade de retirar os contêineres das pilhas de armazenamento, tornando possível seu transporte, entre outros itens.

Além da mobilização da Abratec na Suprema Corte, a Antaq, por meio de sua assessoria de imprensa, confirma que interpôs pedido de reexame no TCU com a finalidade de reformar a decisão do órgão. Por sua vez, o Tribunal de Contas informou para A Tribuna que “o recurso será avaliado pela unidade técnica responsável. A avaliação será encaminhada para o relator, que posteriormente levará o processo para decisão do Plenário do TCU”. Não há prazo para que essas etapas ocorram.

A agência sustenta que seguiu todos os trâmites legais para regulação da matéria, tanto que já havia avaliado o impacto regulatório e aberto uma consulta pública para coibir eventuais abusos na cobrança do SSE. “Com os esclarecimentos prestados no âmbito do pedido de reexame, a Antaq espera que a Corte de Contas reforme os termos do Acórdão 1.448/2022 - Plenário”, complementa.

Nele, segundo o TCU, foi determinado à Antaq a anulação de todos os dispositivos da Resolução 72/2022, que dizem respeito à possibilidade de cobrança do SSE “em face do desvio de finalidade”.

### **Análise técnica**

De acordo com o presidente da Abratec, Caio Morel, a suspensão não está de acordo com a evolução que envolveu o assunto nos últimos anos. “Basta observar as propostas normativas da Antaq, ou as últimas análises técnicas do Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica). Essa decisão do TCU foi uma reviravolta em um assunto que dura mais de 20 anos e estava tendo o curso de análise técnica. Com base nele, chega-se à conclusão que o serviço do SSE, que é prestado, deve ser cobrado”.

Para Morel, as avaliações do Cade ilustram bem a legalidade da cobrança. “Eles coletaram informações com todos os terminais de contêineres e os portos secos. Ou seja: os dois lados da contenda. E chegaram à conclusão de que não havia razão para proibir a cobrança do SSE. Quando você tem um controle sobre a atividade, você inibe investimentos em qualquer lugar do planeta.

Somos carentes de capital para investir e estamos, com essas controvérsias, formando um ambiente hostil. O impacto é muito grande”.

Já o advogado José Carlos Higa de Freitas, do escritório de advocacia Ruy de Mello Miller, acredita que a decisão do TCU precisa ser analisada com cautela, porque implica em uma interferência direta sobre uma matéria que é de competência da Antaq. “De fato, se a Resolução 72/2022 não foi capaz de atenuar a disputa sobre a cobrança do SSE, não justifica, por si só, essa intervenção”.

Para Freitas, há a expectativa de um aumento nas ações judiciais sobre essa matéria, o que não é positivo para o setor. “Apesar de não haver uma sinalização clara nesse momento, cabe aos principais entes envolvidos (Antaq, Cade e TCU) buscar uma solução rápida e consensual em função do impacto financeiro relevante dessa questão”.

*Fonte: A Tribuna Digital - SP*

*Data: 04/08/2022*

## GOV.BR – MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DF

### RODOVIA DE ACESSO À CAPITAL DO TOCANTINS TEM TRECHO DE 11,5 QUILÔMETROS REVITALIZADO

Medida confere mais segurança viária e trafegabilidade na BR-010/TO, no perímetro urbano da capital Palmas



*Conhecida como Belém-Brasília, a BR-010/TO é uma travessia urbana de grande importância social e econômica. - Foto: Divulgação/DNIT*

Motoristas que transitam pelo perímetro urbano de Palmas, no Tocantins, terão acesso a uma via com maior fluidez de tráfego e mais segurança viária, com a revitalização do trecho de 11,5 quilômetros da BR-010/TO, concluída nesta quinta-feira (4). Os serviços de microrrevestimento e de sinalização foram executados pelas equipes do Departamento

Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) como forma de reabilitar o pavimento e oferecer melhores condições aos usuários que se deslocam ao longo da rodovia.

Conhecida como Belém-Brasília, a BR-010/TO é uma travessia urbana de grande importância social e econômica, considerando que faz a ligação direta com vários setores ao longo do percurso. Especialmente no sudeste do estado, a rodovia tem se tornado essencial para o escoamento da produção agrícola da região, – principalmente de grãos como milho e soja –, que tem crescido significativamente nos últimos anos.

Somente no Tocantins, são cerca de 800 quilômetros de extensão rodoviária, que ligam o estado a Goiás e ao Maranhão e facilitam, ainda, o transporte da produção para Bahia, Mato Grosso e Pará. No total, a BR-010 tem cerca de 2 mil quilômetros, de Brasília (DF) a Belém (PA).

Com informações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Infraestrutura - DF*

*Data: 04/08/2022*



Governo Federal

Ministério da Economia

**GOV – BR – MINISTÉRIO DA ECONOMIA - DF**

## **INSTRUÇÃO NORMATIVA REGULAMENTA PROFISSÃO DE TRADUTOR E INTÉRPRETE PÚBLICO**

Medida permite que profissionais possam atuar em todo território brasileiro

O Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração (Drei) do Ministério da Economia publicou, na edição desta quinta-feira (4/8) do Diário Oficial da União, a Instrução Normativa Drei/ME nº 52/2022(<https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/instrucao-normativa-drei/me-n-52-de-29-de-julho-de-2022-420018872>), que regulamenta a atuação profissional de tradutores e intérpretes públicos.

Com o novo normativo, esses profissionais passam a atuar em todo o território brasileiro, e não mais na Unidade de Federação de sua matrícula – como era exigido anteriormente –, agora com realização de concurso nacional e não mais estadual. A regulamentação também dispensa de concurso aqueles profissionais que obtiverem grau de excelência em exames nacionais ou internacionais de proficiência.

Outra novidade é a exclusão de requisitos como idade mínima e comprovação de domicílio onde a profissão será exercida. A medida também possibilita a atuação de profissionais estrangeiros residentes no Brasil, já que antes apenas brasileiros podiam desempenhar as tarefas de tradutores e intérpretes públicos.

A instrução normativa ainda dispensou livros obrigatórios e eliminou da tabela de emolumentos fixada pela junta comercial, com os valores a serem recebidos pela execução do trabalho.

*Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF*

*Data: 04/08/2022*

## **MINISTRO DA ECONOMIA PARTICIPA DO EVENTO “EXPERT XP 2022” EM SÃO PAULO**

Debate tratou dos desafios do cenário internacional e do atual momento da economia nacional

O ministro da Economia, Paulo Guedes, participou do evento “Expert XP 2022”, promovido pela XP Investimentos, em São Paulo, nesta quarta-feira (3/8), onde falou sobre as revisões feitas por organismos internacionais e agentes de mercado nas previsões de crescimento da economia brasileira em 2022, e destacou o atual momento da economia nacional e os desafios impostos pelo cenário externo.

Sobre o quadro internacional, apontou a alta da inflação – decorrente de choques de oferta provocados pela pandemia e pelo conflito no leste europeu – e a atuação dos Bancos Centrais, que estão promovendo uma elevação de juros na Europa e nos Estados Unidos.

### **Projeções**

Na semana passada, o Fundo Monetário Internacional (FMI) elevou sua projeção de crescimento para o Brasil de 0,8% para 1,7% em 2022. Em janeiro, a previsão do organismo internacional era de um avanço de apenas 0,3% para o Produto Interno Bruto (PIB). Oficialmente, a Secretaria de Política Econômica (SPE) do Ministério da Economia projeta crescimento de 2% neste ano, ante prognóstico inicial de 1,5%. Já o boletim Focus, compilado pelo Banco Central, atualmente tem projeção de 1,97%, contra 0,28% no começo do ano.

### Participantes

O debate teve como tema “Reformas estruturais e o caminho para o crescimento”. Também participaram da atividade o economista-chefe da XP Inc, Caio Megale; o diretor Institucional da XP, Rafael Furlanetti; e a analista política da XP Investimentos, Junia Gama.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF

Data: 04/08/2022

### GECEX REDUZ TARIFAS DE IMPORTAÇÃO DE INSUMOS INDUSTRIAIS

Medida inclui itens como glifosato e resinas plásticas na Lista de Exceções à Tarifa Externa Comum do Mercosul

O Comitê-Executivo de Gestão (Gecex) da Câmara de Comércio Exterior (Camex) aprovou nesta quarta-feira (3/8), em sua 2ª reunião extraordinária de 2022, a redução do Imposto de Importação, via inclusão na Lista de Exceções à Tarifa Externa Comum do Mercosul (Letec), para insumos industriais como glifosato e resinas plásticas. O Gecex é o núcleo executivo colegiado da Camex, que faz parte da estrutura administrativa do Ministério da Economia.

Os itens incluídos são Glifosato e seu sal de monoisopropilamina (NCM 2931.49.14); Copolímeros de etileno e alfa-olefina, de densidade inferior a 0,94 (NCM 3901.40.00); Resina PVC-S (poli(cloreto de vinila), não misturado com outras substâncias, obtido por processo de suspensão) (NCM 3904.10.10); Resina PP (copolímero de propileno) (NCM 3902.30.00); além de Resina PET (poli(tereftalato de etileno) de um índice de viscosidade de 78 ml/g ou mais) (NCM 3907.61.00). Com a inclusão na Letec, as alíquotas de imposto de importação para esses itens ficarão entre 3,3% e 4,4%, sendo que, atualmente, variam entre 9,6% e 11,2%, conforme detalhado na tabela seguinte:

NCM	Produto	Alíquota vigente (%)	Alíquota na Letec (%)
2931.49.14	Glifosato e seu sal de monoisopropilamina	9,6	3,8
3901.40.00	Copolímeros de etileno e alfaolefina, de densidade inferior a 0,94	11,2	3,3
3904.10.10	Resina PVC-S (poli(cloreto de vinila), não misturado com outras substâncias, obtido por processo de suspensão)	11,2	4,4
3902.30.00	Resina PP (copolímero de propileno)	11,2	4,4
3907.61.00	Resina PET: (poli(tereftalato de etileno): de um índice de viscosidade de 78 ml/g ou mais)	11,2	4,2

tabela .jpg

A redução tarifária para esses produtos levou em consideração a necessidade de enfrentamento de problemas de abastecimento em certas cadeias produtivas, com diferentes graus de severidade, e de significativos aumentos de custos nos insumos de outras cadeias. A medida objetiva, ainda, a melhoria da eficiência alocativa de recursos na economia, com potenciais ganhos de competitividade para diferentes segmentos industriais.

As medidas valerão por um ano e devem entrar em vigor em 5 de agosto de 2022.

### Sobre a Letec

A Letec é um instrumento de alteração tarifária previsto no Mercosul, que permite aos países membros do bloco aplicar tarifas de importação diferentes daquelas previstas na Tarifa Externa Comum (TEC). As alterações da Letec são de caráter temporário e excepcional, sempre considerando os fatores conjunturais para sua utilização. O Brasil pode aplicar alíquotas diferentes da TEC para uma lista de até 100 códigos NCM (Decisão CMC 26/15 atualizada pela Decisão CMC 11/21 [https://sim.mercosur.int/simfiles/normativas/58074\\_DEC\\_026-2015\\_PT\\_Modific%20%20Dec%2058-10.pdf](https://sim.mercosur.int/simfiles/normativas/58074_DEC_026-2015_PT_Modific%20%20Dec%2058-10.pdf)).

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério da Economia - DF  
Data: 04/08/2022



## PORTAL PORTO GENTE

### REVITALIZAÇÃO DA ZONA PORTUÁRIA DO RIO ATRAI INVESTIMENTOS

Redação Portogente

A Emccamp Residencial anunciou a construção do maior empreendimento imobiliário da região, que vai gerar até R\$600 milhões em negócios; o estande de vendas do Porto Carioca já está disponível para visitaçã

A região do Porto Maravilha é hoje uma espécie de “menina dos olhos” da Prefeitura do Rio de Janeiro. Com terrenos disponíveis e localização central, a região recebeu uma série de investimentos em infraestrutura, como a construção de três túneis, uma nova ponte, uma praça urbanizada, entre outras melhorias. Além disso, a área é dotada de escola, universidades, hospital, posto de saúde, transporte público abundante e de qualidade.



**Fachada Porto Carioca Emccamp 1**

Essa condição favorável está transformando a área em um novo pólo do mercado imobiliário, onde será construído o maior empreendimento da região, o “Porto Carioca”. Em um terreno de aproximadamente 20 mil metros quadrados, a Emccamp Residencial, que atua há 45 anos no mercado imobiliário em Minas Gerais, São Paulo e Rio de Janeiro, vai edificar 1.472 unidades residenciais e quatro lojas comerciais, que devem gerar negócios da ordem de R\$ 600 milhões.

O lançamento do empreendimento será em setembro deste ano. O estande de vendas do Porto Carioca está situado na Praça Marechal Hermes, 112, no bairro Santo Cristo (RJ). O espaço pode ser visitado de segunda-feira a sábado, das 8h às 19h, e aos domingos, de 8h às 14h.

O empreendimento será dividido em três blocos residenciais, um bloco misto (residencial e comercial) e um bloco destinado ao estacionamento de veículos. As unidades de dois quartos serão comercializadas a partir de R\$ 299,9 mil e as de três quartos, a partir de R\$ 517,9 mil, com opções de varanda gourmet. O financiamento pode ser feito diretamente com a Caixa Econômica. As obras do Porto Carioca terão início ainda neste ano, com conclusão em até 36 meses.

"A região do Porto Maravilha possui uma forte demanda por investimentos e a Emccamp chega para agregar valor. A localidade conta com uma infraestrutura que foi totalmente revitalizada recentemente. Pensamos em um projeto no qual a harmonia entre modernidade e qualidade de vida se encontram. O Porto Carioca é um empreendimento completo, cercado de inovações e infraestrutura para garantir segurança e conforto para toda a família, com um excelente custo-

benefício”, afirma Andre Campos, vice-presidente da Emccamp. Ele conta que a empresa iniciou atuação no Rio de Janeiro em 1999 e hoje tem mais de 30 mil unidades entregues e em obras na Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

O residencial contará com uma estrutura de condomínio fechado, com vagas de garagem, área de lazer com mais de 35 itens, como quadras, piscinas, churrasqueira, cinema à céu aberto e espaços de convivência, com salões de festa, espaço gourmet e coworking. Há também a previsão de lojas comerciais no próprio empreendimento, para facilitar o cotidiano dos futuros moradores.

### Valorização da região

Para Gustavo Guerrante, presidente da CCPar, empresa municipal que gere o projeto do Porto Maravilha, na medida em que os moradores chegam à região, os serviços também vão acompanhar esse processo. “Temos tratativas com hospital, clínica, comércio e a área da educação. Lançamos o Porto Maravalley, num terreno de 10 mil metros quadrados da CCPar. O Impa (Instituto de Matemática Pura e Aplicada) vai ocupar metade do terreno e, pela primeira vez, oferecerá curso de graduação. Já as escolas públicas da região atendem com folga. Os serviços vão chegar junto com as pessoas”, pontua.

Outro ponto que também torna a região atrativa é que Porto Maravilha entrou para o ranking dos bairros mais “cool” do mundo, segundo a pesquisa anual realizada pela revista Time Out Londres, em 2021. “Acreditamos que a chegada do nosso empreendimento impulsionará ainda mais investimentos em comércio e serviços na região”, reforça o vice-presidente da Emccamp.

*Fonte: Portal Porto Gente*  
*Data: 04/08/2022*

## PORTOS DO BRASIL NAS CAMPANHAS LULA E BOLSONARO

*Editor Portugente*

*Caminhadas novas requerem líderes, capazes de apontar caminhos.*

É quase certeza a probabilidade de a disputa para presidente da República do Brasil se dar entre o presidente Jair Messias Bolsonaro (PL) e o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT). Portugente vai analisar estas duas opções políticas no horizonte dos nexos novos do comércio marítimo mundial e os necessários arranjos dos portos do Brasil e suas logísticas. Principalmente sobre o Porto de Santos: qual a mensagem para identificar os limites que procuram alargar?



**Leia também \* Os caminhos da modernização do Porto de Santos**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/114935-os-caminhos-da-modernizacao-do-porto-de-santos>

Em 2018, quando o candidato Bolsonaro assumiu o compromisso de “chegar ao final do governo com patamares similares aos portos asiáticos de Busan, Yokohama e Kaohsiung”, ele objetivava o triunfo da apresentação sem significação, gerando uma ancoragem politiqueira. Posto que, aqueles portos do Japão nada têm com nossas características portuárias, especialmente as hinterlândias, um fator tão determinante. Portanto, aquele discurso, estava mais próximo da falta de foco que hoje se percebe no atual programa de desestatização dos portos.

### **Leia também \* Construir o Porto de Praia Grande para o futuro do Porto de Santos**

<https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/114924-construir-o-porto-de-praia-grande-para-o-futuro-do-porto-de-santos>

Decerto, somente no campo de um programa transformador, que promova ruptura de forma eficaz nas estruturas limitantes do progresso e as reformule como parte da mudança, no processo da inovação dos portos pelas novas tecnologias, será possível conciliar o conflito entre modelos de gestão: estatal versus privado. Ou seja, uma iniciativa com meta de o espírito empreendedor transformar o setor público, a partir das propostas dos candidatos.

