

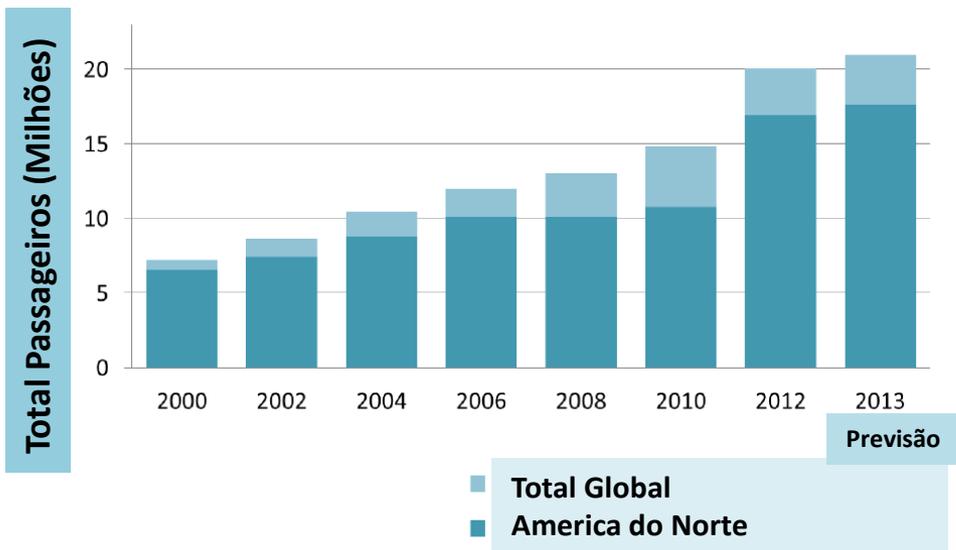
PERSPECTIVAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DE CRUZEIROS, NA ÁFRICA OCIDENTAL



A INDÚSTRIA DE CRUZEIROS A NÍVEL MUNDIAL



Crescimento do número de passageiros



PASSAGEIROS A NÍVEL GLOBAL

20.3 milhões



2012

20.97 milhões



2013

CRESCIMENTO DO NÚMERO DE NAVIOS 2011-2016

Ano	Nº Novos Navios	Nº Novas Camas	Investimento*
2011	13	14,886	3.832 Biliões
2012	13	17,774	4.418 Biliões
2013	11	12,125	2,217 Biliões
2014	13	16,726	3,395 Biliões
2015	3	10,960	2,476 Biliões
2016	2	9,400	2.080 Bilhões
2011-2016	55	81,871	18,409 Biliões

* dolares

ITINERÁRIOS GLOBAIS EM 2013 E SUA IMPLEMENTAÇÃO



IMPACTO ECONÓMICO DO SECTOR DE CRUZEIROS EUROPEU

	2005 Bilhões €	2008 Bilhões €	2010 Bilhões €	2011 Bilhões €	Variação 2011 vs 2005
Gastos Directos	8.3	14.2	14.5	15.0	+ 81.3%
Proveitos Directos	2.8	4.6	4.4	4.6	+ 64.5%
Compensação Total	6.0	10.0	9.3	9.8	+ 63.7
Benefícios Económicos Totais	19.1	32.2	35.2	36.7	+ 92.6
Nº de empregos Directos	90.104	150.369	150.401	153.012	+ 69.8%
Total empregos	187.252	311.512	307.506	315.500	+6%8.5

