



Portos do Rio no topo da lista de agilidade do Sistema Porto Sem Papel

Os quatro portos administrados pela CDRJ aparecem na liderança no ranking de anuências das Autoridades Portuárias no Sistema Porto Sem Papel. *O Porto de Itaguaí ficou em primeiro lugar; o Porto do Rio de Janeiro em terceiro; o Porto de Angra em quinto e o Porto de Niterói em oitavo, com os menores tempos médios de anuências entre os 19 que já operam integralmente com o sistema.*

O Projeto Porto Sem papel entrou em operação no Porto do Rio em agosto de 2011 e nos demais em junho deste ano, conforme estabelecido pela Secretaria de Portos.

Através do sistema, as solicitações de autorização para atracação, operação e desatracação são fornecidas pelos armadores ou seus prepostos ao Sistema de Informação Concentrador de Dados Portuários do Projeto.

Concebido para criar uma Janela Única Portuária a partir de um Portal de Informações Portuárias, o Porto Sem Papel integra em um único banco de dados as informações de interesse dos agentes de navegação e dos diversos órgãos públicos que operacionalizam e gerenciam as estadias de embarcações nos portos marítimos brasileiros.

A Janela Única Portuária gera o Documento Único Virtual (DUV), uma base de dados para os seis órgãos envolvidos no processo, tornando as operações mais ágeis, integradas, transparentes, confiáveis, seguras e competitivas.