### **Artigo Frederico Bussinger \* A virtude está na propriedade ou na autonomia portuária?**

<https://idelt.org.br/periscopio-24-a-virtude-esta-na-propriedade-ou-na-autonomia-portuaria/>

No intuito de lançar luz sobre o compromisso de construir portos de máxima produtividade, com práticas Ambiental-Social-Governança, Portogente encaminhou as seguintes perguntas ao candidato Lula:

- 1) Qual sua avaliação do setor portuário brasileiro no momento? E da logística brasileira (comércio exterior e abastecimento doméstico)?
- 2) Quais os principais desafios antevistos para os portos brasileiros durante o próximo mandato? E para essa década de 20?
- 3) O porto de Santos é o atual líder de movimentação no Hemisfério Sul, mantê-lo como líder é algo a ser perseguido?
- 4) No passado, as empresas portuárias administradas pelo Governo Federal tinham seus dirigentes indicados por cotas partidárias, independentemente de o indicado ter ou não conhecimento nas respectivas áreas. Em seu mandato, como se dará a indicação nas Companhias Docas de gestão Federal?

### **Leia também \* O empreendedorismo no Porto de Santos**

<https://portogente.com.br/noticias/opiniaio/114932-o-empreendedorismo-no-porto-de-santos>

Fonte: Portal Porto Gente

Data: 04/08/2022



**BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**EDITORIAL – DESESTAZAÇÃO, DÚVIDAS E TRANSPARÊNCIA**

DA REDAÇÃO [redacao@portalbenews.com.br](mailto:redacao@portalbenews.com.br)

O Ministério da Infraestrutura estuda alterações no processo de desestatização do Porto de Santos, o principal complexo marítimo do Brasil. Um dos pontos em análise é a definição de um maior prazo de concessão do porto à iniciativa privada. O outro é o limite para a participação de operadores e terminais arrendatários. Essas avaliações foram confirmadas pelo secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, Mario Povia, na noite de ontem, durante a abertura do Santos Export - Fórum Regional de Logística e Infraestrutura Portuária, como destaca reportagem publicada nesta edição do BE News. Tais questões ainda serão debatidas nesta manhã, durante o evento, em um painel específico sobre a privatização da gestão portuária santista.

Promovido pelo Centro de Estudos em Logística, Transportes e Comércio Exterior do Brasil Export, o Santos Export reúne autoridades e lideranças empresariais para debater o desenvolvimento do Porto de Santos. Ele acontece no Sofitel Guarujá Jequitimar, em Guarujá (SP), e seus debates são transmitidos ao vivo pelo Portal BE News.



Segundo o secretário nacional de Portos, tais pontos estão sendo estudados pela equipe do Ministério e podem, sim, ser alterados. Mas tais mudanças não devem modificar ou mesmo atrasar o cronograma da desestatização do cais santista, considerado “apertado” pela autoridade - o Governo ainda tem de obter o aval do TCU ao projeto e pretende realizar o leilão de concessão até o final do ano.

É importante que, mesmo com prazos “apertados”, o Ministério mantenha a postura de estar sempre aberto ao diálogo, especialmente sobre o processo de desestatização. Tal projeto, inédito na história recente do Brasil, naturalmente desperta dúvidas do setor. E quando envolve o mais importante porto do País, tais questionamentos e sua complexidade só tendem a aumentar. Porém, exatamente por sua importância é que o Governo deve primar por trabalhar com transparência - como tem feito - e sanar dúvidas que forem apresentadas.

Não se pode esquecer que, atualmente, o segmento portuário tem sido marcado por uma onda de investimentos privados, buscando modernizar suas operações e ampliar a eficiência de seus serviços. E para manter essa tendência, é mister que os investidores, muitos do mercado financeiro, se sintam seguros para atuar neste setor. E para isso, transparência é fundamental.

Que os debates sobre a desestatização avancem, que as dúvidas sejam esclarecidas e, assim, que esse importante passo na evolução dos portos brasileiros seja dado com segurança e tranquilidade, preceitos essenciais para se manter os atuais investimentos no segmento e atrair ainda mais. É o que se espera.

*Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT*

*Data: 04/08/2022*

### **NACIONAL - HUB – BR DO MAR**

Por **LEOPOLDO FIGUEIREDO E COLABORADORES** [leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br](mailto:leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br)

#### **BR DO MAR 1**

As empresas brasileiras de navegação (EBN) e as de navegação condicionada (EBN-CON) interessadas em participar do programa do Governo Federal de estímulo à navegação de cabotagem, o BR do Mar, já podem se cadastrar junto ao Ministério da Infraestrutura, para requerer sua habilitação junto ao projeto. A medida foi liberada hoje, com a publicação da Portaria Nº 976, de 27 de julho de 2022, no Diário Oficial da União (DOU).

#### **BR DO MAR 2**

Essas companhias terão de ter o aval do Ministério para atuar no transporte marítimo de cabotagem e, ainda, utilizar embarcações estrangeiras afretadas com menor custo.

#### **BR DO MAR 3**

A habilitação no BR do Mar é um procedimento 100% digital, exigindo o envio dos seguintes documentos: a procuração ou instrumento com poderes gerais ou específicos expedido pela empresa ao representante requerente; autorização para operar como EBN e EBN-CON, emitida pela Antaq; comprovação de situação regular em relação aos tributos federais; e um relatório com dados sobre a operação da EBN ou EBN-CON no Brasil (tendo como base as regras do Anexo C da Portaria Minfra Nº 976.)

### **PORT COMMUNITY SYSTEM**

O Ministério da Infraestrutura definiu regras para a implantação dos sistemas de comunidades portuárias (os port community systems) em seus complexos marítimos. Essas normas integram o documento "Especificação de Padrões Abertos de Interoperabilidade para Sistemas de Comunidades Portuárias", que poderá ser acessado no site da pasta. Essa determinação consta da Resolução nº. 10 da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (Conaportos), de 29 de julho e que foi publicada na última segunda-feira.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT  
Data: 04/08/2022

## NACIONAL - VENDAS DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS SOBEM 37,5% EM JUNHO, APONTA FENABRAVE

Resultado do mês foi puxado pela liberação de recursos de crédito agrícola do Plano Safra  
Por VANESSA PIMENTEL [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



Divulgação

**No total, 5,9 mil unidades foram entregues a produtores rurais em junho, um aumento de 8,2% frente ao número de maio**

As vendas de máquinas agrícolas, entre tratores e colheitadeiras, tiveram crescimento de 37,5% em junho na comparação com o mesmo mês do ano passado. No primeiro semestre as vendas de máquinas agrícolas somaram 31,6 mil unidades, alta de 32,9% em relação a igual período do ano passado.

O balanço foi divulgado na última terça-feira (2) pela Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve), associação que, além das concessionárias de automóveis,

representa revendedores de equipamentos usados no campo.

Segundo o presidente da Fenabreve, José Maurício Andreta Jr., o resultado de junho foi puxado pela liberação de recursos de crédito agrícola do Plano Safra, e a tendência é de continuidade do crescimento até o fim do ano, dadas as perspectivas positivas para o agronegócio.

No total, 5,9 mil unidades foram entregues a produtores rurais no sexto mês do ano, um aumento de 8,2% frente ao número de maio.

Ao contrário das vendas de carros, que podem ser atualizadas diariamente com base nos licenciamentos diários de veículos, os números de máquinas agrícolas precisam ser levantados pela Fenabreve com os fabricantes.

Por isso, as estatísticas têm defasagem de um mês em relação ao balanço das vendas de automóveis, cujos resultados divulgados hoje pela associação já são relativos a julho.

No primeiro semestre, as vendas de máquinas agrícolas somaram 31,6 mil unidades, alta de 32,9% em relação a igual período do ano passado.

### PLANO SAFRA

A nova edição do Plano Safra 2022-2023 foi divulgada no dia 29 de junho pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. O montante disponibilizado é de R\$ 340,88 bilhões para investimentos em projetos no agronegócio, cerca de 36% a mais do que no ano anterior.

Deste total, R\$ 246,28 bilhões serão destinados ao custeio e comercialização, uma alta de 39% em relação ao ano anterior. Outros R\$ 94,6 bilhões serão para investimentos, crescimento de 29%.

Os produtores pequenos e médios continuam sendo prioridade no Plano Safra, com aumento da disponibilidade de recursos de custeio e taxas de juros favoráveis.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT  
Data: 04/08/2022

### NACIONAL - EXPORTAÇÃO DE AÇÚCAR CRESCE EM VOLUME E RECEITA

A receita diária média obtida com as exportações brasileiras de açúcar e outros melaços totalizou US\$ 54,272 milhões no mês passado

Por VANESSA PIMENTEL [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



*Em julho deste ano foram exportadas 2,88 milhões de toneladas de açúcar, alta de 16,8% em relação ao mesmo período de 2021 (crédito: Divulgação)*

#### **Vendas externas de açúcar registraram uma receita diária média de US\$ 54,272 milhões no mês passado**

A receita diária média obtida com as exportações brasileiras de açúcar e outros melaços totalizou US\$ 54,272 milhões (R\$ 286,77 milhões) em julho, contando apenas os 21 dias úteis. Já o volume médio diário de exportações atingiu 137,34 mil toneladas.

Durante todo o mês foram exportadas 2,88 milhões de toneladas de açúcar, com receita total de quase US\$ 1,140 bilhão (R\$ 6,022 bilhões) e um preço médio de US\$ 395,20 (R\$ 2.088,24) por tonelada.

Na comparação com a média diária de julho de 2021, de US\$ 37,543 milhões (R\$ 198,37 milhões), verificou-se alta de 44,6% no valor obtido diariamente pelas exportações de açúcar em julho de 2022.

Em volume, houve alta de 22,4%, ante as 112,215 mil toneladas diariamente embarcadas em julho de 2021. Já o preço médio subiu 18,1%, ante os US\$ 334,60 (R\$ 1.768,03) por tonelada verificados em julho de 2021.

Na comparação com as 2,468 milhões de toneladas embarcadas em julho de 2021, as exportações cresceram 16,8% em julho de 2022. Já a receita aumentou 27,4% ante os US\$ 825 milhões (R\$ 4,359 bilhões) obtidos em julho do ano passado.

Os dados partem da Secretaria de Comércio Exterior (Secex).

#### **Algodão**

As exportações brasileiras de algodão somaram 19,682 mil toneladas nos 21 dias úteis de julho, com média diária de 937 toneladas. A receita com as vendas ao exterior totalizou US\$ 47,864 milhões (R\$ 252,91 milhões), com média de US\$ 2,279 milhões (R\$ 12,042 milhões). As informações são do Ministério da Economia.

Em relação a igual período do ano anterior, houve recuo de 66,2% no volume diário exportado (2,770 mil toneladas diárias em julho de 2021). Já a receita diária teve decréscimo de 50,6% (US\$ 4,611 milhões diários em julho de 2021, equivalente a R\$ 24,36 milhões).

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 04/08/2022

## NACIONAL - FALTA DE DETALHAMENTO EM OBRAS NA BR-381/MG PREOCUPA CONCESSIONÁRIAS

Anseios foram colocados durante a Audiência Pública 7/2022, que tratou do edital

Por **TALES SILVEIRA** [tales@portalbenews.com.br](mailto:tales@portalbenews.com.br)



### **BR-381 lidera ranking de acidentes e mortes nas estradas em Minas**

Concessionárias demonstraram preocupação com a falta de detalhamento das obras de intervenções na minuta de edital e contrato da rodovia BR381/MG. Esse sentimento ficou evidente durante a Audiência Pública 7/2022, realizada ontem, que tratou da minuta de edital e contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia (PER) e dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e

Ambiental (EVTEA), da rodovia.

O trecho em Minas Gerais tem início em Belo Horizonte, no entroncamento com a BR262/MG (para Sabará) até o entroncamento com a BR116/MG (Governador Valadares), com extensão de 304 km. O trecho é considerado central de um sistema rodoviário de interligação entre os pólos de consumo dos municípios de Governador Valadares e Belo Horizonte. Pelo trecho circulam produtos agrícolas, pecuários, de mineração e industriais.

De acordo com o diretor Regional em Brasília da Associação Brasileira de Concessionária de Rodovias (ABCR), Alexandre Barra, o edital, que prevê diversas intervenções em trechos que antes estavam sendo reparados ou construídos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

A falta de especificações e de obtenção de documentos das obras junto ao órgão fazem com que a minuta precise trazer todos esses detalhamentos. Isso trará, segundo o diretor da ABCR, mais segurança e previsibilidade aos interessados.

“O PER determina que a concessionária conclua no segundo ano de concessão as obras do km 286 ao km 314. O que pedimos é que fique determinado sob qual escopo essa entrega deve acontecer, bem como as condições de entrega e garantia dos serviços. A relação detalhada das obras e serviços pendentes e disponibilizar os respectivos projetos executivos oficiais. Tivemos relatos das concessionárias de dificuldades em obter esses documentos junto ao Dnit”, disse.

Alexandre Barra afirmou ainda que faltam especificações quanto às correções em trechos da rodovia. Esses detalhamentos ajudarão o futuro concessionário a precificar os seus investimentos, evitando assim custos maiores em fretes aos usuários.

“Quanto às correções de traçado, o PER discrimina 171 locais onde serão necessárias correções. Falta especificar quais correções devem ser feitas. Esse detalhamento possibilitará melhor precificação dos investimentos. Além disso, o escopo deve ser necessário para a operação segura das rodovias, o que evitará oneração excessiva aos usuários”, falou.

Em resposta, a ANTT argumentou que está trabalhando em conjunto com as próprias concessionárias para a melhoria das condições de viabilidade dos projetos e documentos e contratos de concessão. Também que as alterações propostas podem acontecer ao longo do



período de consulta pública. Contudo, o edital precisa ser logo aprovado, uma vez que a BR381/MG, conhecida como “rodovia da morte”, necessita de intervenções urgentes.

Com relação às obras remanescentes, a agência se comprometeu a obter informações mais atualizadas ao longo de todo o processo, inclusive durante o período de análises por parte do Tribunal de Contas da União (TCU).

### **Free Flow e paradas de descanso**

Já os usuários de rodovias demonstraram preocupação com o baixo número de trechos de Free Flow e de entendimentos da ANTT sobre a utilização dos pontos de parada e descanso previstos na minuta do edital do contrato da BR-381/MG.

De acordo com o diretor executivo da Associação Brasileira dos Usuários de Rodovias sob Concessão (Usuvias), Edson Araújo, o edital está indo em desacordo com a Lei 14.157/2021. A regra estabelece condições para a implementação da cobrança pelo uso de rodovias por meio de sistemas de livre passagem, o chamado Free Flow, sem cancelas e no qual o usuário paga somente pelo trecho percorrido.

“Não há justificativa técnica e legal e a regra é de ordem pública. A lei é muito clara ao dizer que, a partir da sua edição, a cobrança de pedágio não é mais para ser feita por barreira e sim por sistema de livre passagem. E a agência tem insistido em manter a cobrança por barreira, colocando somente em alguns trechos e de maneira tímida o Free Flow. Esperamos que a agência analise esse ponto”, disse o diretor da Usuvias.

Ainda segundo Edson Araújo, a agência também erra em tratar os pontos de parada e descanso como somente sendo usados para caminhoneiros e não também por motoristas profissionais de transportes de passageiros. Isso faz com que não haja previsões de investimentos maiores nestes locais, podendo causar problemas para o setor de transportes interestaduais de passageiros.

“Existe um grande equívoco por parte da agência e que esperamos que ele esteja resolvido, sem imaginar que esses pontos de parada são só para descanso. Eles são também de apoio. A lei é muito clara ao dizer que esses pontos não são destinados somente aos caminhoneiros. São também aos motoristas profissionais de transporte de passageiros”, falou.

Cabe inicialmente dizer que duas ações civis públicas foram apresentadas pela Usuvias sobre os dois temas. Uma durante o processo de leilão da Rodovia Presidente Dutra e outra na concessão da Rio-Valadares. Em ambos os casos as decisões da Justiça foram favoráveis aos argumentos apresentados pela ANTT.

Além disso, a Lei 14.157/ 2021 estabelece condições para implantação com o intuito de possibilitar e não obrigar a adoção do FreeFlow. A agência entende ainda que seria irresponsável avançar em um sistema que precisa de maturidade e regulação. Também que vem discutindo o modelo de livre passagem, mas, por ora, não há com o prosseguir no tema.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 04/08/2022**

### **NACIONAL - MINFRA PRETENDE USAR MAIS DE R\$ 6 BI DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE**

Proposta prevê que 80% dos valores serão utilizados em financiamentos de projetos e obras de infraestrutura portuária

Por **TALES SILVEIRA** [tales@portalbenews.com.br](mailto:tales@portalbenews.com.br)



**Segundo o Ministério da Infraestrutura, os projetos que usarão dinheiro do FNM serão definidos na próxima reunião do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante**

O Ministério de Infraestrutura (Minfra) publicou um decreto aprovando ad referendum a proposta orçamentária de mais de R\$ 6 bilhões de uso do Fundo da Marinha Mercante (FMM) para o Exercício de 2023.

O valor é menor do que o praticado neste ano. Para 2022, foram utilizados quase R\$ 10 bilhões

do fundo, sendo mais da metade para financiamentos à Marinha Mercante e à Indústria de Construção e Reparação Naval.

Para 2023, a proposta prevê uso de mais de R\$ 5 bilhões para financiamento de obras de infraestrutura portuária. O BE News entrou em contato com o Minfra, que informou que a previsão de desembolsos do Fundo da Marinha Mercante no exercício de 2023, referente ao financiamento de embarcações, construção/produção e outros serviços navais, utilizou como base a carteira atual de projetos aprovados pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (CDFMM).

Segundo o órgão, os valores levantados levaram em conta o “potencial do pipeline de leilões de autoridades portuárias e portos organizados do Ministério da Infraestrutura, como também o diálogo com o mercado, que demonstrou grande interesse em utilizar essa opção de funding na estruturação financeira de projetos”.