O FUTURO



Destinos em saturação

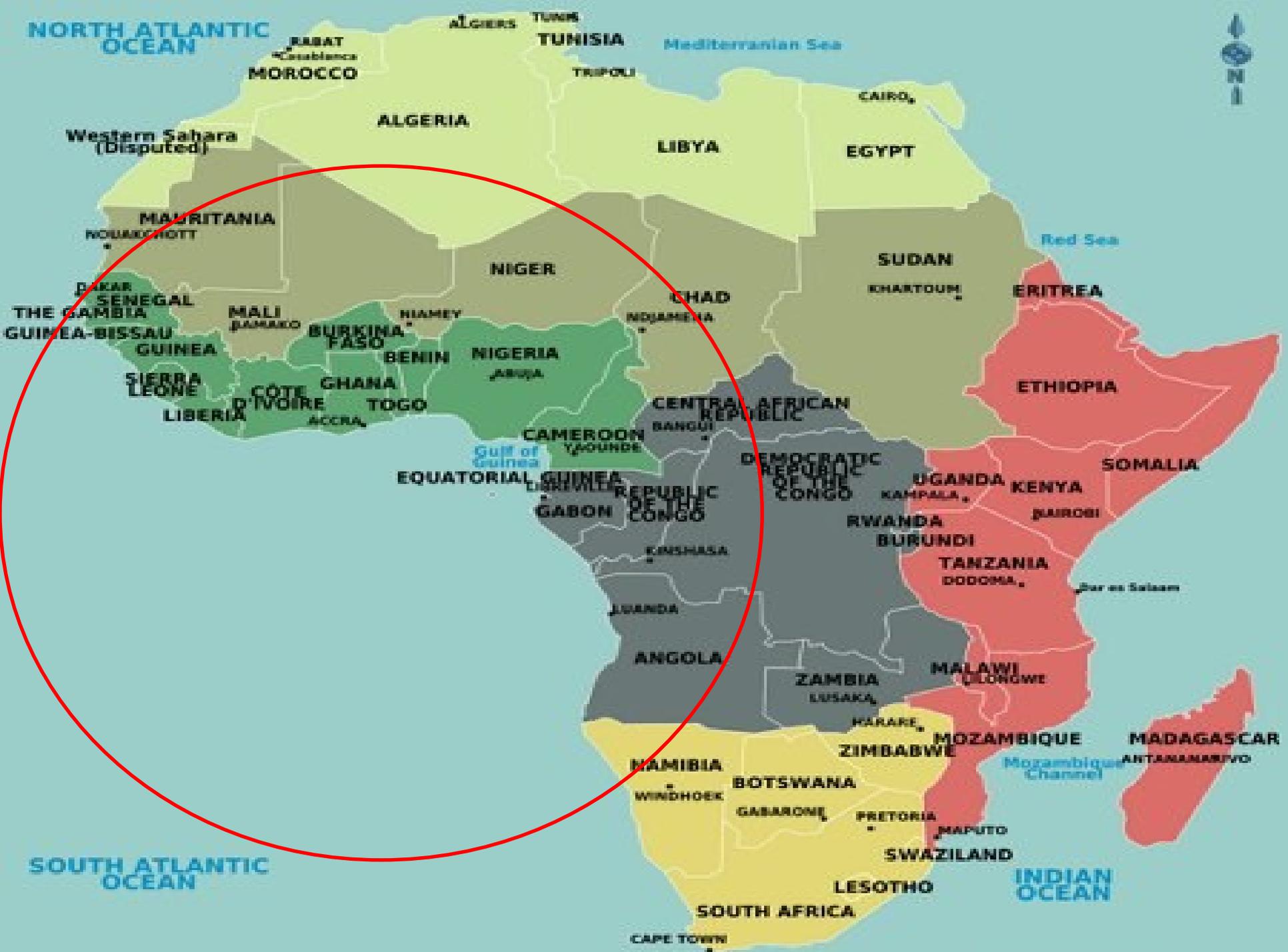
1. As Caraíbas
2. O Mediterrâneo
3. Europa do Norte
4. América do Sul
5. Asia
6. Alaska



A NOSSA SUB-REGIÃO

- ❑ 20 países diferentes
- ❑ Diversidade de culturas e história
- ❑ Riqueza em fauna e flora
- ❑ Lazer, praias, mergulho, pesca, desportos
- ❑ Clima ameno
- ❑ Distâncias curtas entre países
- ❑ Proximidade do maior mercado em crescimento: a Europa



