

# PORTOS DE CABO VERDE



**A ENAPOR e a  
Segurança no contexto  
de reconfiguração da  
Administração Marítima  
e Portuária**



**SEMINÁRIO sobre “SEGURANÇA E DESENVOLVIMENTO:  
CONEXÕES E DESAFIOS”**

A nível Internacional - aproximadamente 90% do Tráfego Global é transacionado pelo Shipping. Enquanto que 85% da carga mundial passa nos portos, que movimentam anualmente cerca de 200 milhões de contentores com carga. Fatores que evidenciam que a segurança e a Protecção Portuárias são essenciais e vitais no contexto do desenvolvimento sustentável e ao crescimento económico de qualquer país.

A nível nacional - a extensão da linha de costa, cuja vigilância importa assegurar de forma eficaz, e a situação geoestratégica de Cabo Verde, que integra a confluência de importantes e movimentadas rotas marítimas internacionais, é exigível uma atenção acrescida tendo em vista a prevenção de situações potencialmente lesivas do interesse nacional, regional e internacional. Do mesmo modo a zona económica exclusiva igualmente postula a existência de instrumentos susceptíveis de responder cabalmente aos desafios daí resultantes.

As novas realidades e os novos desafios que se apresentam à segurança marítima e portuária, acompanhados pela evolução da regulamentação técnica nacional e internacional, interpela-nos sobre a necessidade de aperfeiçoamento e desenvolvimento dos conhecimentos e competências técnicas bem como de Instituições capacitadas para estancarem e reverterem a criminalidade, trabalhando na prevenção e protecção contra ameaças à segurança marítima e portuária dirigidas, designadamente, ao combate à criminalidade por via marítima, ao tráfico de estupefacientes, a atos ilícitos marítimo, à salvaguarda da vida humana no mar e à defesa e preservação do meio marinho..

# A ENAPOR e a Segurança no contexto de reconfiguração da Administração Marítima e Portuária

NESSE CONTEXTO IMPORTA FAZER UMA ABORDAGEM SOBRE A ENAPOR NOS VÁRIOS DOMÍNIOS, DESIGNADAMENTE NOS ÚLTIMOS 10 ANOS E PERSPECTIVAS FUTURAS:

- 1 - OBJETIVO ESTRATÉGICO DO SECTOR PORTUÁRIO NACIONAL NA VERTENTE DE DINÂMICAS DE INTEGRAÇÃO
- 2 – ORGANIZAÇÃO INSTITUCIONAL DO SECTOR PORTUÁRIO
  - 2.1- ORGANIZAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA
  - 2.2 – COMISSÃO NACIONAL DE SEGURANÇA MARÍTIMA E PORTUÁRIO
- 3 - INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURAS
- 4 – CAPACIDADE ATUAL VS CAPACIDADE FUTURA DOS PORTOS – CV
- 5 – INVESTIMENTOS EM SEGURANÇA E PROTECÇÃO PORTUÁRIAS
- 6 – CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

# OBJECTIVO ESTRATÉGICO DO SECTOR PORTUARIO NACIONAL

## A NÍVEL INTERNACIONAL

Garantir conectividade Internacional de Cabo Verde (integração na economia regional e internacional)

PORTOS MAIS COMPETITIVOS E ADAPTADOS ÀS NECESSIDADES DA ECONOMIA INTERNACIONAL;

DOTAR OS PORTOS INTERNACIONAIS DE INFRA-ESTRUTURAS E EQUIPAMENTOS CAPAZES DE OFERECER UM SERVIÇO DE QUALIDADE E EFICIENTE;

PROMOVER CABO VERDE INTERNACIONALMENTE COMO HUB MARÍTIMO, NOMEADAMENTE NO TRÁFEGO NORTE-SUL, APROVEITANDO AS VANTAGENS DA SUA LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA.

IMPLEMENTAR O MODELO DE GESTÃO DO TIPO "GESTOR DE INFRA -ESTRUTURAS"

CONSTRUÇÃO DE ÁREAS LOGÍSTICAS E INDUSTRIAS NAS PROXIMIDADES DOS PORTOS E PROMOVER A INTERMODALIDADE.

FOMENTAR O TRÁFEGO DE CONTENTORES E CRUZEIROS.