Ainda de acordo com a pasta, não existe projeto aprovado na área de portos. Esses projetos provavelmente começarão a ser apreciados na 51ª Reunião Ordinária do CDFMM, “a parr da adequação da regulamentação do Fundo Da Marinha Mercante, em especial, a Portaria GM nº253, de 2004”.

### Projetos

O Ministério da Infraestrutura informou também que na carteira estão inclusos projetos já contratados e a contratar até o marco da 50ª Reunião Ordinária do CDFMM, bem como uma esmava para o valor de projetos a serem pautados para apreciação na última reunião desse colegiado em 2022 (51ª Reunião Ordinária).

A esmava dos valores foi realizada com base em dados históricos e no diálogo com o mercado. “Após essas análises, esma-se que o total de desembolsos para Financiamento de embarcação para a Marinha Mercante será de pouco mais de R\$ 1,2 bilhão”.

Além disso, não há previsão de novos desembolsos para o Financiamento Complementar de Incentivo à Produção Naval e da Marinha Mercante. O ministério observou que a ampliação de capacidade dos estaleiros brasileiros (unidades industriais) tem ocorrido por meio da construção de diques flutuantes.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 04/08/2022

## REGIÃO SUDESTE - GOVERNO ESTUDA MUDANÇAS NA DESESTATIZAÇÃO DE SANTOS

Secretário de Portos confirmou, durante a abertura do Santos Export, que estão em análise a expansão do prazo de concessão e o limite de participação de arrendatários

Por **BÁRBARA FARIAS** [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br) e **LEOPOLDO FIGUEIREDO**

[leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br](mailto:leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br)



**O secretário de Portos e Transportes Aquaviários, Mario Povia, discursou na cerimônia de abertura do Santos Export (crédito Gabriel Imakawa)**

O Ministério da Infraestrutura analisa duas alterações no processo de desestatização do Porto de Santos: um prazo maior de concessão à iniciativa privada e um limite para a participação de operadores e terminais arrendatários. As mudanças no programa serão debatidas hoje, no segundo e último dia do Santos Export. O fórum regional, realizado pelo Brasil Export: Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária, está em sua 20ª edição e acontece no Sofitel Guarujá Jequitimar, em Guarujá (SP).

Os painéis do Santos Export serão transmitidos ao vivo pelo Portal BE News ([www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)).

As discussões sobre as possíveis mudanças no processo de privatização do complexo portuário santista foram confirmadas pelo secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mario Povia, na noite de ontem, durante a abertura do Santos Export. “Isso está sendo discutido (limite de participação de arrendatários), assim como não está fechado ainda que o contrato será de 35 anos. Pode ser mais”, afirmou.

O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, também presente ao fórum, disse que muitas contribuições foram encaminhadas durante a consulta pública sobre o limite de participação de empresas arrendatárias na gestão do Porto de Santos. “As contribuições apresentadas no âmbito da consulta pública abordaram muito esse tema, para que as empresas que já estão no Porto de Santos possam contribuir com a gestão da concessionária sob o argumento de que ninguém melhor do que quem já está dentro do porto para conhecer os problemas, para que haja convergência de interesses”, afirmou.

Povia esclareceu que os ajustes no modelo de desestatização não irão atrasar o cronograma para o lançamento do edital de licitação até dezembro. Fechado o modelo, o próximo passo será encaminhar a documentação ao Tribunal de Contas da União (TCU) para análise e emissão de parecer. Aprovado, o processo caminhará para a abertura do certame.

Mas o secretário fez questão de ressaltar que os ajustes no processo de desestatização estão sendo debatidos com responsabilidade. “Às vezes as pessoas confundem. O fato de termos um cronograma apertado absolutamente não significa que estamos fazendo as coisas atropeladas. Nós não encaminharemos nenhum documento à Corte de Contas, não cometeremos nenhuma irresponsabilidade de adentrarmos em uma aventura de desestatização. Ao contrário, os documentos estão sendo revisados, com números alinhados ao que se pretende”, enfatizou Povia.

Já os ajustes em relação à Usina Hidrelétrica de Itatinga e ao túnel imerso Santos-Guarujá foram concluídos. “As outras premissas com relação ao túnel (Santos-Guarujá) e quanto à usina já estão equacionadas”, disse.

### Prioridades da pasta

O secretário reiterou que a BR dos Rios e as desestatizações dos portos de Santos e São Sebastião, ambos em São Paulo, e de Itajaí, em Santa Catarina, são prioridades do Ministério da Infraestrutura. “Acreditamos que conseguiremos bater o martelo para as três concessões ainda este ano”, declarou.

### Plateia qualificada

Gestor do porto anfitrião, o diretor-presidente da Santos Port Authority (SPA), Fernando Biral, elogiou os representantes de diversos setores da cadeia de comércio exterior presentes ao evento. “Essa plateia é a mais qualificada de todos os eventos do Brasil Export. Não existe uma cidade com uma relação mais umbilical do que Santos com o seu porto, e essa plateia vai ter oportunidade, nestes dois dias, de fazer o último grande diálogo antes da desestatização”, salientou.

### Presenças

O Santos Export contou ainda com as presenças do deputado federal General Peternelli Junior; o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos; o presidente do Conselho do Santos Export e diretor-executivo do Sopesp, Ricardo Molitzas; o diretor de Gestão da Empresa de Planejamento e Logística (EPL), Marcelo Caldas; o desembargador do Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região, Celso Ricardo Pio Furtado de Oliveira; o presidente do Conselho de Administração da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Bayard Umbuzeiro Filho; o presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Conceição Silva; o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, entre outros.

A programação do Santos Export prossegue hoje, a partir das 9h30, com o painel “Desestatização do Porto de Santos”. O fórum é presencial para autoridades, conselheiros e patrocinadores, mas transmiti

do online pelo portal BE News e canal do Brasil Export, no Youtube.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 04/08/2022**

## REGIÃO SUDESTE - JULIÃO CELEBRA 20 EDIÇÕES DO SANTOS EXPORT



Gabriel Imakawi

**Fabrício Julião: “Em 2003, acompanhando a realidade do Porto de Santos, idealizamos um fórum que permitisse a discussão e a busca de soluções para o maior complexo da América Latina”**

O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, disse em seu discurso que o momento é de celebração, pois o Santos Export está completando 20 edições. E lembrou do início do projeto, destacando o apoio que recebeu de executivos do setor. “Quando nós começamos em 2003, dois empresários portuários acreditaram no Santos Export: Luiz Antonio Veiga Mesquita e Virgílio Gonçalves

Pina Filho, ambos falecidos”, destacou.

Julião também enalteceu o trabalho do empresário Vitor de Souza, seu sócio no Brasil Export, e do jornalista Luiz Dias Guimarães, seu o e que também participou da criação do projeto Santos Export, “que começou este sonho comigo”. “Sonhar um projeto, executá-lo e sobreviver crescentemente por quase 20 anos é um grande desafio num país onde as dificuldades são imensas. Em 2003, acompanhando a realidade do Porto de Santos, idealizamos um fórum que permitisse a discussão e a busca de soluções para o maior complexo da América Latina”, se pronunciou.

Fabrício Julião também homenageou o diretor comercial do Brasil Export, Marcio Delfim, “que nessas 20 edições, sempre esteve a meu lado”.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 04/08/2022**

## REGIÃO SUDESTE – EQUIPE CAMPEÃ DO PORTO HACK RECEBE PRÊMIO NO SANTOS EXPORT

O time Porto Tech garantiu R\$ 25 mil após vencer a maratona tecnológica realizada no último fim de semana, em Santos (SP)

Por **BÁRBARA FARIAS** [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



O PORTO HACK FOI REALIZADO NO ÚLTIMO FINAL DE SEMANA, NO TERMINAL MARÍTIMO DE PASSAGEIROS CONCAIS, NO PORTO DE SANTOS (SP). A MARATONA TECNOLÓGICA FOI PROMOVIDA PELA ABTRA E ORGANIZADA PELO INSTITUTO AMIGU

*A equipe Porto Tech foi chamada ao palco na cerimônia de abertura do Santos Export para receber o prêmio de R\$ 25 mil*

Campeã da segunda edição do Porto Hack Santos, a equipe Porto Tech recebeu o prêmio no valor de R\$ 25 mil na noite de ontem, durante a cerimônia de abertura do Santos Export, no Sofitel Guarujá Jequitimar, em Guarujá (SP). O me, que participou da disputa com outras nove equipes, garantiu a vitória apresentando uma solução para a falta de precisão no momento de atracação de navios.

O hackathon foi realizado no último final de semana, no Terminal Marítimo de Passageiros Concais, no Porto de Santos (SP). A maratona tecnológica foi promovida pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e organizada pelo Instituto AmiGU. Em paralelo a essa competição, ocorreu a Expo “Um porto para o futuro”, que discutiu invocação, transformação digital e igualdade de gênero em painéis forma dos em sua maioria por mulheres.

Durante a cerimônia de abertura do Santos Export, a equipe vencedora da disputa foi chamada ao palco pelo diretor-executivo da Abtra, Angelino Caputo, para a entrega simbólica do prêmio. Murilo Vilaverde, um dos integrantes do me, fez um rápido discurso. “Nosso sistema captaria todas as informações de sites de operadores e colocaria em uma plataforma só”, explicou.

Ele também aproveitou a ocasião para fazer um convite aos participantes do fórum: “Quem topa embarcar nessa aventura de deixar o porto mais integrado?”, convidou o porta-voz do grupo.

Caputo ressaltou que a Porto Tech apresentou uma plataforma para um problema real. “Hoje, nós recebemos a informação via Autoridade Portuária. Até o sistema da Abtra usa isso para poder planejar a retirada das cargas dos pátios. Depois do planejamento, é comum essa informação mudar. Então, há uma necessidade de todo mundo receber a mesma informação. O protótipo que eles fizeram tem uma previsão da atracação”, explicou o executivo, acrescentando que o programa atualiza em tempo real a localização do navio, por exemplo.

“O protótipo foi desenvolvido em 35 horas. Mas nada que não possa ser desenvolvido numa solução real e depois adicionar as outras funcionalidades do processo mapeado conforme for preciso”, finalizou.

Divulgação



## VISITA TÉCNICA AO PORTO

Visita técnica ao Porto Conselheiros do Brasil Export - Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária foram recebidos pela diretoria da Santos Port Authority (a Autoridade Portuária de Santos) ontem e realizaram uma visita técnica ao Porto. A bordo de uma lancha, o grupo percorreu a maior parte do canal de navegação do complexo marítimo, passando pelas margens direita



e esquerda de Santos e pelo Canal de Piaçaguera, conhecendo as operações dos terminais e projetos de expansão e modernização das instalações.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 04/08/2022

### **SANTOS EXPORT 2022\***

Programação do Santos Export 2022 - Guarujá (SP)

\* sujeita a alterações

(exclusivo a conselheiros, autoridades e patrocinadores)

**Os debates do fórum serão transmitidos ao vivo pelo portal BE News.**

Confira a seguir a programação do Santos Export 2022

#### **Dia 04 | Hoje**

9h30 – Painel 1: Desestatização do Porto de Santos

- Evolução do processo de desestatização junto ao Governo Federal
- Regras do novo modelo de gestão
- Reação do mercado ao processo de desestatização

#### **Palestrantes:**

- Mario Povia, secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários
- Eduardo Nery, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq)

#### **Debatedores convidados:**

- Antonio Carlos Sepúlveda, diretor-presidente da Santos Brasil
- Fabio Siccherino, diretor-presidente da DPW Santos
- Regis Prunzel, presidente do Sopesp

#### **Moderador:**

Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

11h00 – Coffee break

11h30 – Painel 2: As necessidades e a visão dos representantes da carga para o Porto de Santos

- Estratégias de expansão e desenvolvimento de novos negócios
- Demandas de infraestrutura no Porto e em seu entorno
- A atuação dos órgãos anuentes

#### **Debatedores convidados:**

- Patricia Dutra Lascosque, superintendente institucional de Logística da Suzano
- Vitor Vinuesa, diretor de Logística da ADM na América do Sul
- Adolpho Bastos, vice-presidente de Logística da Scania na América Latina
- Edson Souki, gerente-geral da Odjfell Terminals/Granel Química

#### **Moderador:**

Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

12h45 – Almoço no Sofitel Jequitimar oferecido pelo Porto de Santos



14h – Painel 3: Os acessos ao Porto de Santos e seus impactos para o crescimento dos próximos anos

- Os desafios dos acessos rodoviários
- As perspectivas do crescimento da movimentação ferroviária
- Os planos de expansão para o modal hidroviário e o aprofundamento do canal de navegação

**Palestrante:**

- Fernando Biral, diretor-presidente da Santos Port Authority

**Debatedores convidados:**

- Guilherme Penin, vice-presidente da Rumo Logística
- Rui Klein, diretor de Concessões Rodoviárias da Ecorodovias
- Bruno Tavares, presidente da Praticagem de São Paulo
- Silvana Alcântara, diretora de Regulatório e Institucional da VLI
- André Neiva, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan)

**Moderador:**

Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

15h30 – Coffee-break

16h – Painel 4: O futuro do Porto de Santos

- Estratégias de expansão e desenvolvimento de novos negócios
- Crescimento sustentável e pacto porto-cidade
- Ações da iniciativa privada para o crescimento das operações

**Apresentação:**

Diretoria da Santos Port Authority

**Debatedores convidados:**

- Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)
- Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra)
- Associação Comercial de Santos (ACS)
- Associação de Terminais Portuários Privados (ATP)
- Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave)
- Conapra – Praticagem do Brasil
- Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenammar)
- Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop)
- Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan)
- Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp)

**Moderadores:**

Ricardo Molitzas, presidente do Conselho do Santos Export  
Leopoldo Figueiredo, diretor de Redação do BE News

18h – Leitura da Carta do Santos Export 2022 e cerimônia de encerramento

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 04/08/2022**

## REGIÃO SUDESTE - SAMMARCO ADVOGADOS E SEIS INSTITUIÇÕES SÃO HOMENAGEADOS

Brasil Export prestou tributo a eles por suas contribuições ao setor portuário e apoio aos fóruns regionais

Por **BÁRBARA FARIAS** [barbara@portalbenews.com.br](mailto:barbara@portalbenews.com.br)



*O sócio-fundador da Sammarco Advogados, Osvaldo Sammarco, contou como iniciou sua carreira como advogado especializado em Direito Marítimo e Portuário*

Em celebração às 20 edições do Santos Export, o Brasil Export: Fórum Nacional de Logística e Infraestrutura Portuária homenageou instituições que vêm dando sua contribuição ao setor portuário e apoio aos fóruns regionais. Entre os prestigiados, um em especial: a Sammarco Advogados.

O escritório foi agraciado com uma homenagem especial por cinco décadas de atuação em Direito Marítimo e Portuário. “Eu tenho aqui um prêmio especial por 53 anos de exercício da profissão da mais alta qualidade, da mais alta competência, do mais alto respeito no mercado”, declarou o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, que, em seguida, entregou a placa comemorativa ao sócio-fundador do escritório, Osvaldo Sammarco.

Surpreso, Sammarco falou sobre o início de sua carreira como advogado atuando no setor comércio exterior. “Há 53 anos eu comecei em uma pequena sala. Não tinha nem office-boy, porque eu não podia pagar. Foi um começo muito difícil, mas nunca abri mão dos meus sonhos. Trabalhava em uma agência de navegação e fui surpreendido quando pedi demissão. A empresa não queria me liberar, achava que eu era importante. E então eles me presentearam, me colocando na lista de advogados que as empresas contratavam para prestar serviços a eles e às empresas de navegação. Assim, nasceu um advogado marítimo”, declarou.

Também foram homenageadas as empresas MSC, Santos Brasil, Grupo Alemoa, Piacenni do Brasil e Eldorado Brasil Celulose, além do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan).



O diretor da MSC, Elber Justin, recebeu uma placa em reconhecimento aos 25 anos de operações da empresa no Brasil



O diretor presidente do Santos Brasil, Antonio Carlos Sepúlveda, recebeu a placa pelos 25 anos de operações que a empresa completa em 2022



O presidente do Sindisan, André Neves, foi agraciado com a placa comemorativa pelos 35 anos de atividades da instituição, completados no último dia 1º



A diretora de Relações Cooperativas e Institucional do Piacenni do Brasil, Eick Fagagnoli, recebeu as homenagens pelos 20 anos de atuação da empresa

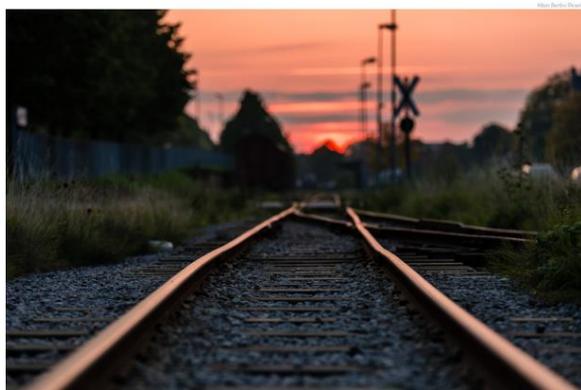


O diretor de Logística e Operações Gerais do Eldorado Brasil Celulose SA, Fábio da Rocha Costa, recebeu a placa comemorativa pelos 10 anos de operações da companhia no Porto de Santos

### PORTUGAL - PORTUGAL PRECISA APOSTAR MAIS NA FERROVIA, DIZ PRESIDENTE DA SEDES

Ampliação do modal no país foi tema de debate promovido pela Associação para o Desenvolvimento Económico e Social

Por VANESSA PIMENTEL [vanessa@portalbenews.com.br](mailto:vanessa@portalbenews.com.br)



**Álvaro Beleza destacou a necessidade de ligar a ferrovia aos portos de Matosinhos, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines**

O presidente da Associação para o Desenvolvimento Económico e Social (Sedes) de Portugal, Álvaro Beleza, acredita que o país precisa de uma estratégia de transportes a longo prazo que reforce a aposta em uma ferrovia de alta velocidade e que seja capaz de melhorar as ligações e a competitividade logística. Ele falou sobre o assunto ontem, durante um debate realizado pela entidade na cidade portuária de Póvoa do Varzim, com o tema "O futuro da ferrovia".