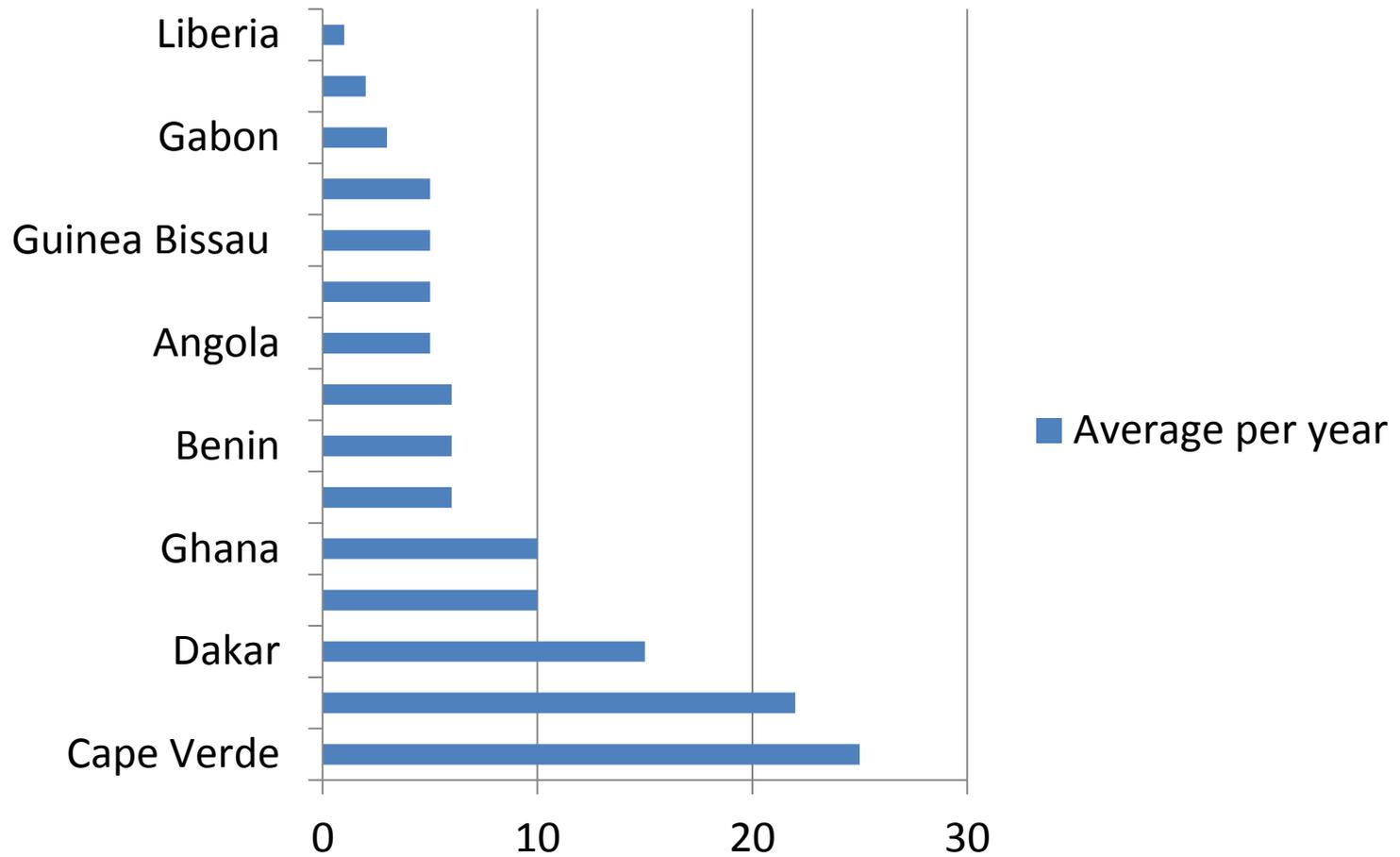


DESAFIOS

- Preocupações com a segurança
- Preocupações com a saúde
- Necessidade de infra-estruturas adequadas
- Padrões de serviço (guias, autocarros, limpeza)
- Ausência de desenvolvimento de produtos (tour operators)
- Ausência de promoção e estratégias de Marketing
- Pouco portos com turnaround (consumo de combustível elevado)



Estadísticas de escalas na África Ocidental e do Centro



Associação dos Países da Africa Ocidental e Central para o desenvolvimento do turismo de Cruzeiro - West Africa Network

Membros: Cabo Verde, Senegal, Serra Leoa, Togo, Gana

Visão:

Que a Africa Oeste e Central seja reconhecida com um destino de cruzeiro de sucesso

Missão:

Fornecer informação confiável e alta qualidade de serviços em todos os destinos destinations

Objectivos:

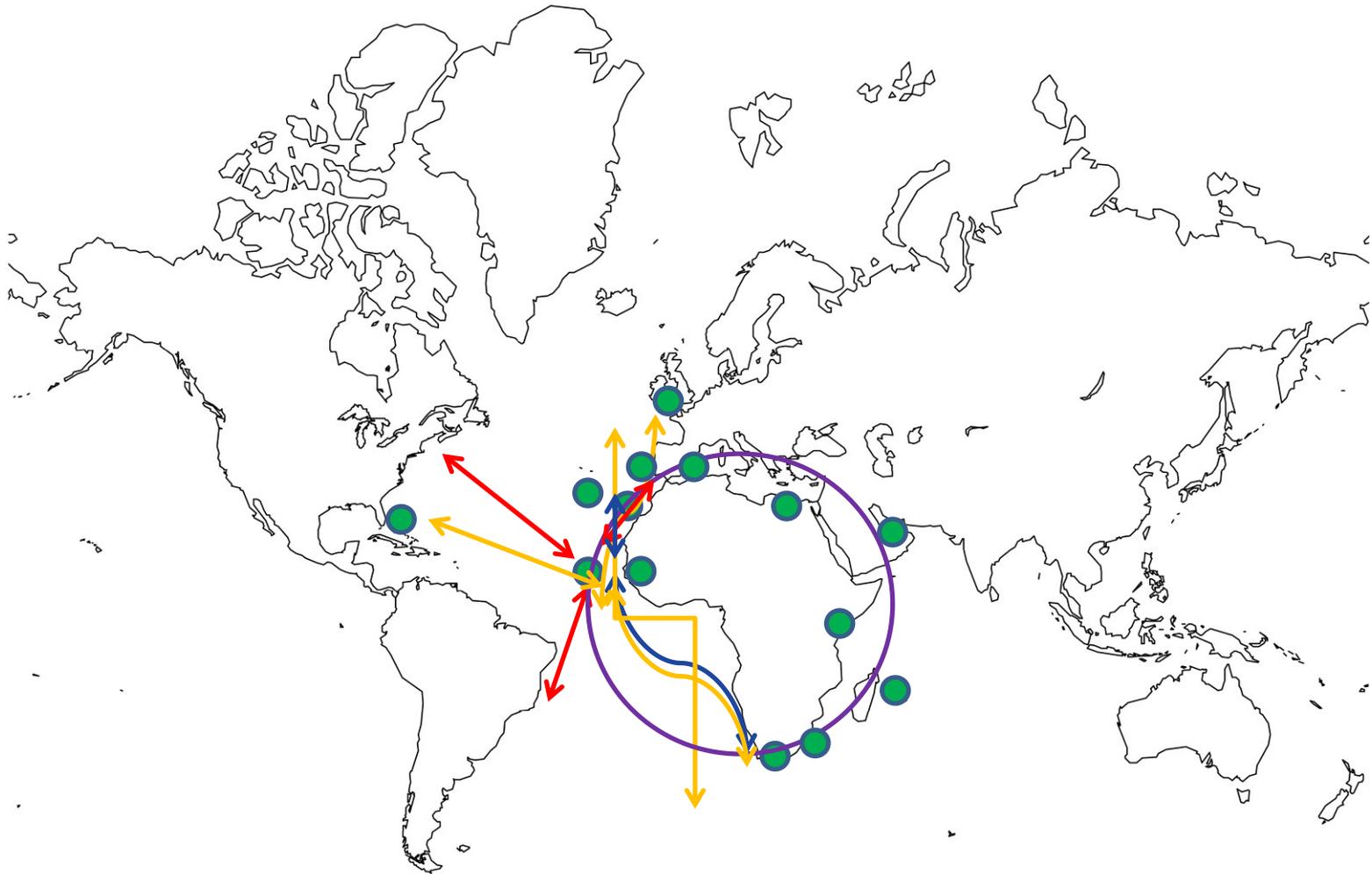
Aumentar o volume de negócio na região beneficiando todos os membros