## A NÍVEL NACIONAL

Permitir que o sector marítimo-portuario contribua à integração económica e social do espaço nacional

PROMOVER O INTERESSE DE OPERADORES PRIVADOS, PELO SECTOR PORTUÁRIO

CONSTRUÇÃO DE INFRAESTRUTURAS ADAPTADAS ÀS NOVAS TECNOLOGIAS DO TRANSPORTE INTER-ILHAS,.

AUMENTAR OS STANDARDS DE EFICIÊNCIA NOS PORTOS NACIONAIS

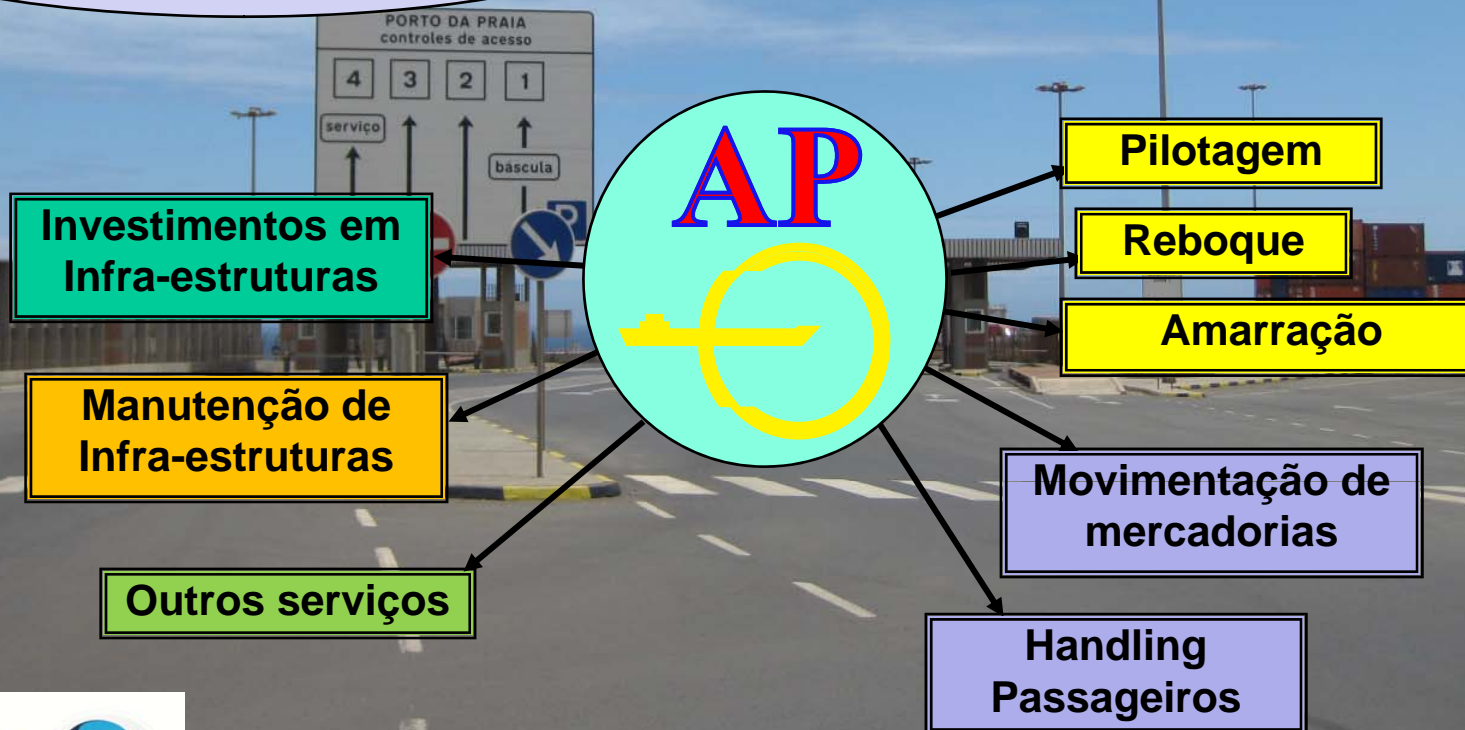
IMPLEMENTAR OS PLANOS DIRECTORES DE DESENVOLVIMENTO PORTUÁRIO.