**PORTUGAL TEM DE TER AMBIÇÃO, METAS E OBJETIVOS E DEPOIS VAI-SE FAZENDO AS COISAS GRADUALMENTE, PORQUE PORTUGAL NÃO PODE SER GOVERNADO DIA A DIA, TEM DE HAVER UMA ESTRATÉGIA"**

**ÁLVARO BELEZA**  
presidente da Sedes

Álvaro lembrou que a Espanha já desenvolveu uma ferrovia de alta velocidade com ligação a outros países europeus, enquanto Portugal permanece como "uma ilha na alta velocidade", o que diminui a competitividade do país em termos económicos e de exportação.

"Isto é um desastre para a competitividade do país e é preciso atalhar este assunto a todos os níveis", afirmou, assinalando também a necessidade de ligar a ferrovia aos portos de Matosinhos, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Sines.

Beleza acredita que o debate sobre a ampliação do modal no país pode contribuir para uma visão estratégica a longo prazo, que vai ajudar a definir quais investimentos Portugal precisará fazer nas próximas décadas em ferrovias, portos, nas vias rodoviárias e nos aeroportos.

"Portugal tem de ter ambição, metas e objetivos e depois vai-se fazendo as coisas gradualmente, porque Portugal não pode ser governado dia a dia, tem de haver uma estratégia", apelou, destacando que a rapidez do transporte ferroviário é também importante em termos de mercadorias e de exportação e é um fator que pode afetar a competitividade do país.

Álvaro Beleza deu o exemplo de Sines, que é o segundo maior porto de águas profundas na Europa, depois de Roterdã, cidade situada nos Países Baixos.

"A Espanha não tem um porto deste tipo, mas se Sines não ver ligação ferroviária para a Europa e autoestrada, não serve de muito, porque não basta ter o porto, é preciso ter também as ligações", acrescentou.

Neste sendo, Álvaro explicou que a Sedes irá definir objetivos para os próximos 20 anos, junto a especialistas de segmentos logísticos.

Em relação aos trens de transporte urbano, o presidente da Sedes destacou a região turística de Algarve.

“A região de Algarve em ferrovia é um desastre. Portugal em ferrovia está muito atrasado e a ferrovia é de longe a aposta mais necessária em termos de transportes para o país, sejam transportes urbanos, suburbanos, regionais, nacionais ou internacionais, por várias razões, a começar na ambiental, mas também do conforto das pessoas, da mobilidade e do transporte de mercadorias”, justificou.

Álvaro considerou que Algarve necessita urgentemente de investimentos em ferrovia, porque é uma região onde “se anda muito exageradamente de automóvel e muito pouco de comboio”, e argumentou que, “se houvesse uma ferrovia regional a sério, de Lagos a Vila Real de Santo António, com uma ligação a Beja e a Lisboa, as coisas seriam diferentes”, declarou.

“É evidente que este assunto é importante e a Sedes, em termos nacionais, está a pensar em fazer uma conferência sobre a questão dos transportes – aeroportos, portos, rodovia e ferrovia – porque isto tem de ser tudo pensado em conjunto e tem de se ter uma estratégia para a rede de transportes”, acrescentou.

Álvaro Beleza destacou ainda que a questão dos aeroportos está intimamente ligada à ferrovia, e afirmou que a existência de uma rede de trens em Portugal permitiria ter “uma estratégia diferente para as necessidades aeroportuárias”, uma vez que a transição ambiental diminuirá o uso de aviões.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 04/08/2022**

## PORTO DE SANTOS - BE NEWS TRANSMITE DEBATES DO SANTOS EXPORT

Fórum regional vai analisar processo de desestatização e os desafios do principal porto do País  
*Por LEOPOLDO FIGUEIREDO Enviar e-mail para o Autor*

O portal BE News vai transmitir a programação do segundo dia do Santos Export – Fórum Regional de Logística e Infraestrutura Portuária a partir das 9 horas desta quinta-feira. Hoje, vão ocorrer os painéis debatendo o desenvolvimento do Porto de Santos.

O fórum terá a participação do ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, e de outras autoridades do segmento portuário, que vão debater os principais projetos de desenvolvimento do principal Porto do Brasil, Santos, e seu processo de desestatização, que o Governo Federal quer concluir ainda este ano. Entre os participantes, estão o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, Mario Povia, e o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery. Os dois estarão no primeiro painel de quinta-feira, marcado para às 9h30, que irá tratar exatamente da privatização da gestão do complexo santista.



Os painéis também vão reunir lideranças empresariais dos mercados portuário, de logística e comércio exterior. Já confirmaram a presença: Antonio Carlos Sepúlveda, diretor-presidente da Santos Brasil; Fabio Siccherino, diretor-presidente da DPW Santos; Regis Prunzel, presidente do Sopesp; Patricia Dutra Lascosque, superintendente institucional de Logística da Suzano; Vitor Vinuesa, diretor de Logística da ADM na América do Sul; Adolpho Bastos, vice-presidente

de Logística da Scania na América Latina; Edson Souki, gerente-geral da Odjfell Terminals/Granel



Química; Guilherme Penin, vice-presidente da Rumo Logística; Rui Klein, diretor de Concessões Rodoviárias da Ecorodovias; Bruno Tavares, presidente da Praticagem de São Paulo; e André Neiva, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan), entre outros.

**O portal BE News transmitiu a solenidade de abertura do fórum, realizada na noite de quarta-feira. Confira a seguir.**

<https://youtu.be/2ng6KV6o1hl>

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 04/08/2022



## O SOPESP – SIND DOS OPERADORES PORTUÁRIOS DO EST. SP

### ANDA: ENTREGA DE FERTILIZANTES AO MERCADO RECUA 4,7% EM MAIO NA COMPARAÇÃO ANUAL

Informações: Money Times (4 de agosto de 2022)

A produção acumulada nos cinco meses do ano, de 3,259 milhões de toneladas, foi 20,5% superior à do mesmo período do ano passado

As entregas de fertilizantes ao consumidor final somaram em maio 3,256 milhões de toneladas, 4,7% menos em comparação com igual mês do ano passado.

No acumulado do ano, o volume entregue ao mercado, de 14,624 milhões de toneladas, é 1,7% superior ao verificado nos primeiros cinco meses de 2021.

Os dados, da Associação Nacional para Difusão de Adubos (Anda), são os mais recentes divulgados pela entidade.

Mato Grosso lidera as entregas de janeiro a maio deste ano, com 25,2% do total (3,686 milhões de t), seguido pelo Paraná (1,858 milhão de t) e por Goiás (1,707 milhão de t).

Na sequência aparecem os Estados de São Paulo (1,685 milhão de t), Minas Gerais (1,211 milhão de t) e Rio Grande do Sul (1,154 milhão de t).

Em maio, a produção nacional de fertilizantes intermediários aumentou 14,6% na comparação anual.

Foram 689,612 mil toneladas de adubos intermediários produzidos no mês.

A produção acumulada nos cinco meses do ano, de 3,259 milhões de toneladas, foi 20,5% superior à do mesmo período do ano passado.

Já a importação de adubos intermediários aumentou 3,9% em maio ante igual mês de 2021, a 3,100 milhões de toneladas.

O volume de fertilizantes intermediários importados nos primeiros cinco meses do ano, de 14,320 milhões de toneladas, foi 15,7% superior ao de igual período do ano passado.

A maior parte do volume importado no acumulado do ano, 4,552 milhões de toneladas (31,8% do total), chegou ao País pelo Porto de Paranaguá, no Paraná – crescimento de 15,1% na comparação com igual período do ano passado.

As exportações do produto em maio caíram 54,5% ante igual mês de 2021, com 33,004 mil toneladas vendidas ao mercado externo no mês.

De janeiro a maio deste ano, o volume exportado chegou a 175,923 mil toneladas, queda anual de 25,6%.

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 04/08/2022*

### EXPORTAÇÕES DA AGROPECUÁRIA SOBEM 29,5% NO ANO ATÉ JULHO

*Informações: Avicultura (4 de agosto de 2022)*

As exportações da agropecuária somaram US\$ 6,72 bilhões em julho, crescimento de 40,2% na comparação mensal, indicam dados da balança comercial do mês passado, divulgados, nesta segunda-feira (1), pela Secretaria de Comércio Exterior, vinculada ao Ministério da Economia.

A expansão dos embarques foi puxada, principalmente, pelo crescimento nas vendas dos seguintes produtos: milho não moído, exceto milho doce (201,7%), café não torrado (84,4%) e soja (23,8%).

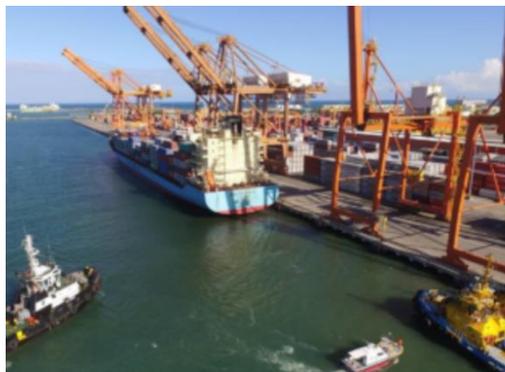
No acumulado dos sete primeiros meses do ano, as exportações da agropecuária totalizam US\$ 47,04 bilhões, alta de 29,5%. Esta conjuntura de crescimento foi influenciada pelo crescimento das vendas nos seguintes produtos: milho não moído, exceto milho doce (157,4%), café não torrado (59,9%) e soja (22,9%).

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 04/08/2022*

### BR DO MAR: GOVERNO PUBLICA PORTARIA SOBRE HABILITAÇÃO DE EMPRESAS

*Informações: Canal Rural (4 de agosto de 2022)*



*Imagem: Canal Rural*

Sete meses após sancionar a lei que estabeleceu o programa de incentivo à navegação de cabotagem – BR do Mar – o governo editou nesta quarta-feira (3), a portaria que define as regras para a habilitação de empresas que poderão se enquadrar na legislação.

Com isso, de acordo com o Ministério da Infraestrutura, as empresas brasileiras de Navegação (EBN) e de Navegação Condicionada (EBN-CON) já podem acessar a plataforma do governo para requerer à pasta a habilitação

no programa.

Segundo o Ministério, o procedimento é um serviço 100% digital, sem custos e simplificado, bastando o envio via plataforma de documentação que inclui, por exemplo, comprovação de situação regular em relação aos tributos federais e autorização para operar como EBN e EBN-CON, emitida pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), entre outros.

#### **BR do Mar**

A BR do Mar prevê mais hipóteses em que as empresas de navegação poderão afretar embarcações a tempo – quando a bandeira estrangeira é mantida, reduzindo os custos.

Para acessar esses novos formatos, o negócio só poderá afretar navios que sejam de subsidiária estrangeira pertencente a uma empresa brasileira de navegação. Para o governo, isso dá mais segurança de que haverá frota disponível para a cabotagem no Brasil.

Além da portaria, o Executivo ainda precisa regulamentar a lei por decreto.

Por sua vez, debates entre os ministérios da Economia e da Infraestrutura sobre a definição de viagens para atendimento exclusivo de contratos de longo prazo e de operações especiais atrasaram a edição das normas.

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 04/08/2022*

### **BOI/CEPEA: RECEITA ARRECADADA COM EMBARQUES DE JULHO É RECORDE**

*Informações: Notícias Agrícolas (4 de agosto de 2022)*

A receita obtida com as exportações de carne bovina in natura em julho é a maior da história. Conforme dados da Secex, o total arrecadado no último mês foi de US\$ 1,09 bilhão, altas de 5,15% em relação a junho e de 21,38% frente a julho/21. Quanto ao volume exportado em julho, somou 167,29 mil toneladas, avanços de 9,59% na comparação com junho e de 0,60% em relação a julho de 2021.

Em termos de volume, esse é o segundo melhor mês de julho da história, atrás apenas do registrado em 2020, quando os embarques totalizaram 169,25 mil toneladas. De janeiro a julho de 2022, o volume exportado foi de 1,099 milhão de toneladas, o maior da série da Secex. Segundo pesquisadores do Cepea, o bom desempenho das exportações brasileiras de carne bovina é reflexo da alta competitividade e da dependência do mercado chinês do produto nacional. No mercado interno, os preços do boi gordo oscilaram em julho – o Indicador CEPEA/B3 chegou a registrar mínima de R\$ 314,75 no dia 1º e máxima de R\$ 334,00 no dia 11, diferença de 19,25 Reais/arroba.

No acumulado do mês (entre 30 de junho e 29 de julho), o Indicador avançou 1,70%, encerrando o período a R\$ 325,70. A média mensal, por sua vez, foi de R\$ 324,41, 2,03% acima da do mês anterior, mas 7,03% abaixo da de julho de 2021, em termos reais (os valores foram deflacionados pelo IGP-DI de junho).

*Fonte: O SOPESP - Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo*

*Data: 04/08/2022*

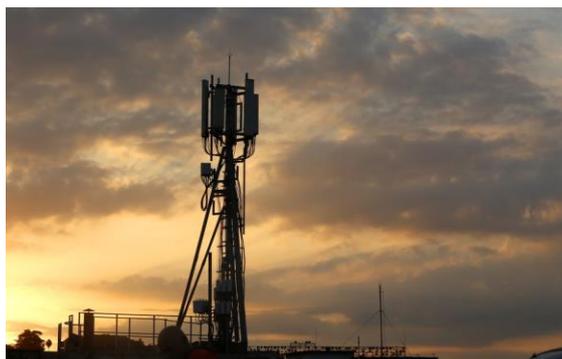


### **JORNAL O GLOBO – RJ**

#### **5G EM SP: VEJA NO MAPA INTERATIVO ONDE ESTÃO AS ANTENAS DA SUA OPERADORA NA CIDADE**

São quase 500 antenas aptas para funcionar na capital paulista, mas elas só cobrem 25% da área urbana. Saiba como identificar se seu aparelho está rodando na quinta geração

*Por Bruno Rosa — Rio*



**Antena de telecomunicação: equipamentos habilitados para o 5G começaram a funcionar em SP Fabio Rossi**

A rede móvel de internet 5G pura, (ou standalone, no jargão técnico) começou a funcionar hoje na maior cidade do país. Os moradores de São Paulo donos de smartphones habilitados para a nova geração de telefonia móvel já podem navegar na internet a uma velocidade de até 1 gigabit por segundo. Isso é 100 vezes a velocidade da atual rede 4G.

O GLOBO preparou uma mapa interativo no qual é possível consultar a localização de cada uma das antenas aptas para o 5G na capital paulista. O infográfico foi baseado em dados a Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel). Veja abaixo:

São Paulo é a quinta cidade do país a ter a nova geração da telefonia, após Brasília, Belo Horizonte, Porto Alegre e João Pessoa. Mas, por enquanto, a velocidade máxima só será alcançada em alguns pontos da capital paulista por causa da rede ainda limitada. Na medida em que as operadoras ampliem a cobertura das antenas, o desempenho dos smartphones ficará melhor.

De acordo com a Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), o 5G em São Paulo começou com 25% da área urbana coberta, com destaque para a parte central da cidade, entre as marginais, sobretudo em Itaim Bibi, Jardim Paulista e Paraíso.

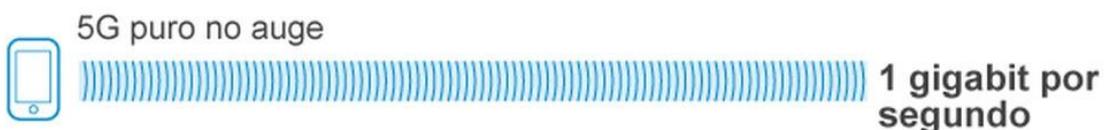
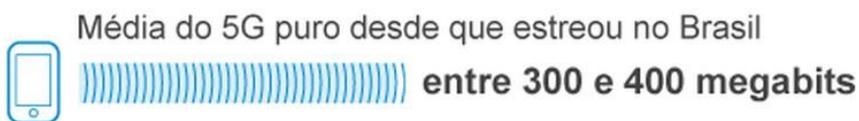
São 462 antenas já aptas ao funcionamento. O número, porém, deve crescer nas próximas semanas. Entre autorizações e em fase de implementação, o total de antenas sobe para 1.378, quase o triplo do mínimo exigido.

### Velocidade de 1 giga só em momentos de pico

Desde que estreou em Brasília, a velocidade média do 5G puro tem ficado, segundo as operadoras, entre 300 megabits e 400 megabits por segundo nas capitais já contempladas. A velocidade máxima de 1 gigabit por segundo vem sendo constatada em "momentos de pico".

Ainda que não chegue ao máximo possível, é uma velocidade média bem maior do que o chamado 5G DSS, tecnologia que combina frequências usadas no 4G para oferecer velocidades maiores a aparelhos celulares aptos ao 5G.