Alvo Directos e indirectos :

- Linhas de Cruzeiro
- Operadores especializados da área de Cruzeiros
- Agentes de Viagens
- Passageiros



POSSÍVEIS ROTAS A SEREM EXPLORADAS



- Day 1** Depart U.S./Fly overnight to Cape Town, S. Africa
- Day 2** Cape Town, South Africa
- Day 3** Cape Town/Embark Ship
- Day 4** At Sea
- Day 5** Lüderitz, Namibia
- Day 6-7** Walvis Bay & Swakopmund
- Day 8-9** At Sea
- Day 10** Lobito & Benguela, Angola
- Day 11** Luanda
- Day 12** Pointe Noire, Congo
- Day 13** At Sea
- Day 14** Libreville, Gabon
- Day 15** São Tomé, Sao Tome & Príncipe
- Day 16** Príncipe
- Day 17** Kribi, Cameroon
- Day 18** Limbé
- Day 19** At Sea
- Day 20** Cotonou, Benin
- Day 21** Lomé, Togo
- Day 22** Accra, Ghana
- Day 23** Cape Coast, Ghana
- Day 24-25** At Sea
- Day 26** Monrovia, Liberia
- Day 27** Freetown, Sierra Leone
- Day 28** At Sea
- Day 29** Banjul, The Gambia
- Day 30** Dakar
- Day 31-32** At Sea
- Day 33** Dakhla, Western Sahara
- Day 34** El Hierro, Canary Islands
- Day 35** At Sea
- Day 36** Disembark Agadir/Marrakech, Morocco/Hotel
- Day 37** Marrakech/U.S.





The 114-Guest *Corinthian II*



Travel Dynamics International
Excellence in Small-Ship Cruising Since 1969

Day/Date	Port
Friday, May 7, 2010	Cape Town, South Africa
Saturday, May 8, 2010	Cape Town, South Africa
Sunday, May 9, 2010	At Sea
Monday, May 10, 2010	Luderitz, Namibia
Tuesday, May 11, 2010	Walvis Bay, Namibia
Wednesday, May 12, 2010	At Sea
Thursday, May 13, 2010	At Sea
Friday, May 14, 2010	At Sea
Saturday, May 15, 2010	At Sea
Sunday, May 16, 2010	Cotonou, Benin
Monday, May 17, 2010	Lome, Togo
Tuesday, May 18, 2010	Accra (Tema), Ghana
Wednesday, May 19, 2010	At Sea
Thursday, May 20, 2010	At Sea
Friday, May 21, 2010	At Sea
Saturday, May 22, 2010	Banjul, Gambia
Sunday, May 23, 2010	Dakar, Senegal
Monday, May 24, 2010	At Sea
Tuesday, May 25, 2010	Mindelo, Cape Verde
Wednesday, May 26, 2010	At Sea
Thursday, May 27, 2010	At Sea
Friday, May 28, 2010	Tenerife, Canary Islands
Saturday, May 29, 2010	Madeira, Portugal
Sunday, May 30, 2010	At Sea
Monday, May 31, 2010	Casablanca, Morocco
Tuesday, June 1, 2010	Ceuta (Spanish Morocco), Spain
Wednesday, June 2, 2010	Seville (Cadiz), Spain
Thursday, June 3, 2010	Lisbon, Portugal
Friday, June 4, 2010	At Sea
Saturday, June 5, 2010	At Sea
Sunday, June 6, 2010	Paris (Le Havre), France
Monday, June 7, 2010	London (Dover), England