# Organização Institucional do sector portuário

Decreto – Legislativo nº 10/2010 – Lei dos Portos de Cabo Verde

Governo – Ministério das Infra-Estruturas e Economia Marítima

IMP - Regulador  
marítimo e portuário



**ORGANIZAÇÃO  
DO SISTEMA SMP**

**CONSELHO  
NACIONAL  
DE SEGURANÇA**

**Instituto Marítimo e Portuário**

- National Authority responsible for ship security
- National Authority responsible for port facility security
- Proper recipients of SSAS alerts
- Proper recipients of maritime security related communications from other Contracting Governments
- Proper recipients of requests for assistance with security incidents

**OFICIAL NACIONAL DE SEGURANÇA MARÍTIMA**

**ENAPOR.SA**

**IP  
PORTO GRANDE  
OFICIAL  
SEGURANÇA**

**IP  
PORTO PRAIA  
OFICIAL  
SEGURANÇA**

**IP  
PALMEIRA  
OFICIAL  
SEGURANÇA**

**COMPANHIAS  
NAVIOS  
RSO**

Comissão Segurança  
do Porto Grande

Comissão Segurança  
do Porto da Praia

Comissão Segurança  
do Porto de Palmeira

**OFICIAIS DE SEGURANÇA  
DOS NAVIOS  
OFICIAIS DE SEGURANÇA  
DA COMPANHIA**

# Comissão Nacional para a Segurança Marítima



# Investimentos em Infra-estruturas

PROJECTO	FINANC.	Total Euros	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Valor a mobilizar
PORTO DA PRAIA -1ªFase	MCA	33.000.000	20%	40%	40%	-	-		0
PORTO DA PALMEIRA	BEI	57.000.000	-	20%	40%	40%	-		
Porto da Praia – 2ªFase	Portugal	72.000.000	-	-	30%	40%	30%		0
Expansão do Porto de Vale dos Cavaleiros e Furna	Portugal	32.000.000	-	-	20%	45%	35%		0
Expansão do Porto Novo	Portugal	27.000.000	-	-	45%	40%	15%		0
Expansão do Porto de Sal Rei	Portugal	42.000.000	-	-	25%	30%	35%	15%	0
Acesso Norte do Porto Grande	Portugal	14.000.000	-	-			40%	60%	0
Terminal de Cruzeiros do Porto Grande	N.C	30.000.000	-	-	-	-	-		19.000.000
Terminal de Transbordo de Contentores do Porto Grande (1ªFase)	N.C	200.000.000	-	-	-	-	-		200.000.000
Requalificação das Zonas Portuárias de Mindelo	N.C	23.000.000	-	-	-	-	-		23.000.000



# CAPACIDADE ACTUAL VS CAPACIDADE FUTURA DOS PORTOS CABOVERDEANOS

	ACTUAL	FUTURA
CAPACIDADE DE ACOSTAGEM	3.750 m	5.100 m
PARQUES DE CONTENTORES	8 he	46 he
SILOS PORTUARIOS	17.400 tons	21.600 tons
ARMAZENAGEM COBERTA	19.550 m <sup>2</sup>	24.500 m <sup>2</sup>
ARMAZENAGEM DESCOBERTA	60.225 m <sup>2</sup>	60.225m <sup>2</sup>
ZONAS LOGÍSTICAS		51,4 he

# Investimentos- Segurança Portuária



Projectos	Custo Total
ISPS CODE	984.000 €
Scanners	10.6 Milhões €
Navio Patrulha	10.9 Milhões € ENAPOR 4.010 €



# Conclusões

- Os portos são locais estratégicos da defesa nacional e constituem autênticos barómetros da vida económica das cidades e países, e como porta de entrada e de saída, são considerados o espelho do nível de desenvolvimento do país.

## Recomendações

- Implementação da Administração Portuária Nacional em consonância com a lei de portos de Cabo Verde.
- Implementação do modelo Landlord Port.
- Privatização das Actividades Portuárias/Concessões Portuárias.

# Recomendações

---

- **Atribuir a regulação técnica e económica do sector marítimo e portuário ao Instituto Marítimo Portuário?**
- **Dotar o IMP de recursos necessários ao cumprimento das obrigações governamentais, nomeadamente Convenções e Tratados, Segurança da Navegação, Registo e Certificação de Navios e Marítimos, Segurança e Meio Ambiente, Incidentes/Acidentes Marítimo e Prevenção da Poluição.**
- **Aperfeiçoar e desenvolver conhecimentos e competências técnicas bem como especializar instituições para a defesa e protecção dos interesses da economia marítima nacional, dotando-os dos recursos necessários ao cabal cumprimento das suas obrigações.**