## Compare as velocidades



\*Tecnologia que usa frequências do 4G onde não há antenas de 5G instaladas ainda):  
Fontes: operadoras de telefonia

Nos últimos meses, vários aparelhos de celular que aparecem como 5G, na prática, oferecem essa tecnologia DSS, cuja velocidade média vem oscilando entre 40 megabits e 60 megabits por segundo, dizem as operadoras.

Já o 4G atual tem velocidade entre 20 megabits e 40 megabits por segundo. Segundo a Anatel, São Paulo tem hoje 4.592 antenas somando todas as tecnologias.

### Como saber se o celular está no 5G puro

Mas, como os paulistanos — e os brasileiros das capitais onde as antenas de 5G já estão funcionando — poderão saber se o seu aparelho de celular está, de fato, rodando na rede pura da quinta geração de telefonia?

Há vários aplicativos que medem a velocidade de navegação no celular para atestar se, de fato, o aparelho está no 5G standalone.

Além disso, para desfrutar da tecnologia, será preciso contratar novos planos e, em alguns casos, trocar o chip do aparelho de celular. Até 31 de agosto todas as capitais do Brasil terão a nova rede 5G, exceto Manaus e Belém.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 04/08/2022*

## REDUÇÃO DE IMPOSTOS TRARÁ MAIS EFEITOS POSITIVOS PARA A ECONOMIA, DIZ SACHSIDA

Durante evento da XP em São Paulo, ministro das Minas e Energia afirmou que a queda do preço da gasolina é apenas a 'ponta de um iceberg'

*Por João Sorima Neto — São Paulo*



*O ministro de Minas e Energia, Adolfo Sachsida, durante entrevista Cristiano Mariz/Agência O Globo*

A queda de preço da gasolina é apenas a ponta de um 'iceberg' dos efeitos positivos que a redução de impostos, como o ICMS sobre energia e combustíveis, trará para a economia. A avaliação é do ministro das Minas e Energia, Adolfo Sachsida, que participou nesta quarta-feira do evento XP Expert, promovido pela XP Investimentos, em São Paulo.

— Estamos vendo a ponta de um iceberg, que é a redução de preço (dos combustíveis). Mas haverá outros efeitos com a melhor alocação dos recursos na economia. Com menos imposto, temos mais produtividade, mais emprego, seja na padaria, no salão de beleza, nas grandes empresas, que vão gastar menos com energia — disse Sachsida.

O Congresso aprovou em junho a limitação do ICMS sobre matérias-primas básicas, como energia e combustíveis, entre 17% e 18%. Em alguns estados, a alíquota chegava a 30%.

Questionado sobre a política de preços das Petrobras, que segue o mercado internacional, o ministro disse que não opina sobre a formação dos preços nas empresas. Mas afirmou que atualmente existe uma realocação de investimentos no mundo, com recursos saindo da Rússia, Ucrânia e Ásia e migrando para "portos seguros". Ele disse que o Brasil pode se beneficiar desse movimento.

— Não controlamos o preço do barril de petróleo. Mas se esse dinheiro que está sendo realocado vier para o Brasil, a taxa de câmbio de valoriza e conquistamos uma redução estrutural do preço. Esta é a nossa estratégia — disse o ministro.

Ele afirmou que ao não taxar lucros de petroleiras, como outros países estão fazendo neste momento, o Brasil deverá atrair esses investimentos. Ele disse que o governo já promoveu onze reduções de impostos e que outros deverão acontecer.

Sachsida disse que a privatização da Petrobras está sendo estudada, mas trata-se de um tema complexo. Ele afirmou, entretanto, que quer promover competição no setor de petróleo.

— Um projeto desse tamanho precisa gerar competição. É preciso avançar em consenso. É isso que a sociedade brasileira quer? É melhor avançar passo a passo na direção correta — disse o ministro.

Sachsida afirmou que não pretende aumentar tributação sobre mineração, como alguns especialistas defendem para buscar recursos privados que custeiem a máquina pública.

— O Brasil tem que ser o Canadá da mineração, com respeito a sustentabilidade e uma potência no setor. Não vamos aumentar a tributação sobre o setor. Seria um erro. É uma fonte de riqueza incrível e temos que explorar essa riqueza de forma sustentável e socialmente justa — afirmou.

Ele disse que a mineração preserva o meio ambiente, e o que causa a destruição é a mineração ilegal.

O ministro afirmou que assim como foi criado o Fiagro, categoria de fundos de investimento voltados à cadeia do agronegócio, ele quer criar o Fimineração.

— Será mais uma maneira de financiar a mineração, pulverizando o risco no mercado de capitais através de venda de cotas — afirmou.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 04/08/2022*

## **GASOLINA E DIESEL AINDA TÊM AMPLO ESPAÇO PARA REDUÇÕES DE PREÇOS**

Cotação do petróleo despensa com risco de recessão mundial e volta ao nível de 3 de fevereiro

*Por Alvaro Gribel*



***Redução do preço da gasolina pela Petrobras vai ajudar no controle da inflação Brenno Carvalho/Agência O Globo***

O petróleo caiu ao menor patamar dos últimos seis meses, e, na mesma comparação, o dólar ficou praticamente estável. Isso quer dizer que a gasolina e o diesel ainda têm grande espaço para redução de preços pela Petrobras.

Pelas contas da Abicom, a associação dos importadores, o preço da gasolina no Brasil está 10% mais caro do que a cotação internacional. Isso significa R\$ 0,32 acima. Já o diesel – antes da redução de hoje – estava 9% mais caro, ou R\$ 0,46.

O banco Credit Suisse, por sua vez, calcula que a gasolina brasileira está 13% mais elevada do que a cotação internacional, cerca de R\$ 0,42, e o diesel, 7%, ou R\$ 0,36, já descontada a queda de preço hoje.

Como a Petrobras não divulga a sua política de preços, cada entidade faz a sua conta. O barril do tipo brent recuou para US\$ 93 nesta quinta-feira, a menor cotação em seis meses, desde 3 de fevereiro. Já o dólar está cotado em R\$ 5,20, também abaixo dos R\$ 5,28 dessa mesma data.

Ou seja, por esse recorte, há queda tanto do câmbio quanto do petróleo, o que possibilita, tecnicamente, a redução do produto. A dúvida é como será o comportamento da nova diretoria da Petrobras em caso de reviravolta, já que esse mercado tem mostrando alta volatilidade este ano.

A queda do petróleo está ligada ao risco de recessão no mundo, provocado pela inflação em alta que obrigou os principais bancos centrais a subirem as taxas de juros. Com menor expectativa de crescimento, o preço da commodity cai.

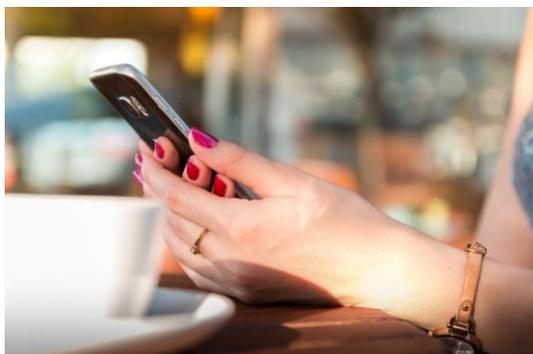
Fonte: O Globo - RJ

Data: 04/08/2022

## COMO SABER SE O 5G QUE APARECE NO SEU APARELHO É O 5G PURO

Principal dica é verificar a velocidade de conexão pelo celular. Há vários aplicativos que medem a velocidade de navegação

Por Bruno Rosa — Rio



**Veja como verificar se o 5G do seu celular é o 5G puro Pixabay**

A chegada do 5G puro trouxe uma nova dúvida: como identificar a nova rede standalone (SA)? De acordo com empresas e especialistas, a principal dica é verificar a velocidade de conexão pelo celular. Hoje, há vários aplicativos disponíveis. O mais popular deles é o SpeedTest da Ookla.

Ao baixar o aplicativo, é possível aferir, entre outras coisas, a velocidade de download. Segundo a Agência

Nacional de Telecomunicações (Anatel), o 5G real promete velocidade superior a 1 gigabit por segundo, patamar até cem vezes maior que o 4G atual.

## Compare as velocidades

4G  
 entre 20 e 40 megabits

5G DSS\*  
 entre 40 e 60 megabits

Média do 5G puro desde que estreou no Brasil  
 entre 300 e 400 megabits

5G puro no auge  
 1 gigabit por segundo

\*Tecnologia que usa frequências do 4G onde não há antenas de 5G instaladas ainda);  
Fontes: operadoras de telefonia

Velocidade 5G — Foto: Criação O Globo

Na média, desde que chegou em Brasília, a velocidade média do 5G real (standalone) tem ficado, segundo as operadoras, entre 300 megabits e 400 megabits por segundo. A velocidade de 1 gigabit por segundo vem sendo constatada em “momentos de pico”.



É uma velocidade média bem maior que a do 5G DSS, cuja velocidade média, vem oscilando entre 40 megabits e 60 megabits por segundo, dizem as operadoras. Já o 4G atual tem velocidade entre 20 e 40 megabits por segundo.

### Ícones específicos

Leonardo Capdeville, vice-presidente de tecnologia da TIM, explicou que o cliente pode verificar a velocidade de conexão da internet móvel através de diversos aplicativos.

### Como funciona o 5G?

#### Velocidade

A velocidade do 5G ultrapassa 1 GB/segundo. É 100 X maior que o 4G

#### Nova frequência

O 5G puro é chamado ainda de standalone (SA)

#### Como ficam os celulares

Para ter acesso a nova tecnologia, é preciso trocar o telefone celular. A Anatel já liberou 71 modelos.

#### Troca de chip

Na Claro e na Vivo, é preciso também trocar o chip. Na TIM, o chip tem que ser trocado se o aparelho for iPhone.

#### Estreia nas cidades

Até 31 de agosto, todas as capitais do Brasil terão a nova rede 5G, exceto Manaus e Belém

— A TIM foi a empresa que sempre defendeu a rede standalone no Brasil, pois é uma tecnologia que vai permitir desenvolver aplicações especiais com baixa latência e diferenciação de serviços como garantia de banda para aplicações específicas como games, realidade virtual e industrial — explicou ele.

Além do 5G DSS (que usa as frequências 4G) e do 5G puro (standalone), as operadoras terão uma outra infraestrutura chamada NSA (non standalone). Nesse caso, o NSA utiliza antenas 5G e centrais de dados (core da rede) 4G. Segundo as operadoras, não há diferença na velocidade de internet 5G se a rede for SA ou NSA.

O que diferencia essas duas soluções é que o SA permite baixíssima latência e garante rede 100% confiável para aplicações críticas como telemedicina.

O executivo disse ainda que os fabricantes dos smartphones podem no futuro criar ícones específicos que identifiquem em qual rede 5G o consumidor está navegando, como já foi feito com o 4G.

— Isso pode ser feito pelos fabricantes e vai ajudar o consumidor a identificar em qual rede está navegando através de ícones no visor — disse Capdeville.

Especialistas lembram que a rede 5G standalone ainda está em desenvolvimento. Por isso, o cliente pode estar em uma rede 5G pura e de repente a rede pode migrar para o 5G DSS, 4G ou 3G.

De acordo com a Agência Nacional de Telecomunicações, o cronograma da instalação do 5G vai até 2029, quando as teles são obrigadas a levar a conexão para locais com população inferior a 30 mil habitantes.

**Fonte: O Globo - RJ**

**Data: 04/08/2022**

## EUA VÃO ENTRAR EM RECESSÃO 'COM CERTEZA' NOS PRÓXIMOS 18 MESES, DIZ SUMMERS, EX-SECRETÁRIO DO TESOUREO DO PAÍS

Economista compara otimismo do Fed de que vai controlar a inflação a pensar que se vai jogar três partidas de tênis com Serena Williams e ganhar todas

Por *O Globo*



*O economista opinou que o momento é difícil para a política monetária ao redor do mundo e para os EUA* *O Globo*

O ex-secretário do Tesouro dos Estados Unidos Lawrence Summers afirmou nesta quinta-feira, em evento realizado em São Paulo, que o país deve entrar em recessão nos próximos 18 meses, porque a inflação global deve demorar a ser controlada e o banco central americano pode ter que fazer um aperto monetário mais agressivo do que o esperado.

— Eu posso estar errado, mas tenho certeza de que vamos ter recessão nos próximos 18 meses. O Fed tem feito suas previsões de que vai conseguir voltar a inflação para a meta de 2% sem elevar as taxas mais que 3,25%. Da mesma forma, eu posso acreditar que vou jogar tênis contra a Serena Williams e ganhar três partidas e ficar feliz — compara. — Para conseguir reduzir a inflação, o Fed ainda vai ter que aumentar o juros de forma significativa. Eles ainda estão em negação sobre qual o preço de tudo.

Segundo Summers, quanto menos inflação houver até o fim de 2023, maior o risco e uma estagflação.

Questionado se é possível que o Federal Reserve consiga controlar a inflação rapidamente, Summers respondeu que sim, embora não seja provável.

— Eu sempre costumava pensar que a América Latina seria parecida com a América do Norte. Mas, vendo a aceleração da inflação, vejo os Estados Unidos se tornando mais parecido com a América Latina. Com inflação alta e a economia superaquecida, não teremos uma aterrissagem suave — disse em conversa com Artur Wichmann, diretor de tecnologia global da XP Private, e Alberto Bernal, estrategista global da XP Investimentos.

Para o ex-secretário do Tesouro americano, os preços do petróleo e dos grãos devem continuar subindo nos próximos meses. Assim, considera uma estratégia errada pensar os preços de forma isolada, ao invés de tratar o nível em geral.

O dólar, em sua visão, deve continuar sendo uma moeda forte, já que a situação dos Estados Unidos é distante da vivida em outros lugares, especialmente a Europa, que sofre consequências mais severas da guerra na Ucrânia.

— É razoável que a política monetária americana seja mais restritiva do que a da Europa, porque os Estados Unidos têm o benefício de serem basicamente independentes em termos de recursos naturais e combustíveis fósseis — explicou.

E fez piada:

— A Europa é um museu; o Japão, um asilo; a China é um presídio; e o Bitcoin, um experimento. Isso tende a valorizar o dólar.

Fonte: *O Globo - RJ*

Data: 04/08/2022

## O ESTADO DE S. PAULO

### O ESTADO DE SÃO PAULO - SP

#### **CRISE ARGENTINA: 'NÃO SOU MÁGICO NEM SALVADOR', DIZ NOVO MINISTRO DA ECONOMIA, SERGIO MASSA**

Ao tomar posse, Massa anunciou suas primeiras medidas para tentar resolver a inflação de mais de 60% ao ano, gastos públicos desordenados e a desconfiança na própria moeda

BUENOS AIRES - O novo ministro da Economia da Argentina, Sergio Massa, anunciou nesta quarta-feira, 3, uma série de medidas destinadas a reduzir o déficit fiscal, captar divisas por meio de incentivos à exportação e empréstimos internacionais e, assim, tentar estabilizar uma economia abalada por graves desequilíbrios.

“Não sou ‘super nada’, nem mágico nem salvador. Venho trabalhar de forma muito comprometida para tentar ajudar a Argentina a se sair bem”, disse Massa em entrevista coletiva, após tomar posse como novo membro do gabinete do presidente Alberto Fernández.

Na entrevista, Massa pediu que todos os setores se unam e trabalhem para resolver “a dupla face da Argentina, que cresce 6% ao ano e gera emprego, mas que tem uma enorme falta de confiança em sua moeda, desordem nos gastos, lacunas no investimento público e uma enorme injustiça na distribuição de renda”. “Temos de enfrentar a inflação com determinação porque é a maior fábrica de pobreza”, destacou.

Massa disse que as medidas anunciadas nesta quarta-feira não são as únicas, pois adotará mais resoluções nos próximos dias, todas voltadas a conseguir ordem fiscal, superávit comercial, fortalecimento das reservas monetárias e desenvolvimento com inclusão social, apoiadas no investimento, na produção, nas exportações e na defesa do mercado interno.

Este “roteiro”, segundo assegurou, busca “iniciar um caminho para uma solução que não é mágica, mas que visa atacar a inflação, a perda de renda e a falta de estabilidade macroeconômica e fiscal”.



*O ministro Sergio Massa em reunião com Alberto Fernández, presidente da Argentina Foto: Esteban Collazo/Presidência da Argentina/Reuters*

#### **Ordem fiscal e superávit comercial**

Em matéria fiscal, Massa ratificou que está mantida a meta estabelecida no acordo firmado em março com o Fundo Monetário Internacional (FMI) de reduzir o déficit primário para 2,5% do PIB neste ano e garantiu que fará as “correções necessárias” para alcançá-la.

Além disso, decidiu deixar de contar com a assistência monetária do Banco Central ao Tesouro pelo resto do ano, ratificou a decisão de congelar as contratações na Administração Pública e nas empresas estatais e anunciou que estimulará o racionamento na utilização dos serviços públicos entre os 9 milhões de domicílios que solicitaram a manutenção dos milionários subsídios estatais ao consumo.

Sobre a dívida pública em moeda local colocada no mercado doméstico, cuja sustentabilidade tem sido um fator de incerteza nas últimas semanas, Massa declarou que foi lançada uma troca voluntária de títulos com vencimentos de até 90 dias e para a qual se conta com uma adesão comprometida de 60%.



Em termos comerciais, anunciou que haverá regimes especiais para promover as exportações do agronegócio, mineração, hidrocarbonetos e economia do conhecimento e para aumentar o financiamento à exportação.

Além disso, antecipou que manobras irregulares de importação serão investigadas e que será estabelecido um sistema de “rastreadabilidade” do comércio exterior para maior controle e transparência no uso de moeda estrangeira para pagar as importações.