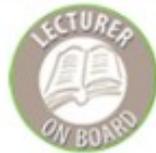
24-Mar-2013	Cape Town	South Africa		17:00
25-Mar-2013	At Sea			
26-Mar-2013	Luderitz	Namibia	6:30	13:00
27-Mar-2013	Walvis Bay	Namibia	10:30	
28-Mar-2013	Walvis Bay	Namibia		14:00
29-Mar-2013	At Sea			
30-Mar-2013	At Sea			
31-Mar-2013	Lobito	Angola	6:30	14:00
01-Apr-2013	Luanda	Angola	11:30	19:00
02-Apr-2013	At Sea			
03-Apr-2013	At Sea			
04-Apr-2013	Sao Tome	Sao Tome & Principe	6:30	20:00
05-Apr-2013	BomBom Island	Sao Tome & Principe	6:30	14:00
06-Apr-2013	Kribi	Cameroon	6:30	20:00
07-Apr-2013	Limbe (Victoria)	Cameroon	5:30	17:30
08-Apr-2013	At Sea			
09-Apr-2013	Cotonou	Benin	7:30	20:00
10-Apr-2013	Lome	Togo	6:00	20:00
11-Apr-2013	Tema, Accra	Ghana	6:00	17:00
12-Apr-2013	Lome	Togo	6:30	23:00
13-Apr-2013	Cotonou	Benin	7:30	20:00
14-Apr-2013	At Sea			
15-Apr-2013	Takoradi	Ghana	6:30	17:00
16-Apr-2013	At Sea			
17-Apr-2013	At Sea			
18-Apr-2013	Freetown	Sierra Leone	12:00	19:00
19-Apr-2013	Banana Islands	Sierra Leone	6:30	11:00
20-Apr-2013	Bijagos Archipelago	Guinea Bissau	9:30	
21-Apr-2013	Bijagos Archipelago	Guinea Bissau		15:00
22-Apr-2013	Banjul	Gambia	14:30	20:00
23-Apr-2013	Dakar	Senegal	6:30	11:30





Date	Arrive	Depart	Destination
January 2013			
Sun 13 to Mon 14		Late PM	Sta Cruz de Tenerife
Thu 17	Early AM	Late Night	Dakar, Senegal
Fri 18	Early AM	Late PM	Banjul, The Gambia
Sun 20	Early AM	Late PM	Praia, Cape Verde Islands
Mon 21	Early AM	Late PM	Mindelo, Cape Verde Islands
Thu 24	Early AM		Sta Cruz de Tenerife

Date	Port	Arrive	Depart
Fri 25/01/13	Las Palmas (Gran Canaria) / Spain		22:00
Sat 26/01/13	San Sebastian (Gomera) / Spain	08:00	16:00
Sun 27/01/13	At Sea		
Mon 28/01/13	Mindelo (São Vicente) / Cape Verde Islands	20:00	
Tue 29/01/13	Mindelo (São Vicente) / Cape Verde Islands		20:00
Wed 30/01/13	Praia (São Tiago) / Cape Verde Islands	08:00	19:00
Thu 31/01/13	At Sea		
Fri 01/02/13	At Sea		
Sat 02/02/13	Sta. Cruz (Tenerife) / Spain	09:00	20:00
Sun 03/02/13	Arrecife (Lanzarote) / Spain	08:00	18:00
Mon 04/02/13	Las Palmas (Gran Canaria) / Spain	05:00	



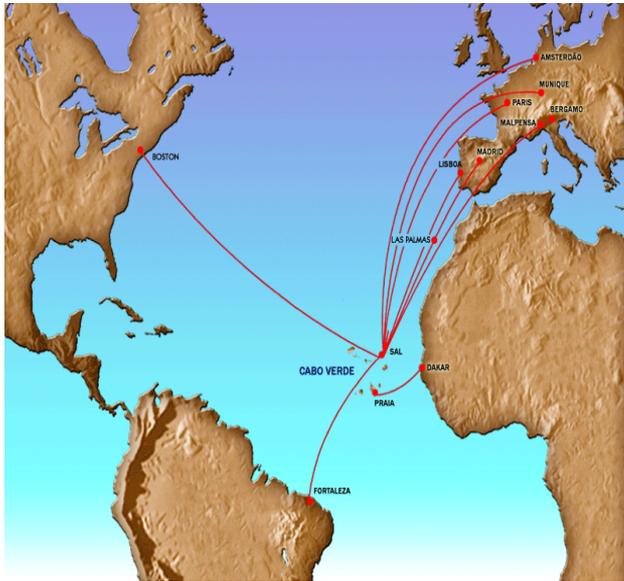
Saturday	Jan 14	Banjul, Gambia
Sunday	Jan 15	Tendaba/Gambia
Monday	Jan 16	Kuntaur/Gambia River
Tuesday	Jan 17	Kuntaur - Gambia National Park/Jangjanbureh
Wednesday	Jan 18	Cruising on Gambia - Banjul
Thursday	Jan 19	Dakar/Senegal
Friday	Jan 20	Djiffere - Banjul/Gambia



CABO VERDE E O TURISMO DE CRUZEIRO



LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA PRIVILEGIADA



1. Cabo Verde situa-se no Oceano Atlântico no cruzamento dos Continentes Europeu, Americano e Africano
2. Distancia: 60 min. voo do Senegal, 3H40 de Lisboa, 3H40 de Fortaleza, 7 horas de Boston
3. Distancia: 1.800 km das Ilhas Canárias e 600 km do Senegal
4. Acesso privilegiado a mais de 500 milhões de consumidores



A Diversidade de Ilhas



ÉPOCAS DE MAIORES FREQUÊNCIAS:

- OUTUBRO
- NOVEMBRO
- DEZEMBRO

- JANEIRO
- FEVEREIRO
- MARÇO

OPERADORES QUE ESCALAM OS PORTOS DE CABO VERDE (21)

- P & O Cruises
- FRED OLSEN CRUISES
- Costa Cruises
- Ibero Cruceros
- Cruise West
- Polar Star Expeditions
- Oceania Cruise
- FRED OLSEN CRUISES
- MSC Cruises
- Hapag Lloyd Cruises
- Whilhemsen

- Princess Cruises
- Alemar S.R.L
- Ibero Cruceros
- Internacional Ship. Partners
- Fred Olsen Cruises
- Oceania Cruise
- SO.GE.VI. S. r.l.
- Enterp. Shipping & Trad. S.A.
- Orient Lines
- Silversea



ATRACTIVOS DE MINDELO

- A chegada ao Mindelo por mar é muito apreciada devido à beleza natural da Baía do Porto Grande e à parte frontal da Cidade
- Segurança, higiene do porto
- A proximidade do Porto a cidade
- A cidade é facilmente abordável em algumas horas, caminhando desde do Porto
- A paisagem montanhosa com uma flora e fauna peculiares

ASPECTOS A MELHORAR

- A zona de carga é simultaneamente a zona de chegada dos cruzeiros
- A circulação de veículos de mercadorias é realizada entre os turistas
- Escassez de serviços orientados para os passageiros
- Dificuldade em adoptar horários comerciais adaptados à visita dos cruzeiros
- Não existe terminal de passageiros no Porto
- Escassez de serviços orientados para os passageiros (ajustar os horários comerciais à visita dos cruzeiros e aumentar as ofertas
- As excursões pouco atractivas
- Fraca formação dos Guias



Acções promocionais realizadas

- Participação em Feiras
- Promoção do porto em revistas especializadas na área de Turismo e dos cruzeiros
- Colaboração com outros portos
- Acolhimento dos navios
- Road shows às linhas de cruzeiro
- Site inspections
- Programa de cruzeiros emitido numa televisão europeia
- Estudo de mercado
- Estudo viabilidade terminal cruise
- 3c – Comunidade Caboverdiana de Cruzeiros
- West Africa network







COMUNIDADE CABOVERDIANA DE CRUZEIROS (3 C)

São membros fundadores da Comunidade Cabo-Verdiana de Cruzeiros:

- ❑ Porto Grande do Mindelo,
- ❑ Câmara de Comércio, Indústria, Serviços e Agricultura do Barlavento
- ❑ Agência Vikings,
- ❑ Agência Nacional de Viagens,
- ❑ Aventura Cruise,
- ❑ Rotas Cruzadas,
- ❑ Agência Fly,
- ❑ Associação de Guias Turísticos de SV
- ❑ Transcor (transporte rodoviário)
- ❑ Cabo Verde Investimentos.