### **Reforças as reservas**

Em relação ao objetivo de fortalecer as reservas monetárias da Argentina, que atualmente giram em torno de US\$ 37,8 bilhões, Massa anunciou acordos com os setores de pesca, agricultura e mineração, que prometem liquidar exportações no valor de US\$ 5 bilhões nos próximos 60 dias.

Por outro lado, disse que espera acordar com organismos internacionais empréstimos de US\$ 1,2 bilhão e antecipou que em breve assinará um desembolso de US\$ 750 milhões com o Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF).

Da mesma forma, revelou que nesta mesma quarta-feira realizou um primeiro encontro “produtivo” com representantes do FMI para “encarar os desafios” decorrentes das medidas anunciadas.

### **Ajudas sociais e renda**

Por outro lado, Massa afirmou que haverá uma auditoria dos planos sociais pagos pelo Estado aos setores vulneráveis. Além disso, antecipou que haverá um bônus para aposentados com rendimentos reduzidos devido à alta inflação - chegou a 62% em junho - e anunciou que se reunirá com sindicatos e patronais para estabelecer um mecanismo que permita recuperar a renda do setor primário diante da escalada dos preços. (EFE)

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 04/08/2022*

## **MEI PODERÁ EMITIR NOTA FISCAL DE SERVIÇO NO PORTAL DO SIMPLES NACIONAL A PARTIR DE 2023**

Mais de 13 milhões de empreendedores devem ser beneficiados; mudança não contempla MEIs que realizam comercialização de mercadorias e serviços com incidência de ICMS

*Por Redação*

A partir do dia 1º de janeiro de 2023, os Microempreendedores Individuais (MEI) prestadores de serviços poderão emitir a Nota Fiscal de Serviços Eletrônica (NFS-e) no portal do Simples Nacional, segundo resolução do Comitê Gestor do Simples Nacional (CGSN), publicada no Diário Oficial da União da última sexta-feira, 29. A emissão também poderá ser realizada por meio de aplicativo em dispositivos móveis e serviço de comunicação do tipo Interface de Programação de Aplicativos (API).

Para emitir o documento, será preciso preencher o número do CPF ou CNPJ do tomador, serviço e valor. Após a emissão pelo prestador, uma notificação disponibiliza a nota diretamente no dispositivo móvel do tomador, que pode visualizar todas as NFS-e recebidas.

A NFS-e não deve ser utilizada para as atividades de comercialização de mercadorias e de serviços com incidência de ICMS. Há uma previsão, porém, de que a alteração passe a contemplar também os MEIs que realizam essas atividades. A previsão é que a medida seja implementada em abril do próximo ano.

Atualmente, o microempreendedor é obrigado a emitir nota fiscal quando o serviço é prestado a empresas. A emissão de NFS-e para pessoas físicas continua facultativa.



**Nota Fiscal de Serviços Eletrônica (NFS-e) poderá ser emitida no portal do Simples Nacional; MEI é obrigado a emitir nota ao prestar serviço para empresas. Foto: Marcello Casal Jr/Agência Brasil**

Segundo o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae), quando o MEI emitir a NFS-e, ficará dispensado da Declaração Eletrônica de Serviços, bem como do documento fiscal municipal relativo ao ISS referente a uma mesma operação ou prestação. O Sebrae estima que mais de 13 milhões de empreendedores poderão ser beneficiados com a mudança.

“A NFS-e do MEI terá validade em todo o país e será suficiente para fundamentação e constituição do crédito tributário, além de dispensar certificação digital para autenticação e assinatura do documento emitido”, acrescenta o Sebrae.

Segundo o gerente de políticas públicas do Sebrae, Silas Santiago, a mudança vai facilitar a vida dos microempreendedores uma vez que atualmente cada município tem uma regra diferente para emissão de nota fiscal. “Vai ter muito mais facilidade. Cada município tem sua regulamentação. Há município que permite a emissão de nota online, avulsa, muitos exigem cadastro prévio ou certificado digital, outros não têm nenhuma regulamentação”, disse. / AGÊNCIA BRASIL

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 04/08/2022**

## **CORREIOS: BOLSONARO DIZ QUE PRIVATIZAÇÃO ESTÁ ‘NA RETA’, MAS CONGRESSO JÁ ENGAVETOU PROPOSTA**

Equipe econômica entendeu declaração do presidente como referência a estudos de privatização tocados pelo governo

**Por Amanda Pupo**

BRASÍLIA - A privatização dos Correios não tem mais previsão de sair do papel este ano, embora o presidente Jair Bolsonaro tenha dito nesta semana que a venda da estatal de correspondências estaria “na reta”. A fala do presidente foi entendida muito mais como uma tentativa de repetir o discurso liberal de defesa do “Estado menor possível”, que já foi usado nas eleições de 2018.

Na prática, porém, o governo Bolsonaro caminha para terminar o mandato concluindo a venda de apenas duas grandes estatais, a Eletrobras (focada na geração e transmissão de energia) e a Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa).

No Senado, o projeto de lei que dá aval à desestatização dos Correios está engavetado, e aliados de Bolsonaro ouvidos pela reportagem não enxergam possibilidade de movimentação neste ano.

Presidente Jair Bolsonaro disse nesta semana que a venda dos Correios estaria na “reta final”, mas aliados confessam que privatização não tem previsão de sair do papel

Na equipe econômica, a declaração de Bolsonaro foi entendida como uma referência aos estudos de privatização tocados pelo governo, que já estão avançados, com fases concluídas, como a de consulta pública. O Ministério da Economia, no entanto, não pode avançar com outras etapas e com a venda sem o aval do Congresso.

O próprio presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Gustavo Montezano, responsável pela formulação da privatização, já descartou a privatização para este ano. Em recente entrevista ao Estadão/Broadcast, ele admitiu que não há mais tempo para o certame acontecer em 2022.



O plano de privatização dos Correios, estatal criada em 1969 que tem mais de 90 mil empregados, não começou no governo Bolsonaro. A ideia foi anunciada ainda no governo de Michel Temer (MDB), em 2017. Mas não houve nenhum andamento efetivo.

Eleito com a ajuda do discurso liberal encabeçado por Paulo Guedes, Bolsonaro então incluiu os Correios e mais 16 outras estatais na fila de venda. Foi só em 2021, contudo, que o governo entregou ao Congresso as propostas para viabilizar a privatização dos Correios e da Eletrobras. Enquanto a venda da companhia de energia elétrica caminhou - ao custo de alguns "jabutis" incluídos no projeto que encareceram ainda mais a conta de luz -, o projeto que viabilizaria a venda da estatal de correspondências travou no Senado.

Com a Câmara sob comando de seu aliado, Arthur Lira (Progressistas-AL), Bolsonaro conseguiu uma vitória em agosto do ano passado, quando os deputados aprovaram sem dificuldades a proposta que permitiria a privatização dos Correios. Assim que a proposta chegou ao Senado, contudo, o Planalto só enfrentou dificuldades. O líder do MDB, Eduardo Braga (AM), encabeçou forte relutância à proposta, que até então era relatada por um correligionário, o ex-emedebista Márcio Bittar, hoje filiado ao União Brasil.

Além de resistências políticas e da pauta tomada pela CPI da Covid, o governo passou um grande período sem liderança no Senado, o que enfraqueceu ainda mais a possibilidade de avanço do projeto, que também pouco mobilizou Bolsonaro pessoalmente.

Com o avanço do ano eleitoral, o time de Guedes passou a admitir que a venda não sairia neste ano. A equipe continuou tocando os estudos que poderiam ser realizados sem o aval do Congresso, junto do BNDES. Por eles, conclui-se, por exemplo, que a melhor opção para a desestatização dos Correios seria a venda de 100% das ações, casada a uma concessão dos serviços postais.

### **Privatização para aumentar investimentos**

Para justificar a privatização dos Correios, a equipe econômica alega que não há segurança sobre a capacidade de investimentos futuros da companhia. Portanto, a privatização evitaria, na visão da pasta, que os cofres públicos sejam responsáveis por investimentos da ordem de R\$ 2 bilhões ao ano. Essa exigência se apresentaria como uma condição à sobrevivência dos Correios em meio à transformação digital do setor. O governo costuma apontar que o volume de correspondências segue em declínio acentuado no Brasil, com uma queda de volume de 29% entre 2019 e 2020.

O setor de encomendas apresentou crescimento de 15% em itens entregues no mesmo período, com a ampliação do comércio eletrônico, e já representa a principal fonte de receita dos Correios (mais de 50% da receita bruta em 2020). Esse aumento da receita de encomendas, contudo, vem acompanhado da perda de participação da estatal no mercado.

Por outro lado, quem se opôs ao projeto argumentou, principalmente, que a privatização não garantiria que os Correios mantivessem seu papel social e sua capilaridade no Brasil (presença na grande maioria dos municípios). O receio de fechamento de agências em cidades menores foi um dos grandes pontos que alimentaram a resistência do Senado ao projeto, apesar de o governo garantir que o modelo de venda exigiria a manutenção da atividade nesses municípios.

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 04/08/2022*

## **CORREIOS: LULA, CIRO E TEBET SÃO CONTRÁRIOS AO MODELO DE VENDA DE ESTATAL PROPOSTO POR BOLSONARO**

Apesar de não ter se envolvido intensamente na agenda, Bolsonaro voltou a falar da privatização nesta semana

*Por Amanda Pupo*

BRASÍLIA - Com exceção do presidente e candidato à reeleição, Jair Bolsonaro (PL), os presidentes mais bem colocados em pesquisas eleitorais não consideram avançar com a proposta atual de venda dos Correios.



**Lula incluiu no documento de diretrizes do programa de governo sua oposição à privatização dos Correios Foto: Evaristo Sá/AFP**

Crítico às privatizações planejadas por Bolsonaro e na liderança das intenções de voto, o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) chegou a incluir no documento de diretrizes do programa de governo sua oposição à privatização da estatal.

“Opomo-nos à privatização dos Correios, uma empresa com importante função social, logística e capilaridade em todo o território nacional”, diz o

documento divulgado no fim de junho, confirmando a já esperada posição do candidato petista sobre o tema.

Terceiro colocado nas pesquisas, o postulante do PDT à presidência, Ciro Gomes, já rechaçou a ideia de vender a estatal de correspondências. Logo após a Câmara aprovar em agosto no ano passado o projeto que viabilizaria a desestatização, o ex-governador do Ceará foi às redes sociais para afirmar que a privatização dos Correios seria um crime “contra o patrimônio, contra a inteligência e contra a honra dos brasileiros”. Procurada, a assessoria de Ciro Gomes reafirmou que o candidato é contra a venda.

Candidata à presidência com uma tucana na chapa como vice (Mara Gabrilli), a senadora Simone Tebet (MDB), que figura em quarto lugar nas pesquisas de intenção de voto, defendeu ao Estadão/Broadcast que os Correios preservem nas mãos do Estado o monopólio do serviço postal. Pela proposta atual do governo, essa atividade seria concedida à iniciativa privada.

“Defendo que os Correios preservem nas mãos do Estado o monopólio (a exclusividade) do serviço postal. E mantenha a participação da iniciativa privada na logística de serviços e entrega de mercadorias em todo o Brasil”, disse em nota.

Nela, a senadora afirmou ser fundamental que a empresa continue alcançando todo território nacional, sobretudo com agências essenciais em áreas remotas do Brasil. Na visão de Tebet, o projeto de lei enviado pelo governo Bolsonaro ao Congresso não asseguraria, por exemplo, a manutenção dessas agências.

O segundo colocado nas pesquisas, Bolsonaro, foi quem colocou a estatal Programa Nacional de Desestatização (PND) e, apesar de não ter se envolvido intensamente na agenda, voltou a falar da privatização nesta semana, a menos de dois meses das eleições, como mostrou o Estadão/Broadcast.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 04/08/2022**

## **EPSON ESCOLHE BRASIL PARA TESTAR NOVA ÁREA DE SOLUÇÕES**

**Por Gabriel Baldocchi**

A Epson quer entrar de cabeça no time das empresas que procuram ser vistas como provedora de soluções e não apenas fornecedora dos produtos que fabricam. A ideia é faturar mais com propostas criadas a partir de suas mercadorias, como a loja de aplicativos da Apple, por exemplo, no qual o aparelho é o instrumento para um negócio maior. A transformação da multi japonesa se dará a partir do Brasil, escolhido para testar a nova área que deve conduzir a virada de chave.

Segundo Letícia Medeiro, nova chefe de soluções da empresa no Brasil, a escolha do País para criar a área se deu pelo apetite local por novas tecnologias e a criatividade desenvolvida pelos brasileiros para lidar com problemas no passado. A ideia é que a experiência seja replicada nas operações da empresa pelo mundo.

Ela dá pistas do que pode vir adiante. Entre os exemplos de soluções com potencial, estão um modelo de vitrine virtual para o varejo, com atualizações que podem ser feitas a cada hora, e uma alternativa de projeção para tomografias na pediatria, na qual as crianças interagem com bonecos em realidade aumentada como forma de distração para os exames.

Medeiro acumula mais de 15 anos de experiência em áreas semelhantes, com passagens por empresas como Serasa Experian e Dell Technologies.

### **Brasil é destaque na operação global**

Não é a primeira vez que o Brasil se destaca nas operações mundiais da Epson. Ao lado da China, o País ajudou a desenvolver a tecnologia de impressora baseada em tanque de tinta que superou os modelos de cartucho e laser. O modelo é hoje fabricado na unidade de Barueri, em São Paulo, onde fica a sede local da empresa.

A fabricante japonesa de impressoras e de projetores atua no Brasil desde 1982 e hoje tem quase 1 mil funcionários no País. A empresa conta com 80 operações espalhadas pelo mundo e fatura 1,13 trilhão de ienes (cerca de US\$ 84 bilhões). O principal mercado é a América do Norte, seguido do Japão.

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 04/08/2022*

## **GOVERNO REDUZ IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO SOBRE INSUMOS INDUSTRIAIS**

Segundo o Ministério da Economia, a redução tarifária para esses produtos levou em consideração os problemas de abastecimento em certas cadeias produtivas

*Por Antonio Tomoteo, Francisco Carlos de Assis e Altamiro Silva Junior*

BRASÍLIA - A Câmara de Comércio Exterior (Camex) do Ministério da Economia aprovou nesta quarta-feira, 3, a redução do Imposto de Importação para insumos industriais como glifosato e resinas plásticas. A medida entra em vigor na sexta-feira, 5 de agosto.

No caso do glifosato e seu sal de monoisopropilamina, a tarifa foi reduzida de 9,6% para 3,8%; o imposto dos copolímeros de etileno e alfa-olefina foi reduzido de 11,2% para 3,3%; a resina PVC-S teve queda de 11,2% para 4,4%.



*Segundo o Ministério da Economia, a redução tarifária para esses produtos levou em consideração os problemas de abastecimento em certas cadeias produtivas Foto: Dida Sampaio/Estadão*

No caso da resina PP (copolímero de propileno), o Imposto de Importação diminuiu 11,2% para 4,4% e para a Resina PÉT a queda foi de 11,2% para 4,2%.

O glifosato, usado para matar ervas daninhas e outras pragas no agronegócio, é um dos produtos que mais encareceu nos últimos meses. Como

mostrou o Estadão/Broadcast, o produto encareceu quatro vezes.



Segundo o Ministério da Economia, a redução tarifária para esses produtos levou em consideração os problemas de abastecimento em certas cadeias produtivas, com diferentes graus de severidade, e de significativos aumentos de custos dos insumos de outras cadeias.

### **Guedes volta a falar em zerar IPI**

Nesta quarta, o ministro da Economia, Paulo Guedes, voltou a afirmar que o governo pretende zerar o Imposto Sobre Produtos Industrializados (IPI). Ele também defendeu a reforma do Imposto de Renda, que aguarda votação do Senado. As declarações foram feitas durante o evento Expert, da XP.

Segundo o ministro, o fim do IPI ajudará no processo de reindustrialização do Brasil. Na última semana, o governo federal oficializou redução de 35% do imposto cobrado sobre produtos que não são fabricados na Zona Franca de Manaus. A medida foi antecipada pelo Estadão/Broadcast em 21 de julho. O texto ainda traz redução adicional do IPI incidente sobre automóveis, de 18% para 24,75%.

Guedes também declarou que a reforma do IR é importante porque os mais ricos não pagam impostos quando recebem dividendos. A proposta já foi aprovada pela Câmara e aguarda deliberação da Comissão de Assuntos Econômicos do Senado antes de seguir para o plenário.

“Quem tiver renda de meio milhão vai pagar 15% de imposto, menos que seu funcionário paga. Você não tem que ter vergonha de ser rico, mas de não pagar imposto. Vamos taxar lucros e dividendos de apenas 60 mil pessoas [no País]”, afirmou.

O ministro também voltou a afirmar que o governo tem rigor com as contas públicas, voltará a registrar um superávit fiscal em 2022 e que o crescimento econômico não será maior diante da alta de juros pelo Banco Central.

*Fonte: O Estado de São Paulo - SP*

*Data: 04/08/2022*

### **BOLSONARO SANCIONA PISO DA ENFERMAGEM, MAS VETA CORREÇÃO PELA INFLAÇÃO**

Texto do projeto fixa em R\$ 4.750 o piso nacional para os enfermeiros; técnicos, auxiliares e parteiras devem receber uma parcela desse valor

*Por Eduardo Gayer e Iander Porcella*

BRASÍLIA - Após intensas discussões nos bastidores do governo, o presidente Jair Bolsonaro sancionou nesta quinta-feira, 4, a lei que cria o piso nacional da enfermagem.