PARCEIROS ECONÓMICOS



TERMINAL DE CRUZEIROS DO PORTO GRANDE

OBJECTIVO ESTRATÉGICO DO PROJECTO

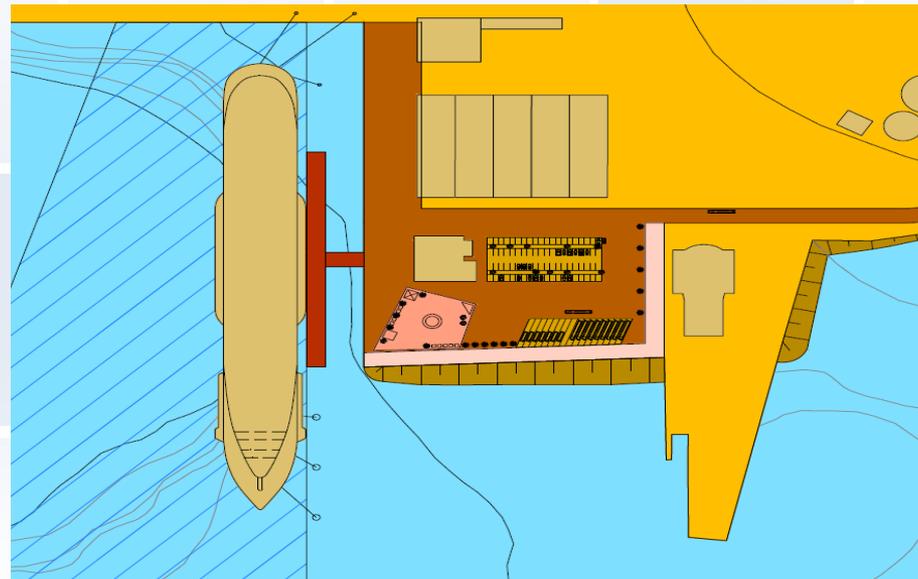
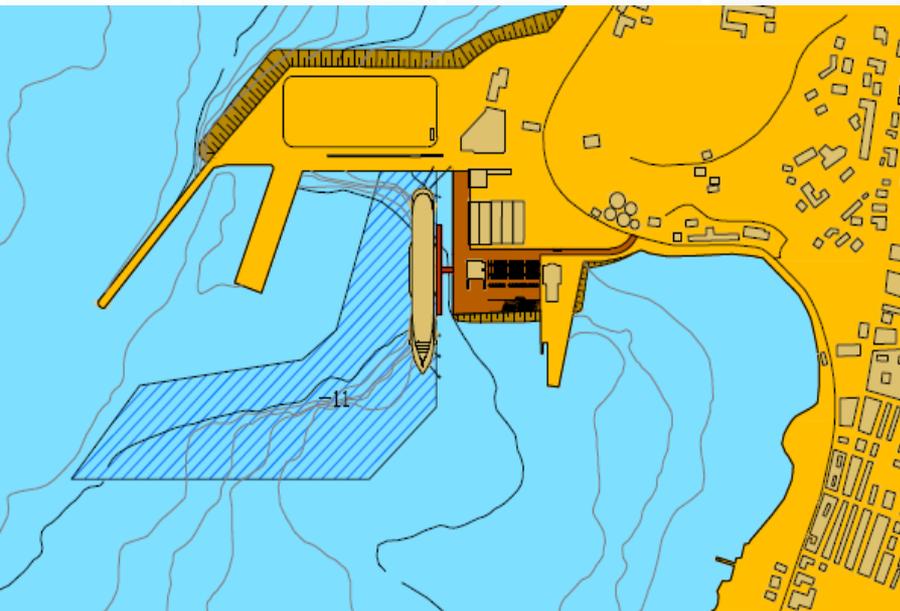
O objectivo estratégico de desenvolvimento do Porto Grande é adaptar o Porto e as infra-estruturas (terra e mar) à procura esperada e as características do tráfego actual e futuro, bem como contribuir para o desenvolvimento da área existente.

O projecto do Terminal de Cruzeiros (inclui um Centro de Congresso) insere-se no Estudo de Reordenamento das áreas Urbano-portuárias.

	TOTAL
Fase de desenvolvimento	1.645.050
Fase de implementação	24.505.000
Fase de operações e manutenção	3.925.000
Total (Euros)	30.065.050

Projecto apresentado ao Programa ORIO com financiamento garantido de cerca de 35% a fundo perdido.

Terminal de Cruzeiros



	Molhe actual	Projecto
Comprimento (m)	200	250
Profundidade (m)	-4	-11

Impacto Económico do Tráfego de Cruzeiros no Mindelo

Espera-se gastos directos pelos passageiros e tripulação de navios nos locais visitados: restaurantes, bares, hotéis, lojas e comércio geral, gerando mais consumo local.

O aumento de emprego no porto é expectável: atracação/desatracação, água, lixo, bunkering, reboque, pilotagem, etc.

O emprego fora do terminal está relacionado com os gastos dos passageiros (média € 45 /pax).

75,000 passageiros x 45 €= 3.375.000 Milhões Euros/ano

TRÁFEGO DE CRUZEIROS–PORTO GRANDE

ANO	ESCALAS	PASSAGEIROS
2006	36	21.227
2007	37	16.140
2008	31	22.114
2009	22	18.247
2010	20	14.445
2011	27	17.308
2012	39	27.612

Previsão de escala

2013	45
2014	50

Com o terminal dedicado, facilidades apropriadas e a cidade estruturada para acolher turistas, estima-se um crescimento à volta de 75,000 passageiros até 2020 e 150,000 passageiros em 2030.

TRÁFEGO DE CRUZEIROS—PORTO DA PRAIA

ANO	ESCALAS	PASSAGEIROS
2006	16	5.381
2007	15	3.025
2008	9	859
2009	6	775
2010	8	4.098
2011	17	8.415
2012	19	9.348

Previsão de escala

2013	26
2014	8

OS CRUZEIROS E A SEGURANÇA

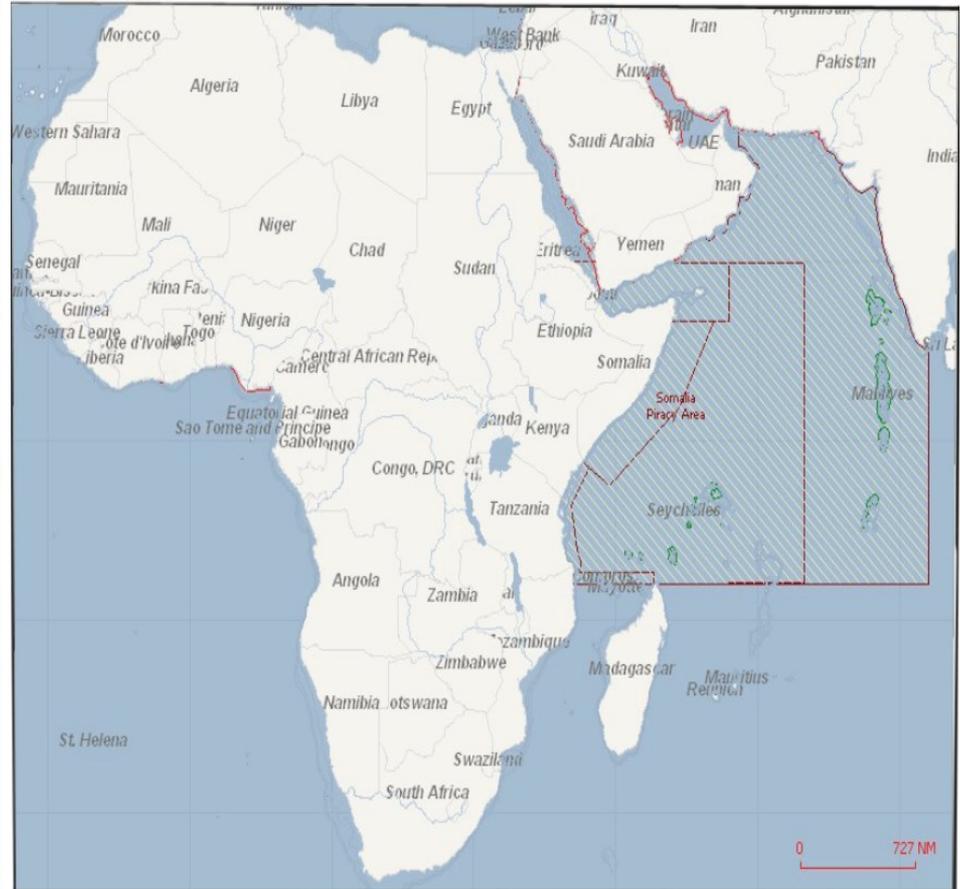
A pirataria tornou-se uma palavra da moda negativa e mais ainda quando estamos lidando com a indústria da hospitalidade.

Embora este crime esteja infelizmente evoluindo para um grande negócio ilegal, é preciso combatê-la como uma equipe.

As marinhas dos países da região estão a trabalhar em estreita colaboração com as organizações internacionais para combater a pirataria.



A Segurança no Golfo da Guiné



A reunião da Cúpula de Chefes de Estado e de Governo da Comunidade dos Estados da África Ocidental (CEDEAO), da Comunidade dos Estados da África Central (CEEAC) e do Conselho do Golfo da Guiné (CGG), realizada em Iauê, na República dos Camarões aprovou dois documentos que orientarão as acções de combate a ilícitos no Golfo da Guiné nos planos normativo e operacional, inclusive no que toca à estruturação de órgãos e capacidades nacionais de vigilância e de combate aos ilícitos marítimos.

Trata-se do Código de Conduta e da Declaração Política sobre a Segurança Marítima no Golfo da Guiné. Acordou-se, também, Memorando de Entendimento trilateral entre a CEDEAO, a CEEAC, e o CGG. Decidiu-se, ainda, estabelecer o "Centro Interregional de Coordenação na Luta contra a Pirataria no Golfo da Guiné", com sede na capital dos Camarões.

Essas medidas permitirão aos países africanos participantes da Cúpula de Iauê dar cumprimento às Resoluções 2018 (2011) e 2039 (2012) do Conselho de Segurança das Nações Unidas, o qual os encorajou a desenvolver um plano regional para enfrentar a questão dos actos ilícitos ocorridos no mar.

Seminário sobre o Código Internacional para a Segurança dos Navios e das Instalações Portuárias (ISPS Code), e Segurança Marítima promovido pela IMO-AGPAOC, em Benim, de 22 a 25 de Julho de 2013.

CONCLUSÕES:

Os principais desafios que enfrentam os portos da região em matéria de segurança marítima incluem:

1. assalto à mão armada a bordo de navios em águas costeiras ou áreas de fundeio e atracação e até mesmo nas docas em portos;
2. rede organizada para a compra e venda de derivados de petróleo e outros produtos roubados nos navios,
3. aumento de incidentes na indústria de pesca não regulamentada, que é um grande vetor de insegurança marítima,
4. a falta de um quadro legislativo para perseguir a pirataria marítima e crimes marítimos relacionados e
5. ausência de uma cooperação transnacional dedicado e eficaz para promover a luta contra o quadro regional do crime marítimo organizado

RECOMENDAÇÕES:

Os portos da região devem estabelecer uma rede forte e empenhada em promover a cooperação, a comunicação e a partilha de dados e informações nas áreas de segurança portuária e marítima, e também procurar adotar normas harmonizadas para minimizar ou eliminar o flagelo do abastecimento ilegal, o tráfico de drogas, clandestinos e assalto à mão armada nos navios nos portos e nas zonas marítimas.



MUITO OBRIGADO

A large white cruise ship is sailing on the ocean at sunset. The ship is viewed from a side-on perspective, moving towards the left. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. In the background, there are dark, silhouetted mountains and a prominent, tall, cylindrical structure. The water is dark blue with gentle ripples.

C.P 82 – MINDELO
S.VICENTE
CABO VERDE

Tel. (238) 2307500

Fax. (238) 2324337

info@enapor.cv

www.enapor.cv