O texto do projeto, aprovado pela Câmara e pelo Senado, fixou em R\$ 4.750 o piso nacional de enfermeiros, valor que serve de referência para o cálculo do mínimo salarial de técnicos de enfermagem (70%), auxiliares de enfermagem (50%) e parteiras (50%). Assim, os pisos passam a ser de:

- **Enfermeiros: R\$ 4.750**
- **Técnicos de enfermagem: R\$ 3.325**
- **Auxiliares de enfermagem: R\$ 2.375**
- **Parteiras: R\$ 2.375**

Bolsonaro vetou o artigo que estabelecia reajuste de salários com base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC). “Presidente vetou. Isso (correção pelo INPC) não pode”, disse ao Estadão/Broadcast o ministro da Saúde, Marcelo Queiroga. Para ser oficial, a sanção precisa ser publicada no Diário Oficial da União (DOU).



**Jair Bolsonaro sanciona piso nacional da enfermagem acompanhado da primeira-dama, Michelle, e dos ministros Ciro Nogueira (Casa Civil) e Marcelo Queiroga (Saúde) e do presidente da Câmara, Arthur Lira**  
*Foto: Wilton Junior/Estadão*

Para dar segurança jurídica, o Congresso promulgou antes uma Proposta de Emenda à Constituição (PEC) para liberar o governo a propor a criação do piso. O impacto fiscal estimado é de R\$ 16 bilhões.

A assinatura da lei, feita no último dia do prazo de sanção, ocorreu em cerimônia no Palácio do Planalto na presença do ministro da Saúde, Marcelo Queiroga, e do presidente da Câmara, Arthur Lira (Progressistas-AL).

Alçada pela campanha à reeleição para tentar diminuir a rejeição de Bolsonaro entre as mulheres, a primeira-dama Michelle também compareceu, assim como representantes dos enfermeiros.

Bolsonaro não discursou na solenidade, que foi encerrada antes do previsto após enfermeiros se levantarem das cadeiras em comemoração que não pôde ser controlada pela equipe do Planalto. Os pedidos ao microfone para que todos tomassem seus assentos foram ignorados.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 04/08/2022**

## **METRÔ DE SP: BNDES LIBERA R\$ 2,9 BI PARA OBRAS DA LINHA 6/LARANJA**

Desembolso para a concessionária Linha Universidade, que toca as obras, faz parte de um empréstimo total de R\$ 6,9 bi

**Por Vinicius Neder**

RIO - A Concessionária Linha Universidade, que toca as obras e ficará com a operação da Linha 6-Laranja do Metrô de São Paulo, numa parceria público-privada (PPP) com o governo do Estado,



recebeu esta semana os primeiros R\$ 2,9 bilhões do empréstimo de R\$ 6,9 bilhões firmado com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Com investimento total de R\$ 18 bilhões, o projeto - iniciado em 2015, paralisado no ano seguinte e retomado em outubro de 2020, após a construtora espanhola Acciona assumir a PPP - deverá ficar pronto em 2025.

**Desembolso para a concessionária Linha Universidade, que toca as obras, faz parte de um empréstimo total de R\$ 6,9 bi**  
*Foto: Werther Santana/Estadão*

Mesmo após o desmoronamento que abriu uma cratera num dos canteiros de obra, na Marginal do Tietê, no início deste ano, a Acciona reafirmou o prazo de conclusão nesta quinta-feira, 4. No mês passado, o governo do Estado anunciou que a máquina tuneladora, popularmente conhecida como "tatuzão", retomaria, ainda este mês, as escavações no sentido sul da linha. A aceleração das obras em outras frentes garantiria o cumprimento do prazo.

O empréstimo de R\$ 6,9 bilhões está no rol dos dez maiores da história do BNDES, mas tem um modelo diferente do adotado historicamente pela instituição de fomento. As principais inovações, segundo o BNDES, são as garantias com base no próprio projeto, em vez de fianças ou ativos das empresas, e um contrato de construção - conhecido no mercado como EPC, conforme a sigla, em inglês, para engenharia, gestão de compras e construção - que coloca na conta da construtora, e não da concessionária, riscos como elevação de gastos ou atrasos nas obras.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 04/08/2022**

## VALOR ECONÔMICO (SP)

### AGRO AGITA PORTOS DO 'ARCO NORTE'

Terminais de Santarém e Belém (PA), São Luís (MA) e Salvador (BA) movimentaram 4,4 milhões de toneladas de adubos no 1º semestre, uma alta de 39%

*Por Érica Polo — De São Paulo*

À medida que o cultivo de grãos avança na confluência entre Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia (Matopiba) e no norte de Mato Grosso, os portos do “Arco Norte” se tornam cada vez mais atraentes para os operadores logísticos, seja na exportação ou importação. Os terminais de Santarém e Belém (PA), São Luís (MA) e Salvador (BA) movimentaram 4,4 milhões de toneladas de adubos no 1º semestre, uma alta de 39%. Os embarques de soja cresceram 8%.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 04/08/2022*

### PRIO: PROCESSO DE DESINVESTIMENTO DA PETROBRAS PERDEU INCENTIVO APÓS MUDANÇAS NA EMPRESA

Roberto Monteiro afirmou que a companhia ainda não teve um retorno da Petrobras a respeito da mais recente proposta de compra do campo de Albacora, na Bacia de Campos

*Por Gabriela Ruddy, Valor — Rio*

O presidente da Prio (antiga PetroRio), Roberto Monteiro, afirmou em teleconferência com analistas na tarde de hoje que a companhia ainda não teve retorno da Petrobras a respeito da mais recente proposta de compra do campo de Albacora, na Bacia de Campos. O executivo indicou que isso pode estar relacionado às recentes trocas na presidência da estatal.

“Tem correntes na Petrobras que são favoráveis aos desinvestimentos e outras não. Uma das correntes que apoiava o desinvestimento era a própria presidência. Com essas mudanças todas, a gente sentiu que o processo perdeu um pouco o patrocínio. Estamos esperando para ver se esse patrocínio vai voltar ou não”, disse.

Segundo ele, a entrega da última revisão da proposta por Albacora ocorreu próxima à mudança no presidente da Petrobras. O atual CEO da estatal, Caio Andrade, assumiu em junho em substituição a José Mauro Coelho, que havia sido empossado em abril. “Ainda não tivemos um retorno claro. Estamos esperando a Petrobras se reacomodar”, afirmou Monteiro.



**Monteiro disse que a Prio optou por não prosseguir no processo de compra do campo de Catuá, da Petrobras — Foto: Reprodução/petroriosa.com.br**

Na semana passada, também em teleconferência com analistas, diretor financeiro e de relacionamento com investidores da Petrobras, Rodrigo Araujo, disse que a venda de Albacora segue “em negociação”.

Segundo o presidente da Prio, a companhia está focada na aquisição de Albacora no momento. “Não acontecendo [a aquisição de Albacora], a Prio continua buscando oportunidades fora da Petrobras também”, afirmou.

Monteiro disse também que a Prio optou por não prosseguir no processo de compra do campo de Catuá, da Petrobras, também na Bacia de Campos.

Segundo o executivo, o projeto demandaria uma quantidade grande de caixa. “Catuá não foi para frente, fizemos uma análise, mas é um projeto em que não vamos para frente”, disse.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 04/08/2022*

## EXERCÍCIOS MILITARES DA CHINA AO REDOR DE TAIWAN AFETAM COMÉRCIO MARÍTIMO

Navios estão evitando a região e fazendo rotas mais longas para acessar os portos, o que poderá afetar ainda mais as cadeias de suprimentos globais

*Por Costas Paris, Dow Jones — Nova York*



*Míssil chinês sendo lançado durante exercício militar em resposta à visita de Nancy Pelosi a Taiwan — Foto: CCTV via AP*

O início de exercícios militares da China ao redor de Taiwan está afetando as cadeias de suprimentos globais, já que as empresas de comércio marítimo procuram evitar a área, apesar da importante via fluvial para carga continuar acessível aos navios, que devem fazer rotas mais longas para acessar os portos.

***"Os portos de Taiwan estão abertos", disse Soren Skou, executivo-chefe da empresa dinamarquesa de navios porta-contêineres A.P. Moller-Maersk. "Nós apenas temos que nos movimentar para fora das áreas dos exercícios militares."***

As atividades militares chinesas vão durar quatro dias - que incluiu o disparo de quase uma dúzia de mísseis na quinta-feira - e estão ocorrendo em seis zonas delimitadas pelas Forças Armadas da China. Várias dessas áreas ficam logo em frente aos maiores portos comerciais da ilha e infringem as águas territoriais de Taiwan.

As zonas de exercício circulam Taiwan e o Estreito de Taiwan, uma rota oceânica importante para navios que navegam de ou para China, Taiwan, Japão e Coreia do Sul. Cerca de metade da frota global de contêineres e 90% dos maiores navios do mundo cruzaram a hidrovía no ano passado.

Pequim emitiu alertas para que os navios evitem as áreas dos exercícios e Fujian, a província chinesa continental que margeia o Estreito de Taiwan e disse que os navios não poderão entrar na área.

O Departamento Marítimo e Portuário de Taiwan alertou os navios para encontrar rotas alternativas para percorrer. Os portos estão abertos e operando normalmente, disse uma porta-voz da agência na quinta-feira.

Dados da “Bloomberg” mostram que no início da quinta-feira havia cerca de 15 navios em seis áreas delimitadas pela China, em comparação com 45 na quarta-feira.

***"Xangai, o porto mais movimentado do mundo, fica literalmente ao lado e qualquer grande interrupção afetará a frota mercante chinesa também", disse Peter Sand, analista-chefe do provedor de dados marítimos "Xeneta". "Não é do interesse de ninguém aumentar a tensão e a expectativa é de um retorno ao normal, a partir da próxima semana".***

Na tarde de quinta-feira, o Ministério da Defesa de Taiwan disse que a China disparou vários mísseis balísticos Dongfeng em águas do nordeste e sudoeste da ilha. O comando militar da China disse que as operações incluirão o uso de mísseis convencionais em uma área na costa leste da ilha principal de Taiwan e o disparo de armas de longo alcance no Estreito de Taiwan.

Fonte: Valor Econômico - SP

Data: 04/08/2022

## IMPORTAÇÕES DE FERTILIZANTES GANHAM FORÇA NO ARCO NORTE

Portos da região já recebem 25% do insumo que chega do exterior

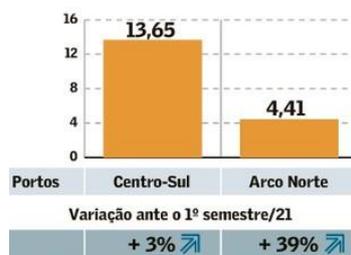
Por Érica Polo — De São Paulo

### Arco Norte ganha força

Importação de fertilizantes e exportação de soja no 1º semestre

#### Importação de fertilizantes

Volume (milhões de toneladas)



#### Exportação de soja

Volume (milhões de toneladas)



Itaqui (MA) e Salvador (BA) se destacaram na movimentação do primeiro semestre entre os portos do Norte e do Nordeste: as importações de fertilizantes cresceram **51%** e **57%**, respectivamente, enquanto os embarques de soja aumentaram **20%** em ambos;

Os portos do Centro-Sul são a porta de entrada de **75%** das importações brasileiras de fertilizantes; os do Arco Norte já respondem por **64%** das exportações de soja

Fonte: StoneX, com dados ComexStat

À medida que o cultivo de grãos avança na confluência entre Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia (Matopiba) e no norte do Mato Grosso, os portos do Arco Norte tornam-se mais atraentes para os prestadores de serviços logísticos. E, assim como os embarques de soja, as importações de adubos também ganham espaço nessa parte da costa.

Os principais portos do Arco Norte - Santarém e Belém (PA), Itaqui, em São Luís, e Salvador - movimentaram 4,4 milhões de toneladas de adubos entre janeiro e junho deste ano. O volume, que correspondeu a 25% de todas as importações do país no período, é 39% maior que o do primeiro semestre de 2021.

“O aumento está diretamente relacionado à expansão da soja em Matopiba e no norte de Mato Grosso”, resume Luigi Bezzon, analista de fertilizantes e óleos vegetais da consultoria americana StoneX e autor do levantamento, feito com base em dados do governo federal.

A expansão do cultivo de grãos nessas regiões impulsionou mudanças estruturais em estradas e portos. Segundo Bezzon, o aumento de oferta de caminhões, por exemplo, melhora os preços de frete porque o produtor pode enviar os grãos para o porto e trazer adubo para o interior quando os veículos fizerem o trajeto de retorno.

Os embarques de soja pelo Arco Norte cresceram 8% no intervalo entre janeiro e junho e diminuíram 16% no Centro-Sul, segundo a StoneX (ver quadro). Itaqui e Salvador destacam-se na região, mas a movimentação no terminal maranhense é maior.

No primeiro semestre, a chegada de fertilizantes por Itaqui cresceu 51%, para 1,62 milhão de toneladas, de acordo com o levantamento, e os embarques da oleaginosa cresceram 19%, para 7,1 milhões de toneladas. “Os portos com chegada de ferrovia, como Itaqui, fazem todo o sentido [como alternativa logística para o interior]”, diz Marcos Pepe Bertoni, diretor de operações da Corredor, Logística e Infraestrutura (CLI).

Controlada pela gestora IG4 Capital, a empresa, que recentemente adquiriu dois terminais da Rumo em Santos, é uma das quatro que formam o Consórcio Tegram, responsável pelas operações de



grãos no porto do Maranhão. Bertoni diz que a empresa olha com interesse para a prestação de serviços no mercado de adubos.

### **Carga de retorno**

Segundo ele, as exportações de grãos em Itaqui estão avançando com rapidez, então "fatalmente" será necessário pensar em carga de retorno para melhorar os custos para o cliente. "É necessário amarrar a logística para melhorar a efetividade", avalia. A CLI espera movimentar 4 milhões de toneladas de grãos em 2022.

A Companhia Portuária Operadora do Itaqui (Copi), dos grupos Fertipar e Rocha, lidera as importações de adubos no porto maranhense. Responsável por 80% do volume de fertilizantes recebidos no terminal - em 2021, o porto de Itaqui movimentou 3,2 milhões de toneladas do insumo -, a empresa pretende ampliar os serviços.

Em outubro, o terminal planeja inaugurar um projeto resultante de parceria com a VLI, gigante de transporte ferroviário. As duas obras do pacote - entre elas a adaptação da estrutura portuária para carregar vagões e enviar adubos para Palmeirante (TO) via modal ferroviário -, que receberão investimentos de R\$ 300 milhões, estão 90% concluídas. Hoje, os carregamentos saem do porto de caminhão.

Em Palmeirante está em fase de conclusão um terminal de recebimento de adubos integrado às operações de grãos da VLI. "É um novo corredor logístico", disse Guilherme Eloy, CEO da Copi, ao Valor. "E a demanda já existe".

Inicialmente, a Copi espera uma transferência de migração de modais, do rodoviário para o ferroviário, com possibilidade de aumento de volumes. O entorno do terminal em Tocantins deverá gerar um novo polo de misturadoras, acredita o executivo.

*Fonte: Valor Econômico - SP*

*Data: 04/08/2022*

# FOLHA DE S.PAULO

## FOLHA DE SÃO PAULO - SP

### **GOVERNO CORTA TAXA DE IMPORTAÇÃO PARA PRODUTOS USADOS NA FABRICAÇÃO DO PLÁSTICO**

Justificativa é que medida reduz custos de produção em toda a cadeia produtiva

*Por Fábio Pupo*

BRASÍLIA - O governo decidiu nesta quarta-feira (3) reduzir o imposto de importação de produtos usados na fabricação do plástico. De acordo com integrantes do Executivo, a medida havia sido solicitada por diferentes segmentos da indústria nacional e tem potencial para reduzir os custos em toda a cadeia produtiva.

A decisão foi tomada pelo comitê-executivo de gestão da Câmara de Comércio Exterior (Camex) do Ministério da Economia. O colegiado é presidido pelo ministro Paulo Guedes (Economia) e composto também por representantes de outros ministérios e da Presidência da República.

O corte abrange o glifosato, copolímeros de etileno e diferentes tipos de resina. Com a medida, as alíquotas de imposto de importação para esses itens ficarão entre 3,3% e 4,4%, sendo que, atualmente, variam entre 9,6% e 11,2%.

Segundo o governo, a redução tarifária para esses produtos levou em consideração a "necessidade de enfrentamento de problemas de abastecimento em certas cadeias produtivas, com diferentes graus de severidade, e de significativos aumentos de custos nos insumos de outras cadeias".



**Fábrica de cloro da Braskem, no bairro de Pontal da Barra, em Maceió (AL). - Pablo de Luca - 19.ago.2011/Folhapress**

"A medida objetiva, ainda, a melhoria da eficiência alocativa de recursos na economia, com potenciais ganhos de competitividade para diferentes segmentos industriais", afirma o governo. Os cortes valerão por um ano e devem entrar em vigor em 5 de agosto de 2022.

A visão é que, apesar de trazer algum efeito positivo para conter a inflação, a lógica da iniciativa é prosseguir com medidas de redução de tarifas de importação e abertura comercial. De quebra, atingir em cheio o monopólio de mercado visto hoje pelo governo no setor de plásticos.

Atualmente, a Braskem é a maior produtora de resinas termoplásticas das Américas. Procurada, a empresa informou que não irá se pronunciar sobre o assunto.

Representantes da Abiquim (Associação Brasileira da Indústria Química) disseram que ainda não tinham conhecimento da decisão e, por isso, preferiram não comentar.

**Fonte: Folha de São Paulo - SP**

**Data: 04/08/2022**



## DIÁRIO DO NORDESTE - CE

### FIEC SUMMIT: PECÉM TROCARÁ GÁS NATURAL POR AMÔNIA NO PÍER 2

Por Egídio Serpa, [egidio.serpa@svm.com.br](mailto:egidio.serpa@svm.com.br)



Para atender à demanda do futuro Hub do Hidrogênio Verde, a diretoria do Complexo do Pecém já tomou essa decisão estratégica, apoiada pelo seu sócio Porto de Roterdã.

**Legenda: Monica Swanson, diretora do Porto de Roterdã, falou na Fiec Summit sobre os planos para o Hidrogênio Verde - Foto: Marília Camelo / Gecom / Fiec**

Por causa do futuro Hub do Hidrogênio Verde, o Porto do Pecém será novamente ampliado e, também, reordenado. Por exemplo: o seu píer número dois, que ainda realiza operações de gás natural, será destinado, exclusivamente, ao escoamento da produção de amônia para os mercados nacional e internacional.

Esta informação foi transmitida ontem pela diretora Comercial do Complexo do Pecém, Duna Uribe, que respondeu a uma pergunta deste colunista – dirigida à diretora do Programa Internacional de Hidrogênio do Porto de Roterdã, Monica Swanson, que acabara de falar sobre como é Trabalhar na Velocidade do H2V”.

A palestra de Swanson integrou a programação do Fiec Summit, evento promovido pela Federação das Indústrias do Ceará, que, iniciado ontem, será concluído na noite desta quinta-feira, na Casa da Indústria.



De acordo com Duna Urbe, a nova expansão do Porto do Pecém é uma decisão estratégica da empresa, da qual o Porto de Roterdã - que a aprovou - é sócio com 30% do seu capital. Ela reiterou o que dissera na véspera:

“Pecém está preparado para receber e garantir todas as operações necessárias ao escoamento da produção das empresas que produzirão Hidrogênio Verde e amônia no Hub que ali será instalado”.

Antes de Duna Uribe dar rápida resposta à indagação este colunista, a holandesa Monica Swanson revelou que toda a comunidade portuária de Roterdã, o maior e mais importante porto da Europa – está mobilizada para acelerar a execução dos vários projetos que o transformarão na porta de entrada europeia de todo o H2V produzido no mundo, inclusive no Ceará.

Ela disse que, até 2030, as indústrias do Porto de Roterdã, com 45 quilômetros de extensão e em cuja área operam 3 mil empresas, estarão a produzir cerca de 2 milhões de toneladas de Hidrogênio Verde.

Nesse mesmo 2030, o porto holandês movimentará 4,6 milhões de toneladas do H2V, para o que já está construindo um gasoduto que o ligará toda a Holanda e a todo o continente europeu, incluindo a Alemanha.

Outra pergunta do auditório foi dirigida a Swanson; qual a expectativa de produção do H2V no Hub do Pecém?

A diretora do Porto de Roterdã respondeu nos seguintes termos:

“Posso falar apenas pelo Porto do Pecém. Esperamos que chegue de 8 milhões de toneladas/ano a 11 milhões de toneladas/ano de Hidrogênio Verde até 2032, e a 7 milhões de toneladas/ano de amônia”.

Monica Swanson revelou que visitou, quarta-feira, o Porto do Pecém e ficou satisfeita com o que viu: “Um porto bem cuidado, muito bom, muito limpo, onde tudo está acontecendo”.

### **INCIDENTE na FIEC SUMMIT**

Duas mulheres, integrantes de um movimento de comunidades localizadas ao longo do litoral Norte do Ceará invadiram na manhã esta quinta-feira os dois auditórios da Fiec, onde se realizam palestras palestra sobre o Hidrogênio Verde, e abriram uma faixa, na qual protestavam contra projetos de geração de energia eólica onshore e offshore.

Os que estavam nos auditórios surpreenderam-se, mas em seguida foi permitida a abertura da faixa. As duas mulheres driblaram a vigilância do Fiec Summit e entraram, sem problemas, no edifício da Casa da Indústria, e alcançaram os dois auditórios localizados no andar térreo, onde fizeram o seu protesto.

Alguns minutos depois, deixaram o prédio da Fiec.

*Fonte: Diário do Nordeste – CE*

*Data: 04/08/2022*

# portosenavios

**PORTAL PORTOS E NAVIOS**

**COMISSÃO ESPERA ENCAMINHAR DESESTATIZAÇÃO DE SANTOS AO TCU ATÉ 15 DE AGOSTO**

*Por Danilo Oliveira PORTOS E LOGÍSTICA 04 Agosto 2022*



### Arquivo/Divulgação

Secretário nacional de portos disse que haverá 'ajustes finos' para que ninguém sofra prejuízos no processo, que está em fase de conclusão na Antaq.

O secretário nacional de portos e transportes aquaviários, Mário Povia, disse que a análise das contribuições para a desestatização do Porto de Santos (SP) está em fase de conclusão na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e que haverá 'ajustes finos' para que ninguém sofra prejuízos no processo. Povia afirmou, nesta quinta-feira (4), que a comissão trabalha para encaminhar o modelo ao Tribunal de Contas da União (TCU) até o próximo dia 15 de agosto. Ele assegurou que algumas das contribuições apresentadas nas consultas públicas foram aceitas e que haverá alterações, que ainda precisam ser ratificadas.

“Não queremos prejudicados neste processo, seja por conta de alteração de poligonal, seja por questões contábeis da companhia (...) Queremos endereçar bem esses assuntos sem provocar prejuízos. É nossa preocupação não deixar 'fios desencapados' nesse processo”, disse Povia durante painel sobre a desestatização do Porto de Santos, no evento Santos Export. Povia explicou que, antes de encaminhar o modelo ao TCU, haverá audiência por parte do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) relacionado à transmissão de ações da companhia, seguida da publicação de uma resolução do Programa de Parcerias e Investimentos (PPI).

### Eleições

Durante o painel, o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, disse que considera pouco provável que, ficando para 2023, o leilão deixaria de ser realizado. Ele acredita que, uma vez lançado o edital, o próximo governo, independente da legenda, realizará o certame porque o modelo está maduro. “Estamos com propósito de encaminhar ao TCU ainda este mês. É apertado, mas é viável. Caso não seja possível esse ano — porque alguns prazos fogem do nosso controle — creio que a licitação ocorra, mais tardar, em março de 2023. Pelo prazo que precisa ter de abertura de licitação e de recursos, não creio que passe disso”, comentou.

O secretário nacional de portos e transportes aquaviários acrescentou que, independente de qual for a sucessão política, a expectativa é que a questão de Estado prevaleça e que o governo eleito dê encaminhamento ao processo que já está em curso. “Ainda batendo o martelo na B3 este ano, o contrato deve ser assinado no próximo governo”, explicou Povia.

(Em atualização)

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 04/08/2022

## NOVA OPERAÇÃO EXPORTA ILMENITA DO NORTE FLUMINENSE PARA CHINA

Por Danilo Oliveira PORTOS E LOGÍSTICA 04 Agosto 2022



### Divulgação T-Mult

T-Mult enxerga potencial para embarques futuros da carga a granel de uso industrial, em parceria com Action Agenciamento de Cargas, pelo complexo do Açú, podendo chegar a 100.000 toneladas

O Terminal Multicargas (T-Mult) do Porto do Açú (RJ) concluiu, esta semana, a primeira movimentação de ilmenita (titanato de ferro) do complexo portuário, totalizando 12.000 toneladas. O granel é um importante insumo para diversas indústrias e usado

em pigmentos, ligas metálicas e proteção do revestimento de alto-forno. A nova carga teve como origem a cidade de São Francisco de Itabapoana, no Norte Fluminense, com destino à China. A operação inédita foi realizada em parceria com a Action Agenciamentos de Cargas. Além da ilmenita, o terminal também exportou, através deste mesmo embarque, 1.600 toneladas de risers de petróleo para outro cliente.

A avaliação é que o carregamento conjunto ajuda a otimizar a logística e a reduzir o custo em até 30%, o que contribuiu para a escolha do agente logístico. A administração do complexo portuário enxerga potencial para embarques futuros de ilmenita. Após o embarque da nova carga, o Açú também tem potencial para ser o parceiro logístico da Action nas demais operações previstas, que devem totalizar cerca de 100.000 toneladas de ilmenita. Com a nova movimentação, o terminal multicargas ampliou seu portfólio, alcançando 16 tipos de cargas movimentadas para 43 clientes diferentes.

O complexo privado tem planos para expansão imediata da retroárea do terminal, com construção de pátio de granéis, pátio dedicado para cargas gerais e pátio de contêineres, além de novos galpões permanentes dedicados para armazenagem. Atualmente, o terminal possui 350 metros de cais acostável, que podem ser expandidos para 500m. “Nosso serviço será ainda mais versátil com a iminente ampliação do terminal, gerando novas oportunidades de negócios e desenvolvimento para a região”, comentou o diretor de terminais e logística do Porto do Açú, João Braz. No primeiro semestre deste ano, o T-Mult movimentou mais de 820.000 toneladas, 9% a mais do que o registrado no mesmo período do ano passado.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*  
*Data: 04/08/2022*

## PORTO DE XANGAI MOVIMENTA RECORDE DE 4,3 MILHÕES DE TEUS EM JULHO

*Da Redação PORTOS E LOGÍSTICA 04 Agosto 2022*



O Porto de Xangai relata ter estabelecido um novo recorde mensal para o número total de contêineres que transitam pelo que já é reconhecido como o porto de contêineres mais movimentado do mundo. O crescimento do volume ocorre à medida que o porto se recuperou dos bloqueios anteriores relacionados à Covid-19.

O resultado foi divulgado pelo Shanghai International Port Group segundo o qual foram movimentados 4,3 milhões de TEUs em julho. O recorde anterior, em outubro de 2020, somara 4,2 milhões de TEUs. O resultado significa que o Porto de Xangai movimentou 140 mil TEUs por dia em julho.

Provavelmente refletindo o impacto dos bloqueios e restrições recentes, o volume acumulado do ano está cerca de 1% à frente de 2021. Xangai movimentou aproximadamente 26,85 milhões de TEUs em 2022.

Xangai foi classificado como o porto de contêineres mais movimentado do mundo por 12 anos consecutivos.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*  
*Data: 04/08/2022*

## 147 PORTOS OFERECEM BUNKERING DE GNL, SEGUNDO A CLARKSONS

*Da Redação PORTOS E LOGÍSTICA 04 Agosto 2022*

Um total de 147 portos em todo o mundo já oferecem GNL para navios e o número deve chegar a 200 até 2024, segundo estima a Clarksons Research.



A Europa lidera a infraestrutura de abastecimento de GNL, com a maioria de seus principais portos oferecendo o serviço, incluindo os da Holanda, Alemanha e Noruega.

Alguns dos projetos mais recentes incluem portos no Egito, à medida que o Canal de Suez se prepara para se tornar um centro de abastecimento de GNL.

A expansão da capacidade global de abastecimento acontece no momento em que 37% das construções atuais, segundo a Clarksons, podem usar o GNL. O interesse no combustível teve um grande crescimento recentemente e o uso de duplo combustível é tendência para novas construções.

O aumento na demanda também gerou a contratação recorde de novos navios transportadores de GNL, somando 17,4 milhões de metros cúbicos e US\$ 22 bilhões encomendados em 2022 em meados de julho, informa a Clarksons.

A frota de transportadores de GNL atingiu 691 navios, dos quais 621 acima de 100.000 m<sup>3</sup>.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 04/08/2022

## ESTALEIRO HOLANDÊS CONSTRUIRÁ O PRIMEIRO NAVIO MOVIDO A HIDROGÊNIO SÓLIDO DO MUNDO

Da Redação INDÚSTRIA NAVAL 04 Agosto 2022



O primeiro navio do mundo a ser alimentado por uma forma sólida de hidrogênio deve entrar em testes operacionais no porto de Amsterdã em junho de 2023.

O "Neo Orbis", embarcação projetada para navegar nos canais de Amsterdã e no canal entre o Mar do Norte e a cidade, funcionará com hidrogênio produzido a partir de um sal chamado borohidreto de sódio (NaBH<sub>4</sub>). O será construído pela Next Generation Shipyards, um estaleiro holandês.

Esta forma sólida é considerada estável e pode liberar 126 kg de hidrogênio por metro cúbico, em comparação com 71 kgH<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> para hidrogênio líquido, que precisa ser armazenado abaixo de -253° C.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 04/08/2022

## ANP DIVULGA DADOS CONSOLIDADOS DA PRODUÇÃO DE PETRÓLEO E GÁS EM JUNHO

Da Redação OFFSHORE 04 Agosto 2022

A ANP publicou nesta quinta-feira (4) o Boletim Mensal da Produção de Petróleo e Gás Natural, com os dados consolidados da produção nacional no mês de junho. Foram produzidos aproximadamente 2,828 MMbbl/d (milhões de barris por dia) de petróleo e 133 MMm<sup>3</sup>/d (milhões de metros cúbicos por dia) de gás natural, totalizando 3,664 MMboe/d (milhões de barris de óleo equivalente por dia).

A produção no pré-sal em junho registrou um volume de 2,759 MMboe/d (milhões de barris de óleo equivalente por dia), sendo 2,188 MMbbl/d de petróleo e 90,7 MMm<sup>3</sup>/d de gás natural, o que correspondeu a 75,3% da produção nacional. A produção teve origem em 126 poços.



Com a assinatura dos contratos do segundo Leilão dos Volumes Excedentes da Cessão Onerosa, a partir de maio de 2022 as produções nos campos de Atapu e Sépia passaram a ser atribuídas, cada uma, a dois contratos distintos, um sob o regime de cessão onerosa e outro sob regime de partilha da produção. No caso de Atapu, as participações ficaram divididas em 39,5% (cessão onerosa) e 60,5% (partilha da produção). Já para Sépia, a divisão ficou em 31,3% (cessão onerosa) e 68,7% (partilha da produção).

Em junho, o aproveitamento de gás natural foi de 96,7%. Foram disponibilizados ao mercado 53,5 MMm<sup>3</sup>/dia e a queima de gás no mês foi de 4,3 MMm<sup>3</sup>/d.

Neste mês de maio, os campos marítimos produziram 97,4% do petróleo e 81,7% do gás natural. Os campos operados pela Petrobras foram responsáveis por 92,7% do petróleo e do gás natural produzidos no Brasil.

Em junho, o campo de Tupi, no pré-sal da Bacia de Santos, foi o maior produtor de petróleo e gás natural, registrando 714 Mbbl/d de petróleo e 33,1 MMm<sup>3</sup>/d de gás natural.

A Plataforma "FPSO Carioca", produzindo nos campos de Sépia e Sépia Leste, por meio de quatro poços a ela interligados, produziu 172,904 Mbbl/d e foi a instalação com maior produção de petróleo.

A instalação Polo Arara, produzindo nos campos de Arara Azul, Araracanga, Carapanaúba, Cupiúba, Rio Urucu e Leste do Urucu, por meio de 35 poços a ela interligados, produziu 7,064 MMm<sup>3</sup>/d e foi a instalação com maior produção de gás natural.

Estreito, na Bacia Potiguar, teve o maior número de poços produtores terrestres: 896.

Tupi, na Bacia de Santos, foi o campo marítimo com maior número de poços produtores: 58 .

Campos de acumulações marginais

Esses campos produziram 663 boe/d, sendo 194,2 bbl/d de petróleo e 74,5 Mm<sup>3</sup>/d de gás natural. O campo de Iraí, operado pela Petroborn, foi o maior produtor, com 273,6 boe/d.

No mês de junho de 2022, 265 áreas concedidas, cinco áreas de cessão onerosa e oito de partilha, operadas por 42 empresas, foram responsáveis pela produção nacional. Dessas, 65 são marítimas e 213 terrestres, sendo 12 relativas a contratos de áreas contendo acumulações marginais. A produção ocorreu em 5.445 poços, sendo 470 marítimos e 4.975 terrestres.

O grau API médio do petróleo extraído no Brasil foi de 28, sendo 2,2% da produção considerada óleo leve ( $\geq 31^\circ$ API), 92,8% óleo médio ( $\geq 22$  API e  $< 31$  API) e 5% óleo pesado ( $< 22$  API).

As bacias maduras terrestres (campos/testes de longa duração das bacias do Espírito Santo, Potiguar, Recôncavo, Sergipe e Alagoas) produziram 85,428 Mboe/d, sendo 61,286 Mbbl/d de petróleo e 3,838 MMm<sup>3</sup>/d de gás natural. Desse total, 36,8 mil boe/d foram produzidos pela Petrobras e 48,6 mil boe/d foram produzidos por concessões não operadas pela Petrobras, dos quais: 19.999 na Bahia, 19.181 boe/d no Rio Grande do Norte, 7.329 boe/d em Alagoas, 1.847 boe/d no Espírito Santo e 257 boe/d em Sergipe.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 04/08/2022*





# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOSHIPING

Edição: 097/2022  
Página 52 de 52  
Data: 04/08/2022  
[www.mercoshipping.com.br](http://www.mercoshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

**ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ NAS PÁGINAS DO LINKEDIM.COM**

Este conteúdo também está no Linledin.com-[www.linkedin.com/in/reginaldo-ferreira-0aa5161a2](http://www.linkedin.com/in/reginaldo-ferreira-0aa5161a2)

Fonte : InforMS  
Data: 04/08/2022